

台湾“毒油”事件愈演愈烈——

民进党当局施政荒腔走板引爆民众怒火

本报记者 汪灵犀文/图

台湾企业“中联油脂”生产的大豆色拉油不久前被检出一级致癌物“苯骈芘”严重超标，问题油品总计逾8000吨，流向台湾地区所有22个县市，波及超市、餐厅、便利店、小吃店等下游业者，连校园午餐也未能幸免，引发岛内民众焦虑恐慌和对民进党当局的强烈不满。

7月25日，数万台湾民众走上台北凯达格兰大道，发出“反毒油、护食安”“没有真相，不准上架”“民进党下台”的怒吼。不少民众表示，“毒油”事件爆发近1个月，民进党当局一味推卸责任，还没查明真相就急着恢复贩售，施政荒腔走板、无视民怨沸腾，尽显冷血傲慢。“民进党把民众的生命健康踩在脚下，就等着被民意的怒火反噬！”

罔顾民瘼

这批被检出致癌物超标的问题油品于今年4月生产并流入市场，涉事企业当时还出具了“自主检验合格”报告，直到下游食品加工厂商自检时发现异常，“毒油”事件才于7月被曝光。此时问题油品已流向泰山、福寿、福懋3大品牌，再经分装、加工后进入市面，受影响范围一路扩大，甚至包含色拉酱、火锅汤底、超商饭团、便当等食品，严重影响台湾民众日常生活。

在台北一家超市货架前，魏先生告诉记者，“毒油”事件爆发后，自己选购食用油都小心翼翼，会“比平常多看几分钟”。“过去买油只会比较价格和品牌，现在还要反复确认产地及制造商，甚至怀疑家里早已吃下肚的油是不是安全。”魏先生忧虑地说，如今台湾民众对民进党当局食品监管的信任已经“开始崩塌”。

“生意当然有受影响！”在台北一家炸鸡小吃店里，店主陈小姐告诉记者，很多老顾客因为担心食用油安全，会减少购买或干脆不再光顾。“我们店家没有能力甄别。主管部门应该好好把关，尽快说明真相，不要再让大家无所适从。”她无奈说道，如果“毒油”风暴继续延烧，恐怕未来自己“只能考虑转行改卖甜点”。

在25日的凯道集会现场记者看到，民众群情激昂，不少人全家出动，老、中、青悉数到场，抗议民进党当局漠视食品安全。

“油品事件之所以在台湾掀起滔天巨浪，一来因为问题产品可以说是无所不在，民众宛如‘开盲盒’，在不知情的情况下摄取致癌食品。二来是民进党当局与涉事厂商，至今无人负起政治责任和法律责任，形成食品安全治理的巨大真空。”台湾资深媒体人张钧凯分析表示。



图为台湾民众在凯达格兰大道举标语表达抗议。

冷血颯顶

民众的担心和无助，折射出民进党当局在食安问题上的执政失能。民进党当局事前监管失灵、事后处置怠慢，甚至刻意隐瞒信息，至今对“毒油”事件的起因、哪个制作环节出问题仍说不出所以然，一系列荒腔走板的处理引发岛内强烈不满，各界追责声浪空前高涨。

“毒油”事件曝光后几天，台“食药署”才姗姗来迟召开记者会，且声称只下架第一层油品原料，第二层加工产品无需回收，甚至以“避免引发社会恐慌”为由，拒绝公布下游受影响厂商的完整名单。面对岛内民众质疑“盖牌”“护航相关业者”的汹汹舆情，民进党当局才被迫政策“转弯”。问题油从一开始公布的1300吨翻倍至2600吨，如今已累计7批超标、共计8478吨，全台22县市无一幸免。

面对全面性的食安危机，民进党不仅没有道歉反省，反而展露出“令人窒息的傲慢”。民进党发言人吴峥叫嚣“又不是我逼你吃”，仿佛吃毒油是民众自找；台卫生福利部门副负责人林静仪偷换概念说“不鼓励吃鸡排”，企图将食安风险的焦点转移为民众的“饮食选择”；还有绿营政客宣称“苯骈芘”是“黄豆本来就有的天然物质”“多喝水可代谢排掉”。张钧凯表示，政客种种冷血行径，“都让民众既愤怒又心寒”。

