

海外声音

中国医药创新为何吸引全球目光？

本报记者 陈子涵

国际论道

新药上市数量屡创新高，临床试验规模稳居全球前列，跨境医药授权合作持续深入……近期，中国医药创新受到外媒广泛关注。多家外媒评价，中国正在凭借充沛的创新活力、高效的研发体系与广阔的合作空间，持续输出高性价比的优质诊疗方案，成为全球医药创新的重要来源地。

创新活力足——

2025年，中国76项创新药获批上市，在研创新药总数达4751个，首次成为全球在研创新药第一大国

血管内超声诊断设备像放进血管里的“微型摄像机”，为超声成像检查提供了新选择；以埃诺格鲁肽注射液为代表的新型减重创新药，对胃肠道副作用更少；全球首个获批用于治疗实体瘤的CAR-T细胞疗法，通过改造患者自身免疫细胞抗击胃癌……中国的医药创新，正在为临床治疗不断提供新解法。

国家药监局日前公布的数据显示，2025年中国共有76项创新药、76个创新医疗器械获批上市，创下历史新高。截至2025年底，中国在研创新药总数达4751个，占全球总量的33.7%，成为全球在研创新药第一大国。

随着医药创新规模不断扩张，多家外媒刊文关注中国创新药发展。

美国专业行业媒体《药物发现与开发》刊文指出，“中国目前在抗癌、减重药品等领域占据技术领先地位，并保持着超越行业平均水平的研发速度和成本效益。”法国

《世界报》近日发文表示，中国正在超越欧洲，成为全球重要的新药来源，并逐步缩小在医疗创新领域与美国的差距。

从生产者到创新者，中国在医疗创新领域的角色正在发生变化。

《华尔街日报》撰文表示，全球大型药企正转向中国寻找创新灵感。“曾经，中国企业只能生产药物原料或低成本仿制药，而现在，中国已经成为生物技术领域的主要参与者……期望利用中国创新能力的大型制药企业和投资者正在将目光转向中国原研药。”

根据全球行业数据服务商GlobalData的统计，2026年第一季度全球新启动的临床试验数量较2025年同期增长1.3%，中国新启动的临床试验数量同比增长6.5%，占全球总数的1/3。美国《华盛顿观察家报》评论称，“越来越多的I期和II期临床试验，正加速向中国转移，中国正在赢得药物创新的‘第一公里’。”



药物化学生物学全国重点实验室依托南开大学建设，致力于重大疾病药物的源头创新和自主研发，推进药物化学生物学原创理论从0到1的突破。图为科研人员在实验室工作。 新华社记者 李 然摄



5月7日，浙江省宁波市鄞州人民医院的医生现场监控第四代手术机器人给高龄患者做手术。 胡学军摄（人民视觉）

研发更高效——

中国药企从药物发现阶段推进至人体临床试验启动阶段，所用时间约为全球平均水平的一半

在迅速壮大，为实现创新突破奠定了坚实基础。”

除了研发能力的跃升，中国医药创新在成本与效率方面的优势同样受到广泛关注。

法国《解放报》发文称，凭借完善的生产体系、完整的产业链以及显著的规模效应，中国创新药上市后的价格往往远低于欧美同类产品。“一些癌症治疗方案进入法国医保体系后，每位患者每年可节省数万欧元的支出。”英国《经济学人》网站也曾刊文关注中国创新药研发的效率优势：中国药企将药物从发现阶段推进至人体临床试验启动阶段，所用时间约为全球平均水平的一半。庞大的患者群体降低了临床试验的组织难度，而广

泛分布的临床研究中心网络也大大加快了研究进程。

与此同时，人工智能技术的融入正成为生物技术领域的重要趋势。《南华早报》关注到新药研发中智能技术的应用——中国科学家正利用超级计算机，在数亿分子库中快速筛选出与疾病靶点结合的潜在候选化合物，将原本需要数年的筛选周期压缩至短短数秒。《日经亚洲》也指出了相同的趋势：“企业不再局限于研发少数候选药物，而是着力构建药物发现平台技术，并深度融合人工智能技术开展研发。”

美国“寻求阿尔法”财经网站总结道，中国在医疗保健和药物研发方面的优势反映的是庞大体量、成本效益、技术实力等因素的有机结合，“这些因素共同打造更快迭代、深度融入全球价值链的研发模式……中国不再只是一个低成本的制造中心，它正在成长为全球医疗创新的强大引擎。”

