人民日报海外版

2026年7月13日 星期一

责编：彭训文 邮箱：hwbgjb@126.com

国际舆论关注远东国际军事法庭（东京审判）开庭80周年——

审的是人类良知，判的是历史公正

本报记者 **彭训文**

国际论道

今年5月3日是远东国际军事法庭(东京审判)开庭80周年纪念日。1946年5月3日，根据日本无条件投降安排和盟军最高统帅颁布的《远东国际军事法庭宪章》，远东国际军事法庭正式开庭。这场持续两年多的审判，汇聚11国司法力量，以海量铁证和严谨法理，判定日本军国主义发动侵略战争、严重违反国际法，揭露日本侵略者在亚洲多国犯下的累累罪行，判处东条英机等25名甲级战犯绞刑、徒刑。

中国外文局当代中国与世界研究院向本报提供的一份报告显示，在纪念日前后一个多月时间内，海外媒体纷纷报道中国、俄罗斯等国推出的纪念举措，认为东京审判审的是人类良知，判的是历史公正，同纽伦堡审判一道把法西斯战犯永远钉在历史的耻辱柱上。面对日本“新型军国主义”成势为患，重温东京审判的背景、结论和原则，更具现实意义。



在日本东京拍摄的远东国际军事法庭旧址——市谷纪念馆内景。 新华社记者 **贾浩成**摄

周边和拉美地区媒体积极关注中俄韩等国纪念举措

东京审判的历史事实是国际社会的共同记忆;就日本历史修正主义的潜在风险发出警示

在远东国际军事法庭（东京审判）开庭80周年纪念日前后一段时间内，中、俄、韩等国推出一系列纪念举措。

5月3日，中国外交部发言人就东京审判开庭80周年答记者问，指出东京审判是《开罗宣言》《波茨坦公告》规定的实施，反映战胜国与受害者集体意志，践行《联合国宪章》的宗旨与原则，捍卫了二战胜利成果。接受东京审判判决是战后日本回归国际社会的前提。4月29日，俄罗斯外交部发言人在记者会上表示，东京审判在法律和全人类层面都具有重要意义，对日本军国主义犯下的反人类罪行没有诉讼时效限制，查明这些罪行的工作将继续进行。在纪念日前夕，韩国多个市民团体在首尔市中心日本驻韩使馆前举行集会，谴责日本军国主义抬头。

这些举措引发外媒特别是周边和拉美地区媒体关注。日本共同社等10多家日本媒体、韩国Nate新闻网等韩国媒体以及新加坡《联合早报》等媒体全文转发中国外交部发言人的发言；古巴拉美社、委内瑞拉南方电视台转述中国外交部发言人的发言要点，并叙述了东京审判的历史背景。

“东京审判为全球发展中国家提供了一个永恒的安全警示。”津巴布韦政治分析家萨克森·兹维纳在《新闻日报》发表文章指出，在日本持续军事扩张、不断推进历史修正主义的背景下，中国维护东京审判的法律裁决，系统地保存其历史遗产，成为捍卫二战后国际法律秩序、防止历史倒退的重要力量。对于全球南方而言，这些曾因殖民掠夺、领土侵占、资源劫掠而伤痕累累的国家，维护历史真相、保持长期警惕，是捍卫国家独立和可持续发展的生存前提。

中国媒体的调查和研究机构的著述受到许多海外媒体关注。CGTN发起的全球在线调查指出，超八成受访者认为日本历史修正主义与军国主义复活高度关联。今年4月，完整还原东京审判全过程的《远东国际军事法庭庭审记录·全译本》首发仪式在浙江越秀外国语学院举办。巴基斯坦联合通讯社强调，东京审判的历史事实是国际社会的共同记忆。巴西247新闻网援引CGTN民调数据，就日本历史修正主义的潜在风险发出警示。

“周边地区媒体对东京审判纪念日的声明和活动明显投入更多的关注度，反映出周边国家拥有二战时期与中国一样被日本侵略的共同历史记忆，共同警惕日本军国主义沉渣泛起。中、俄、韩等国通过一系列纪念举措，提高了国际社会对东京审判历史的认识，并通过相关努力保存和传承东京审判的法理与史实，捍卫了战后国际秩序，不仅引发周边国家共鸣，也引发同为全球南方的拉美地区媒体的共情。”当代中国与世界研究院研究员张丹萍说。

