

涵盖第一产业增加值，也涉及加工制造、流通服务等二三产业——

25.8万亿元，“农”字号产业越做越大

本报记者 张星冉



“三农”补短板，看这4项指标 ②

中国的乡村产业有多大？最近发布的《加快农业农村现代化“十五五”规划》（以下简称《规划》）提出，到2030年，农业及相关产业增加值达到25.8万亿元。这一规模较2024年的20.6万亿元增长超5万亿元。这意味着未来五年，“农”字号产业将越做越大。

向工厂车间和市场终端扩展

在经济统计中，国内生产总值（GDP）是一个常见指标，其中包括一二三产增加值。《规划》提到的农业及相关产业增加值与此有关吗？具体是什么？

国家发展改革委宏观经济研究院副研究员张成鹏向本报记者介绍，农业及相关产业增加值，是指我国所有常住单位一定时期内进行农业及相关产业生产活动而创造的增加值。这一指标既包括第一产业增加值，也涉及二三产业的相关贡献，是“大农业”概念的集中体现。

根据国家统计局数据，2024年，全国农业及相关产业增加值达20.6万亿元，占GDP比重为15.29%，是第一产业增加值的2.25倍。张成鹏分析，尽管第一产业增加值占GDP比重有所下降，但农业创造的经济价值并未“缩水”，而是从种养环节向加工增值、市场服务延伸，“如今的农业早已不是‘面朝黄土背朝天’的传统模样，而是向工厂车间和市场终端扩展”。

从纵向发展看，这一指标近年稳步提升。从2020年的16.7万亿元到2024年的20.6万亿元，近4年增长了约3.9万亿元。这其中的变化不仅体现在量的扩张上，更有质的提升。2024年的20.6万亿元中，第一、第二、第三产业增加值占比分别为44.4%、27.1%、28.4%，加工、流通、服务等“外部”环节已占据“半壁江山”，表明农业产业重心正向全链条拓展。

除了三次产业占比的变化，《规划》还提供了另一观察维度：农产品加工业与农业总产值比。张成鹏解释，农业及相关产业增加值是绝对量指标，反映农业全产业链创造的增加值总量。农产品加工业与农业总产值比是相对比例指标，反映农产品加工转化能力，



山东省郯城县郯城街道陵坡村村民正在采摘鲜桃，供应市场。
张春雷摄（人民视觉）



四川省广安市华蓥市的果农，在梨园转运刚采摘的特产“广安蜜梨”。
邱海鹰摄（人民视觉）

比值越高，农产品加工越发达、产业链延伸越充分、附加值越高。前者是“做大蛋糕”，后者是“做优结构”，相互支撑、缺一不可。

数据显示，我国农产品加工业与农业总产值比从2018年的2.3：1提高到2024年的2.65：1。《规划》提出，到2030年将这一比值提升至3：1。张成鹏分析，这意味着同样规模的农业产出能够带动更高的加工转化价值，而加工增值的持续发力将能有效推动农业及相关产业增加值增长。

推动农业“从头到尾”的融合发展

根据《规划》，未来五年，农业及相关产业增加值将增加约5.2万亿元，相当于再多增一个安徽省的年经济总量，总增幅预计超过25%。这一增量如何实现？

中国的农业产业潜力有多大？

到2030年

● 农业及相关产业增加值达到25.8万亿元，较2024年的20.6万亿元增长超5万亿元

● 我国农产品加工业与农业总产值比提升至3：1

● 推动农产品加工业转型升级。大力发展农产品精深加工、综合利用，培育壮大农产品加工龙头企业，做好“粮头食尾”、“畜头肉尾”、“农头工尾”增值大文章

● 特色产业集群化发展。培育3000家农业产业化国家重点龙头企业，打造“链主”企业

● 新型农业经营主体带动农户比例达到63%，较2024年提高9.5个百分点

据《加快农业农村现代化“十五五”规划》

农产品加工是一个关键发力点。2025年，全国规模以上农产品加工企业超10万家，实现营业收入约18万亿元，主要农产品加工转化率达到75%。《规划》提出，推动农产品加工业转型升级。大力发展农产品精深加工、综合利用，培育壮大农产品加工龙头企业，做好“粮头食尾”、“畜头肉尾”、“农头工尾”增值大文章。