合作空间广——

中国医药创新吸引了更多国际合作，加快性价比更高的新药诞生

生物技术专利对外授权交易规模将创下历史新高。

多家外媒关注到，在中国，生物医药领域的创新远不止于商业上的良性竞争，它更是推动医学进步，让全球更多患者用上成本更低、效果更好药物的重要力量。

英国《经济学人》刊文指出国际医药合作中的双赢机制——跨国药企擅长推动候选药物完成后期临床、监管审批与全球商业化落地；中国企业则在早期靶点研发、低成本快速临床试验上具备突出优势，双方高度互

补。“无论新药产自何方，全球患者都能受益于更快、更平价的医疗方案。”

彭博社援引摩根大通亚太区医疗投行主管大卫·劳的观点称，中国医药创新催生的跨境合作可实现互利共赢：本土药企获得充足研发资金，海外巨头快速扩充创新管线，最终中外患者都能更早上高性价比创新药。《纽约时报》也曾分析中美生物技术发展时指出，扩大中国创新药供给既能丰富全球患者的治疗选择，也有助于降低药价。“通过合力协作，让人们活得更长久、更健康。”

斯特凡·厄尔里希在采访中表示，无论身处何处，医疗保健创新的最终目标都是惠及所有人。发明新事物、发现疾病运作的新机制并不是专门为某个国家的人准备的——“这通常是我们试图给予全世界的东西。”

中国汽车发动机技术稳步提升

中国大型汽车企业正在发动机技术领域快速发展。奇瑞汽车方面表示，其在将燃料转换为动力的效率方面已达到全球最高水平。吉利控股集团开发了利用人工智能来改善混合动力车燃效的技术。中国企业不仅在纯电动汽车（EV）方面，还力争在需求坚挺的发动机搭载汽车领域获得份额。

6月上旬，在广东省深圳市举行的汽车展会上，奇瑞将全新一代“瑞虎9”SUV作为卖点，销售重点是这款车的发动机技术。奇瑞在4月下旬宣布，正在开发的“鲲鹏天擎”混动发动机的热效率达到48.57%。该公司副总裁洪高明介绍，这一数据位居全球首位。

热效率是衡量燃料产生的热量有多少被转化为动力的指标，数值越高，燃效越好。奇瑞除了改进发动机的设计结构之外，还进一步细化了气缸内雾化喷射的燃料颗粒，使其更容易与空气混合。

吉利汽车集团首席执行官淦家阅4月在浙江杭州举行的发布会上表示，公司将彻底颠覆日系传统混动技术。吉利开发出了热效率提高至48.41%的发动机，其i-HEV智擎混动系统通过活用人工智能，改善了燃效。

吉利提出2026年海外销量比2025年增加八成、达到75万辆的目标。从2025年的实际出口数据来看，新能源车销量大幅增长，但搭载发动机的车型也占到一半以上。

重庆长安汽车也于5月推出了搭载新型混动发动机的轿车和SUV。缸内喷射燃料时的压力达到500巴（Bar）。除提高热效率之外，在车辆启动和超车等情况下动力响应更快。

在纯电动汽车领域掌握主导权的中国企业也在稳步提高发动机技术。广发证券认为，中国企业将通过进一步开发低油耗发动机和汽车智能化，重塑全球混动市场格局。

——据《日本经济新闻》网站报道



中国汽车工业协会发布的数据显示，2026年1到5月，中国新能源汽车出口183.3万辆，同比增长1.1倍。以新能源汽车、储能锂电池、光伏产品为代表的外贸“新三样”，已成为外贸转型升级的重要增长动能。 唐 克摄

中蒙跨境铁路穿戈壁令人惊叹

中国在戈壁滩上架设了一座巨型铁路桥梁。该铁路项目连接中国的甘其毛都口岸与蒙古国的嘎舒苏海图口岸，在地球上环境最恶劣的地区之一，打造了一条重要货运通道。

该铁路项目不只是简单在沙漠铺设铁轨，更代表全球贸易、矿产供应链与能源安全格局的重大转变。这条在建的跨境铁路预计年运力约3000万吨，将承载中蒙两国重要资源运输。

戈壁荒漠向来是人类工程建设的巨大阻碍。工程师们不仅要克服广袤地域的距离难题，更要与严酷自然环境抗衡。

1956年，二连浩特至扎门乌德的首条中蒙铁路通车。时隔近70年，这项全新铁路工程为两国持续增长贸易往来，开辟了第二条运输大动脉。

戈壁荒漠施工对工程精度要求严苛。近期，工人们完成了中方路段94片T梁的架设。这些桥梁构件长度为24米及32米，单梁最重的达149.5吨。

戈壁滩的冬季气温可低至零下40摄氏度，夏季最高温突破43摄氏度。极端气候持续考验建材、工程设备与施工人员的耐受极限。风沙是另一大难题：沙尘会磨损设备，还会在关键施工阶段降低能见度。