重视东京审判的历史意义和法理价值

东京审判彰显了国际社会对重建国际体系与国际法的坚定信心

美国、英国、荷兰、俄罗斯、日本、巴西等国的法学家、历史学家、记者等纷纷在媒体发表观点，高度重视东京审判的历史意义、法理价值和现实启示。

“东京审判本质上是彰显了国际社会对重建国际体系与国际法的坚定信心。”哈佛大学肯尼迪政府学院教授拉纳·米特接受媒体采访时表示，东京审判应当被视作国际法的胜利。二战期间，一些国家肆意发动侵略战争，致使世界满目疮痍、生灵涂炭。东京审判通过庭审梳理证据、厘清罪责，其初衷不仅是惩处战犯，更在于探索如何以法律为依托，杜绝同类暴行再度发生。

米特认为，东京审判汇聚了11个国家的法官，各国以平等身份共同对战争罪责作出裁决。这场审判是国际社会共同对战争罪行作出的正义审判。“国家主权平等、法治至上、以和平方式裁决和化解国际争端，这正是东京审判留给后世的宝贵启示。在当下动荡多变的国际局势中，这份启示极具现实价值。国际法依然具备不可替代的现实意义，而回望东京审判，正是理解国际法价值、坚守国际正义的重要途径。”米特指出。

“纪念东京审判开庭80周年，不仅是对历史进行反思的一种姿态，更是对我们在当下全球冲突中坚持维护法治的郑重提醒。”美国国际法专家戴维·克兰撰文指出，东京审判留下的最深远、最持久的贡献，在于其所坚持的一项原则：侵略战争本身即构成犯罪。这一原则首倡于纽伦堡审判，继而在东京审判中得到进一步强化，并最终重塑了战后的国际秩序。它不仅为《联合国宪章》中关于禁止使用武力的条款奠定了基础，更对包括国际刑事法院在内的后续国际机构的建立与发展产生了深远影响。

多篇文章指出，日本侵略罪行不容否认。英国皇家历史学会会员伊恩·麦克格雷戈在一篇文章中认为，东京审判的笔录是任何想要做研究的人都可以获得的客观事实的集合。纽伦堡审判和东京审判都为描述和起诉人类最恶劣的罪行提供了词汇。

“国际舆论普遍认可东京审判具有无可争议的重大历史意义与法理价值。”当代中国与世界研究院院长李雅芳认为，东京审判与纽伦堡审判一道，与《开罗宣言》《波茨坦公告》等文件一同构成了战后国际秩序的法律基石。它开创了国际法先例，打破国家战争行为免责传统，确立个人对战时暴行应承担刑事责任的原则，明确侵略战争为犯罪，从法律上确认了日本的侵略性质，而接受该审判判决是日本战后重返国际社会的前提。

国际社会共同努力捍卫二战胜利成果

东京审判与纽伦堡审判的法理权威性一样不可动摇，结论不容翻案

面对东京审判历史定论和铁证如山，日本右翼势力极力否定、极尽歪曲，甚至美化侵略罪行，篡改历史教科书，向日本社会灌输错误历史观，国际社会对此高度警惕。

法国《人道报》在关于日本年轻一代认知断层的报道中指出，东京审判公开庭审曾吸引超过20万日本民众关注，获得了媒体的广泛报道，并全程进行了影像记录；通过这些庭审，日本公众得以全面了解诸如南京大屠杀等罪行的真实全貌，同时也揭示了九一八事变背后的原因。然而日本《朝日新闻》2006年进行的一项调查显示，70%的日本民众对东京审判的内容并不知晓。在20至29岁的受访者中，这一比例达90%。今年年初，日本广播协会的一项民意调查显示，针对日本20世纪30年代“对华行动”是否属于“侵略战争”，仅有35%的受访者回答“是”，48%的受访者回答“不知道”，16%的受访者持否定态度。