更有甚者，“毒油”事件真相未明，民进党当局却于近日宣布，此前下架的19批油品及其相关产品“经检验合格”可重新上架，再次引爆民众怒火。岛内各界错愕愤怒：民进党急着

恢复上架相关产品，莫不是要为相关厂商“解套”“护航”？！

良心何在

“赖清德上台两年，一直忙着政治斗争，‘毒油’案风波迭起，就是他不重民生的铁证。”台湾《联合报》近日发表社论表示，民进党对事关民众生命安全的民生都置若罔闻，出事毫无悔意也不负政治责任，赖清德当局多执政一天，对台湾民众就是多一天灾难。

此前蔡英文和赖清德为讨好美西方，相继把美国“莱猪”、加拿大“疯牛”、日本“核食”都送上台湾民众的餐桌，今年4月又放宽美国发芽马铃薯入岛，还准备放宽进口美国农药残留超标的“毒苹果”。台湾时事评论员谢志传认为，如果不给出一个清楚交代，民众又如何能吃得安心？民进党完全罔顾民众生命健康，出了问题不是甩锅就是躲避。真正该下架的，是民进党当局把政治利益凌驾民众健康之上的心态。

“这次‘毒油’事件已有超1380所学校受波及，仅台北市就有15.5万名师生受到影响。”台北市长蒋万安25日晚在凯道集会现场质问道：民进党当局处理态度荒腔走板，事情发展到这种程度，他们难道不该道歉、不该负起政治责任？

台湾《中国时报》发表社论指出，“毒油”事件让民众看清，民进党当局所谓“食安五环”不只破功，更已沦为“执政之耻”。评论写道，民众不能自行检验每滴油、每颗苹果，民进党当局“若连餐桌都守不住，执政权力也可以下架了”。

（本报台北7月26日电）

香港特区立法会议员完成国家事务研修考察

据新华社香港电（奚天麒）就香港特区立法会议员完成国家事务研修考察，特区立法会主席李慧琼7月25日会见传媒时表示，这是特区立法会全体议员首次赴京进行研修考察，具有历史性意义，并以“启发于心，回馈于行”予以总结。

香港特区立法会全体议员19日启程前往北京，展开为期一周的国家事务研修考察。

李慧琼说，研修考察行程紧凑，议员收获丰富。多位专家进行了分享，内容涵盖中央治国理念、发展战略、国家“十五五”规划制定、多个重要领域最新发展情况，以及当前国际地缘政治格局等。议员们聆听了既有理论高度、又有实践深度的讲授。同时，议员们实地体认国家在中国式现代化进程中不同领域的发展，涉及

民生、创科等方面，从理论到实践、由历史到未来，有助于提升履职能力，使之既立足大局、胸怀国家、放眼世界，又关注不同细节，包括社区和老百姓的需求。

李慧琼介绍，24日下午，议员们前往人民大会堂，获中央港澳工作办公室主任、国务院港澳事务办公室主任夏宝龙接见并座谈交流。会上，各位议员就研修考察体会、过去履职情况等进行了交流，内容涵盖创新科技、人口、教育、北部都会区发展等不同范畴。

李慧琼表示，特区立法会全体议员将认真总结此次学习经验。特区行政长官李家超28日将到特区立法会进行交流，届时议员将分享学习体会，并学以致用，思考未来工作方向。

“粤车南下”扩展至大湾区内地9市

据新华社香港电（奚天麒）根据香港特区政府日前公布的“粤车南下”扩展安排，“粤车南下”入境香港市区措施7月25日起进一步扩容，覆盖范围扩展至粤港澳大湾区9个内地城市。

新增城市包括深圳、佛山、东莞、惠州及肇庆，每日预约名额由100辆增至200辆，旅客留港日数维持最多3天不变。

去年12月，“粤车南下”计划率先开放广州、珠海、江门、中山4市作为试点。粤港双方将持续留意实施

安排，并视实施情况，力争在2027年第一季度或之前，将相关安排推广至广东全省21市。

香港特区政府运输署表示，“粤车南下”计划实施以来，整体运作有序畅顺，申请及预约数字持续上升。截至7月中旬，累计收到入境市区申请逾1.3万宗，其中超过1.1万宗已获批，累计预约出行车次超过9000辆次。

此外，香港机场管理局将推出全新的“易泊游”服务，为经港珠澳大桥访港的内地及澳门旅客提供更便捷的口岸泊车体验。

横琴口岸年通关客流提前突破2000万人次



图为旅客从横琴口岸有序通关。澳门特区治安警察局供图

本报澳门7月26日电（记者富子梅）记者从澳门特区治安警察局获悉，2026年上半年横琴口岸通关客流实现跨越式增长，截至7月24日，年内通关客流突破2000万人次，较去年提前50天达成，成为历史最快纪录，同比增长28.4%。