——据印度《经济时报》网站报道



据国能包神铁路集团介绍，今年1月1日至6月1日，甘泉铁路累计发运量800.95万吨，同比增加305万吨，增幅达61.5%。甘泉铁路北起位于中蒙边境的内蒙古巴彦淖尔市乌拉特中旗境内的甘其毛都口岸，南至“草原钢城”包头市万水泉镇。中蒙跨境铁路建成后，甘泉铁路将与蒙古国南向铁路联通，进一步促进两国基础设施互联互通和经贸往来。图为6月11日，工人在甘其毛都站工作。 新华社记者 贝 赫摄

中国光伏和储能发展对全球能源转型意义重大

——访欧洲太阳能展主办方负责人埃尔泽塞尔

“中国在光伏和储能领域的发展，对全球能源转型具有重要意义。”在德国慕尼黑举办的2026年欧洲国际太阳能展期间，欧洲国际太阳能展主办方负责人、德国太阳能促进公司创始人兼首席执行官马库斯·埃尔泽塞尔接受记者采访时表示，中国通过规模化制造、技术进步

和产业链完善，大幅推动全球清洁能源成本下降，使可再生能源真正具备全球竞争力。

作为全球规模最大的太阳能专业展会之一，本届展会共有约2800家企业参展，其中中国企业约770家。“中国企业的大规模参与，使中国成为本届展会最受关注的国际参展力量之一，也反映出其在全球新能源产业链中的重要影响力。”埃尔泽塞尔说。

他指出，过去十多年，中国推动光伏产业实现大规模发展，不仅建立起高效完整的供应链体系，还通过持续优化制造工艺显著降低成本。“正是这种快速规模化

能力，使太阳能和储能技术从早期高成本技术，转变为如今具备市场竞争力的能源选择。”在他看来，中国的影响力不仅体现在光伏领域，也深刻改变了储能产业的发展路径。随着储能成本持续下降，光伏与储能的结合在全球范围内加速应用。

本届展会的一个显著变化是储能相关企业和解决方案明显增加，储能正从配套环节走向能源系统的核心位置。埃尔泽塞尔认为，这一变化表明全球能源转型正进入新阶段，即从单纯扩大可再生能源装机，转向更强调系统集成与稳定运行。“随着光伏装机规模持续增长，电力供需在时间维度上的不匹配愈发突出，而储能正是解决这一问题的关键技术。”他说。

在此基础上，能源行业的发展重心正从单一发电向系统协同转变。记者在展会现场看到，越来越多企业展示的不再是单一设备，而是涵盖光伏、储能、电动汽车充电及能源管理系统的一体化

解决方案。埃尔泽塞尔表示，这一趋势说明能源产业正在加速融合，未来竞争不再局限于单一产品性能，而在于系统集成能力。他指出，中国企业也正从设备供应商向综合能源解决方案提供者转型，这将进一步重塑行业格局。

谈及中欧合作，埃尔泽塞尔表示，双方在新能源领域具有明显互补优势：中国在大规模制造、供应链效率和成本控制方面优势突出，欧洲则在可再生能源并网、电网调度与系统管理方面积累了丰富经验。“如果双方加强协作，就能够以更高效率、更低成本推动全球能源转型进程。”

埃尔泽塞尔同时强调，从能源转型的现实需求出发，开放合作比设立壁垒更为重要，有助于为市场提供更具价格竞争力的清洁能源解决方案，使欧洲以更可持续的成本推进脱碳目标。他表示，中欧深化合作将成为推动全球绿色转型的重要动力。

（据新华社电 记者李函林、贾金明）



6月24日，人们在德国慕尼黑举办的2026年欧洲国际太阳能展上参观隆基绿能展区。 新华社记者 贾金明摄