俄罗斯法学与历史学专家亚历山大·兹维亚金采夫在《俄罗斯报》发表的文章中，援引一名日本政治学家的观点指出，就日本民众——尤其是年轻一代——的情感而言，他们对日本20世纪30年代发动的侵华战争几乎一无所知。而这正是当今日本社会面临的主要问题之一。日本当时究竟发起了何种战争，以及在其他亚洲国家采取了何种行动，这些话题在当下日本国内鲜有人提及。“东京审判具有极其重大的现实意义——尤其是在新民族主义等浪潮日益高涨的当下。”他认为，当下日本加速“再军事化”，部署进攻性武器，重整军工产业，推动修改宪法，严重背离战后日本自我标榜的“和平主义”。这场审判的作用如同一记警钟，发出了严厉的警示，更提供了一个促人深刻反思的契机。

“国际舆论普遍注意到，由于历史教育缺失和日本右翼势力活动等，日本社会在对待侵华历史、东京审判等议题上出现认知扭曲。”当代中国与世界研究院副院长范大祺认为，国际社会应共同努力，坚决捍卫二战胜利成果，重申东京审判与纽伦堡审判的法理权威性一样不可动摇，东京审判的结论不容翻案；加强国际合作，共同保护和开发利用东京审判的历史资料，将档案史料转化为可触及的出版物、数字资源和博物馆展陈；智库和学界应围绕东京审判展开更多实证研究，传递正确二战史观。

当代中国与世界研究院助理研究员张玉帅建议，发起“全球数字正义工程”，联合相关国家学术机构共同搭建有关远东国际军事法庭的多语种数字正义开放平台，披露东京审判法庭实录与档案文件等；还可以制作短视频、播客作品等，以提升年轻一代特别是日本年轻人对二战历史的正确认知。

中欧班列助力构建更可靠国际供应链

——访德国杜伊斯堡港口集团首席执行官班恩

德国杜伊斯堡港口集团首席执行官马库斯·班恩日前接受记者书面采访时表示，中欧班列有效促进亚欧大陆之间的互联互通，助力构建更加多元、有韧性、可靠的国际供应链体系。

今年6月是中欧班列启用统一品牌10周年。德国杜伊斯堡是欧洲重要交通物流枢纽，也是中欧班列在西欧地区覆盖线路最广、班次最多、运量和货值最大的节点，见证了中欧班列的快速发展。

班恩表示，中欧班列发展的铁路通道让亚洲客户更高效地接入欧洲物流体系。班列货物从中国抵达杜伊斯堡后，可通过铁路、公路和内河航运等方式迅速分拨至德国本土以及欧洲腹地，从而提升跨区域物流效率，促进欧中贸易流通更加顺畅。

“如今，作为空运和海运的有效补充，中欧班列已成为亚欧大陆多式联运物流路径中成熟且稳固的一环。”班恩说，中欧班列常态化运行持续推进，物流时效更加稳定，每天都有列车经杜伊斯堡往返欧中。

班恩表示，在当前全球贸易环境不确定性上升的背景下，客户对灵活、稳定、可预期的物流服务需求不断上升，物流网络和供应链体系稳定性与灵活性至关重要。“近年来，新冠疫情、地区冲突以及全球航运受阻等特殊情况，使越来越多客户重新认识到铁路货运在跨洲运输中的独特价值。”

班恩认为，当供应链遭遇中断、航运周期拉长或运输不确定性增加时，中欧班列的较强灵活性和稳定性更加凸显，有助于构建更加多元、有韧性、可靠的国际供应链体系。

中欧班列也带动了沿线城市发展、就业增长和产业转型。杜伊斯堡承接了欧洲近三成的中欧班列货量。班恩表示，中欧班列的开通和持续发展，在很大程度上助力杜伊斯堡加快实现由传统重工业城市向欧洲物流贸易集散中心转型。

过去10年间，中欧班列的发展进一步加深了杜伊斯堡与中国的交流。班恩说：“杜伊斯堡在中国的知名度不断提升，与此同时，我们也对中国的城市、合作伙伴及市场有了更深入的了解。”

展望前景，班恩表示，中欧班列多年运行积累的调度组织、跨境协同和多式联运经验，可为中欧班列南通道新线路开发提供借鉴。杜伊斯堡港口集团正努力拓展运输线路，建立更多连接欧亚的通道。