横琴口岸衔接澳门与横琴，是实现两地软硬联通的核心枢纽。随着中央各项惠澳政策落地见效，琴澳一体化进程持续推进，人员跨境往来日益频繁。上半年日均通车逾1.2万架次，同比增长41.3%。5月2日刷新该口岸单日通关最高纪录，达14.8万人次。

统计显示，该口岸通关群体结构呈现多元发展特征。今年上半年通关人群中，澳门居民占28.5%，同比增长

36.7%；访澳游客占38.1%，增长29.1%；外地雇员占15.3%，增长23.2%；高校外地学生占17.3%，增长16%。

自助通关普及率也随着澳门特区治安警察局和珠海出入境边防检查总站持续扩展适用人群范围而不断攀升，旅检大厅自助通关占比达87.6%，随车人员验放厅达84.1%，车道达75.7%。

暑期来临，澳门各口岸均迎来客流高峰。澳琴各相关部门全方位推进口岸扩能与智慧化改造，完善口岸基础配套实现硬联通，依托提升查验服务效能推动软联通，通过科技赋能、客流精细分流通关、警力资源科学调配等多项举措，牢牢守护口岸通关安全，保障跨境往来高效顺畅。

中国海洋大学获海峡两岸大学生辩论赛冠军

据新华社福州电（记者林凯）经过3天22场紧张激烈、精彩纷呈的辩论交锋，第二十五届海峡两岸大学生辩论赛（简称“海辩赛”）7月24日在福建福州落幕，中国海洋大学获得冠军。

中国海洋大学和台北科技大学从两岸16支高校代表队中脱颖而出，会师决赛。双方围绕“‘人工智能+’背景下，青年就业更具机遇还是更具挑战”的辩题，展开观点交锋。最终，反方中国海洋大学获得冠军。

台北科技大学辩手廖哲需说：“辩论是一个沟通和交互的过程，就

决赛辩题来说，两岸青年应该携手共进，发挥各自优势，共同把握人工智能带来的机遇，应对相关挑战。”

“距离我第一次参加海辩赛已经过去将近20年了，今天看到这么多后起之秀的出色表现，感到非常佩服。”担任决赛评委的台湾中华辩论推广协进会监事长张哲耀认为，两岸青年通过海辩赛结缘，在交流中增进理解。

在中国科协的支持下，海辩赛由福建省科协与台湾中华青年交流协会等单位于2002年创办，至今已形成“辩论赛+联谊联欢+科技访学”的交流三部曲。



“善德永明耀香港”大型智能自行车踏骑活动启动礼近日在香港尖沙咀举行，现场设置100辆智能自行车供市民参与挑战，目标累计骑行120万公里。图为市民参与骑行活动。中新社记者 李志华摄

第二届全球国际组织青年人才培养高峰论坛在港举办

据新华社香港电（黄茜恬）第二届全球国际组织青年人才培养高峰论坛近日在香港城市大学举办，吸引300余名内地和港澳青年以及国际组织代表、知名高校专家学者参与。

论坛设有主旨分享、专家闭门会议及圆桌主题论坛，旨在搭建国际组织与高校双向联动、嘉宾与青年零距离对话的平台，推动更多优秀中国青年参与国际组织履职与多

边议题实践。

香港城市大学副校长李文荣致辞表示，城大致力于为青年搭建提升全球事务参与能力的平台，期待参会青年善用论坛契机，实现自我成长。

香港中外交流中心主席李卓林致辞表示，中心成立以来依托香港区域优势及丰富的国际组织专家资源，已开发并进一步完成了多边机构青年人才培养体系的协同重构，

期待为国际组织培养更多优秀的中国青年人才。

联合国可持续发展目标与领导力发展中心执行主任高玲说，中心的定位是做好“连接器”与“转化器”，把国际组织一线实务经验与专家资源转化为高校和青年真正可触达的学习平台与成长阶梯。

国际调解院秘书长郑若骅致辞表示，作为首个总部设于香港的政

府间国际组织，调解院将持续完善人才培养机制，欢迎更多优秀青年投身多边法律事务。

世界银行前副行长伊斯梅尔·萨拉杰2鼓励青年深入了解联合国金融体系，关注可持续发展，未来成为国际组织的中坚力量。

本届论坛由香港城市大学公共及国际事务学系、香港中外交流中心、联合国可持续发展目标与领导力发展中心联合主办。