“通俗地讲，就是让农民不仅卖原料，还能通过加工、销售赚更多钱，实现‘从头到

尾’的融合发展。”张成鹏说，根据《规划》目标，到2030年，农产品加工业总产值将达到农业总产值的3倍。

瞄准这一方向，各地持续加力发展农产品加工业。在河南永城，一粒小麦可以变身手撕面包、结晶果糖，身价翻倍。河南汇丰面粉有限公司董事长袁先荣说：“前端做饺子粉，中端做面包粉，后端做沙琪玛，麦胚做蛋糕，麸皮做饼干。”在袁先荣所描述的产业链图谱上，每一粒小麦都被赋予了多重价值。一粒“新麦26”从原粮到终端食品，价格能从2700元/吨跃升至2.5万元/吨，真正实现了“吃干榨净”。

除了加工增值，还有特色赋能。《规划》提出培育壮大乡村特色产业，并明确推进特色产业集群化发展，培育3000家农业产业化国家重点龙头企业，打造“链主”企业。

聚焦乡村特色产业，今年以来多地密集出台政策举措。吉林省印发三年行动方案，提出发展10项乡村富民特色产业等重点任务；山东省明确大力发展特色产业，分类打造特色产业产值超3000万元的专业村、超2亿元的专业镇，提振一批产业发展水平高、联农带农紧密的龙头企业。

在张成鹏看来，发展乡村特色产业是推进乡村全面振兴的基础，未来五年，应着力实施乡村特色产业提升行动，发展特色种养、特色食品、特色手工，推动农业与文化、旅游、教育、康养、体育等产业深度融合，培育“小而美”乡村文旅业态，让乡村特色产业更有竞争力，惠及更多农民。

让农民更多分享产业链增值收益

村里的“生意”越做越大，乡亲们能得到啥？

一个直接变化是，增收的路子将从田间地头延伸到加工车间、物流仓库、电商平台，农民收入随之增长。数据显示，2025年农村居民人均可支配收入达到24456元，城乡居民收入比由2020年的2.56降至2025年的2.31。到2030年，这一比例有望进一步缩小。

在此次《规划》中，单列了农民增收致富专栏，提出产业就业带动农民增收，引导农户发展庭院经济、手工作坊等家庭经营项目，拓展农民参与产业发展渠道和方式。

张成鹏认为，25.8万亿元的实现过程，也是农民从“卖原料”转向“卖产品”“卖服务”的增收过程。农产品加工业、冷链物流、乡村旅游等二三产业环节，能够吸纳大量农村劳动力就地就近就业，为农民增收开辟新渠道。

产业增值的成果能否充分落到广大农户的口袋里，不仅要看产业做大了多少，还和《规划》中“新型农业经营主体带动农户比例”这个指标密切相关。

张成鹏表示，近年来，我国新型农业经营主体不断发展壮大，截至2025年末，全国累计培育农民合作社超过200万家，家庭农场近400万个。这些经营主体通过订单收购、土地流转、股份合作、托管服务等方式，与小农户建立利益联结关系，“带动农户比例”就是指这种利益联结关系的覆盖面。

根据《规划》，到2030年，新型农业经营主体带动农户比例将达到63%，较2024年提高9.5个百分点。同时，《规划》提出，提高家庭农场、农民合作社等新型农业经营主体发展质量，完善便捷高效的农业社会化服务体系，健全新型农业经营主体扶持政策同带动农户增收挂钩机制，实施新型农业经营主体提质增效带动小农户增收行动。