（**据新华社电** 记者**单玮怡、尹亮**）



大型机械在中哈（连云港）物流合作基地往中欧班列装载集装箱。 **王 春**摄（**人民视觉**）

海外声音

机器人学校在杭州开学

中国第一所专门培养“机器人学生”的学校在浙江杭州开学。报道称，这所学校的目的是通过评估、培训和专业认证的综合系统，为机器人在现实环境中的应用做好准备。

能够毕业的机器人将获得专业技能证书，从而有资格进入劳动力市场，这将推动具身智能从实验室向工业和服务业领域迈进。

报道称，这所学校的使命不仅是培养机器人的“身体能力”，它的重点是通过提高感知、逻辑推理和决策能力来强化机器人的“智力”，使它们能够在复杂的现实环境中更有效地执行任务。

培训框架包括四个主要阶段。首先是入学“健康”检查，在此期间，每个机器人都要接受一系列全面检查，以评估其硬件的性能、操作系统的完整性和算法的兼容性，就像人类学生参加的入学考试一样。

然后，机器人会接受专门培训——根据它们未来要服务的领域进行培训。按劳动力市场需求，这些领域包括工业应用、医疗保健、艺术和体育等。

此后是现实世界评估。机器人将在实操环境中接受评估，以确定它们能否在实验室条件之外有效地执行指定任务。

最后是专业认证，有认证资格的专业机构将对每个机器人的能力进行全面评估。

报道称，成功通过测试的机器人将获得特定职业的专业证书，而未达到标准的机器人将继续接受培训和学习，直到满足所有认证要求。

——**据卡塔尔通讯社报道**



在北京市石景山区具身智能触觉及多模态感知数训创新中心，工作人员在训练机器人。 新华社记者 **张晨霖**摄

巴西消费者青睐中国品牌

费尔南达·利马和罗德里戈·希尔伯特被誉为“巴西最受欢迎的夫妇”——女方是魅力非凡的电视节目主持人；男方是一名相貌英俊的居家能手，同时主持家居装修和烹饪节目。两人的双胞胎儿子是模特。一家人现在都是中国电动汽车制造商吉利的品牌大使。雷诺吉利巴西公司的陈建军说：“这样美好的家庭在巴西确实很有影响力。我们去年才进入巴西市场，因此必须加快营销步伐。”

中国品牌在巴西已经无处不在。不少富裕的巴西人开比亚迪汽车，用华为手机，看海信电视，上滴滴出行旗下的外卖平台99Food订餐。根据中国—巴西企业家委员会等从企业披露信息中收集的数据，2025年，中国企业在巴西投资至少60亿美元。

2025年8月，长城汽车在原梅赛德斯—奔驰旗下的一家工厂开始生产；2025年10月，比亚迪在巴西北部一家原福特工厂的旧址上开设了工厂，这是比亚迪在亚洲之外最大的工厂；2025年11月，吉利收购了雷诺巴西公司26%的股份，后者在巴西南部拥有一家工厂。比亚迪和长城汽车是去年在巴西增长最快的汽车品牌，另一家中国汽车品牌奇瑞紧随其后。

这些公司在营销上投入了大量资金。为推广自家高端SUV汽车，奇瑞聘请了女演员兼模特布鲁娜·马克齐内。除与利马—希尔伯特夫妇合作外，吉利还赞助了电视真人秀节目《巴西老大哥》。陈建军说：“这是我们今年迄今为止最好的投资。”比亚迪则出资让汽车出现在两部黄金时段播出的电视剧中。在其中一集里，富有主角的司机给自己买了一辆比亚迪汽车，他对观众说：“电动汽车适合所有人，不仅仅是有钱人的专属！”

近期，中国企业还发现了一个新商机：为电网提供电池储能系统。巴西定于今年12月举行首次电池储能项目招标，预计将吸引15亿美元投资，用于部署能够存储太阳能和风能富余电力并为数据中心供电的电池系统。今年6月，比亚迪宣布其在巴西的下一阶段投资将集中于电池领域。巴西最大锂生产商西格玛锂业公司的丹尼尔·阿布多表示，该公司位于米纳斯吉拉斯州阿拉苏阿伊的主矿区“挤满了中国访客”。

巴西民众对中国越来越有好感。英国“公众优先”公司的民意调查显示，大约一半巴西人认为中国在人工智能领域领先世界，相比之下，39%的巴西人认为美国领先。

——**据英国《经济学人》周刊网站报道**



在巴西巴伊亚州比亚迪工厂拍摄的新能源汽车。 **卢西奥·塔沃拉**摄（**新华社**发）