张成鹏认为，新型农业经营主体带动农户比例的提高，既关乎“谁来经营农业”，新型农业经营主体通过规模化经营和社会化服务，有效应对农业生产经营面临人手短缺、能力不足等现实挑战，帮助小农户解决“种不了、种不好、种得不划算”的难题；也关乎“发展成果谁共享”，通过推动利益联结从订单收购、土地流转等方式向股份合作、收益分红等紧密型方式升级，将让农民更多分享产业链增值收益，更好带动农民增收致富。

使用前，用户需进行系统的使用培训；使用期间，用户需手握转向盘——

组合驾驶辅助系统有了明确安全规范

本报记者 徐佩玉

近日，《智能网联汽车 组合驾驶辅助系统安全要求》强制性国标发布，为组合驾驶辅助系统明确统一的安全规范。新版强制国标拟于2027年1月1日起正式实施。

组合驾驶辅助系统是指在驾驶人持续观察交通状况并控制车辆的前提下，辅助驾驶人在特定的设计运行条件下执行车辆横向和纵向控制的系统。近年来，新一轮技术革命和产业变革纵深推进，驱动汽车产品形态、使用方式、商业模式等发生深层次变革，我国智能网联汽车产业迎来高速发展“窗口期”。2026年以来，我国搭载组合驾驶辅助功能的乘用车新车市场渗透率达到70%，其中，配备领航驾驶辅助功能（NOA）的车型渗透率超过30%。

此次发布的新版强制国标由工业和信息化部组织制定并归口，填补了我国组合驾驶辅助系统产品安全基线空白，将为行业准入、质量监督和事后追溯提供关键技术依据，对提升智能网联汽车安全水平、保障产业健康可持续发展具有重要

意义。

新版强制国标立足我国产业发展和行业监管需求，兼顾技术可行性、产品兼容性与落地实操性，提出了要求清晰、维度全面、适应国情的安全指标体系。

具体来看，新版强制国标充分考虑了不同产品形态和技术路线，针对基础单车道、基础多车道、领航驾驶辅助等三类组合驾驶辅助系统产品，分别提出所适用的安全要求。同时结合我国道路交通特征，从功能要求、数据记录、车辆制造商安全保障等维度，提出了保障组合驾驶辅助系统安全运行的基线要求。还结合我国行业管理实际需要，构建了包括场地试验、道路试验、文件检验等在内的多层次评价方法，全面考察系统的安全能力。

根据新版强制国标，组合辅助驾驶使用前，用户需阅读系统使用说明，并进行系统的使用培训。使用期间，用户需手握转向盘，眼睛注视方向不偏离驾驶任务相关区域。系统会根据驾驶员

状态在必要时发出手握转向盘提示、视线回归提示、立即控制警告等，用户需及时响应提示及警告信号。用户需定期确认已阅读并理解系统使用说明，持续保持对正确使用方法的了解。

新版强制国标适用于安装有领航组合驾驶辅助系统、基础单车道组合驾驶辅助系统、基础多车道组合驾驶辅助系统的M类、N类汽车。

工业和信息化部有关负责人表示，新版强制国标的发布和实施，为组合驾驶辅助系统明确统一的安全规范，对提升智能网联汽车安全水平、保障产业健康可持续发展具有重要意义。

下一步，工业和信息化部将认真做好标准的宣贯实施，加强智能网联汽车产品准入管理，进一步压实企业安全主体责任，保障组合驾驶辅助系统安全合规应用；同时，加快发布实施自动驾驶系统等其他强制性国家标准，推动构建完善的智能网联汽车标准测试和监管体系，加速自动驾驶技术产业化进程，引领我国智能网联汽车产业高质量发展。



近日，在内蒙古呼和浩特举办的第十八届呼和浩特国际车展暨新能源汽车产业博览会上，参观者在了解一款新能源汽车。
丁根厚摄（人民视觉）