

中国港口货物吞吐量、集装箱吞吐量等指标居世界首位——

现代化水运体系加快构建

本报记者 汪文正

水运是综合交通运输体系的重要组成部分。去年，中国水路货物周转量近15万亿吨公里，在综合交通运输体系中的占比超过一半；国际海运量占全球海运量的1/3；港口货物吞吐量、集装箱吞吐量、中资海运船队规模等指标稳居世界首位。接下来，如何推进水运高质量发展？在国新办近日举行的新闻发布会上，交通运输部有关负责人介绍了相关情况。

水运事业取得突出成就

交通运输部副部长李兴华介绍，“十四五”以来，中国水运事业取得的成就和进展涵盖5个方面：

水运基础设施迈上新台阶——全国万吨级以上泊位新增469个，达到3061个；高等级航道里程新增2500公里，达到1.85万公里；实施了平陆运河等一批重大工程，长江干线武汉至安庆段6米水深航道整治工程建成，三峡水运新通道工程启动实施，内河航道堵点卡点加快打通。

运输服务实现新突破——2025年中国港口货物吞吐量183亿吨，集装箱吞吐量3.54亿标箱，中资海运船队规模4.9亿载重吨，均稳居世界第一；全球货物吞吐量排名前10位的港口中，中国港口有8个；全球集装箱吞吐量排名前10位的港口中，中国港口有6个。“每天我国港口作业货物吞吐量超5000万吨，集装箱97万标箱。每天进出港船舶9.82万艘次，其中国际航行船舶1236艘次。”李兴华说。

转型升级迈出新步伐——全国已建成投运自动化码头60座，其中自动化集装箱码头30座，占全球总量的27%；沿海主要港口国际集装箱船舶平均在港时间为1.7天，比国外主要港口少0.64天。

开放合作打开新局面——中国累计签署74项双多边海运协定；推动22条国际绿色航运走廊的合作；



近日，由中国船舶集团青岛北海造船有限公司建造的21万吨级散货船从山东青岛启航。
杨雪梅摄（人民视觉）

2025年，中国以最高票连续第19次当选国际海事组织A类理事国。

治理能力得到新提升——中国修订了海商法、国际海运条例等重要法律法规，已发布水运工程技术标准245项；实施全国船舶检验通检互认，节约社会成本超1.5亿元。

一批重大水运项目有序推进

眼下，以平陆运河、三峡水运新通道为代表的一批标志性水运工程正在加快推进。

交通运输部水运局局长杨华雄介绍，作为西部陆海新通道的骨干工程，平陆运河主体工程已基本建成并实现全线通水，正按计划推进船闸有水调试。在湖北宜昌，三峡水运新通道项目不久前开工，建成后将大幅提升长江黄金水道航运效率。

长江中游荆江河段航道二期工程主体工程完工，5000吨级船舶可常年直达重庆；江西袁河航道提升工程建设后可通航1000吨级的船舶；乌江白马航电枢纽工程加快建设……聚

焦干线航道提质扩能、重要支流航道提档升级、内河水运堵点卡点持续打通，一批重大水运项目有序推进。

各地智慧港口建设驶入快车道。在技术装备水平方面，宁波舟山港基于“5G+北斗+多源感知”技术，构筑了全域态势感知的“港口全景地图”。在智能化程度方面，上海港洋山四期码头、宁波舟山港鼠浪湖矿石码头依托智能调度系统，船舶平均在港时间缩短4到6个小时。在作业效能方面，青岛港经过数智化升级，百米岸线通过能力提升30%，装卸最高效率13次刷新世界纪录。

杨华雄介绍，中国智慧港口在规模、效率、技术等方面处于世界领先地位，实现了从“跟跑”“并跑”到“领跑”的重要转变。“到‘十五五’末，预计我国自动化码头将超过90座，万吨级及以上泊位将超过350个。核心生产环节基本实现现场无人作业，各类智能装卸、水平运输设备规模化运用，建成一批自动化水平更高的‘千万箱级’‘亿吨级’规模化数智港区。”杨华雄说。

推动水上交通安全核心指标达到国际先进水平

李兴华表示，交通运输部将按照“一网四化”发展思路，围绕完善现代化综合交通运输体系推进一体化融合、安全化提升、数智化升级、绿色化转型，加快构建现代化水运体系。

据介绍，中国水上安全保障领域包括海事系统和救助打捞系统。在服务港航经济方面，海事系统去年高效保障3584万艘次船舶、207亿吨货物及3.54亿个标准集装箱进出中国港口，保障5.5亿人次旅客通过水运平安出行。在水上应急搜救方面，去年救助打捞系统共组织协调搜救行动1493次，派出搜救船舶9742艘次、航空器518架次；成功救助中外遇险船舶819艘、中外遇险人员6683人，救助成功率达96%。去年发生的中国籍运输船舶水上交通事故同比下降39.4%。

交通运输部海事局局长徐伟介绍，“十五五”时期，交通运输部将围绕“基本建成与交通强国建设相适应的现代化海事监管服务保障体系”总目标，打造智能船舶交管系统、大型海巡船、体系化无人海空装备、多元卫星资源融合的综合立体监管执法力量，坚决遏制重特大水上交通事故，持续压减水上交通事故数量，推动水上交通安全核心指标达到国际先进水平，力争到2030年，海事现代化水平进入世界前列。

“‘十五五’时期，我国水运行业将进入打造世界一流港口跃升期，强化内河水运体系联通攻坚期、建设国际海运安全发展体系关键期的现代化发展新阶段。”李兴华说。



上图：小朋友在本届大会同步举办的2026数字经济产业博览会上观看机器人叠衣服。
新华社记者 张晨霖摄

左图：观众在2026数字经济产业博览会上咨询了解机器人力传感器。
陈晓根摄（人民视觉）

项目数量稳步增长、新兴产业表现亮眼——

企业出国展览量质齐升

本报北京7月2日电（记者李婕）参加境外展览是外贸企业稳订单、拓市场的重要渠道。记者近日从中国贸促会获悉，今年前5个月，我国外贸延续稳定增长态势，与之相对应，企业出国展览呈现量质齐升、稳步发展的良好局面。

项目数量稳步增长。中国贸促会共审批计划出国展项目513项，实际执行498项，同比分别增长6.7%和7.1%。其中，出国参展486项，出国办展12项，涉及50家组展单位，覆盖44个国家和地区。

新兴市场不断拓展。拉美及加勒比地区项目数量增速最快，同比

增长30.6%；非洲地区紧随其后，同比增长18.2%。成熟市场保持平稳扩容，西欧、北美地区项目数量同比分别增长10.8%和9.7%，亚洲地区同比增长1.9%。

传统优势行业支撑强劲。机械、纺织服装及皮革制品、交通运输物流3大传统优势行业稳居项目数量前三位，消费品、食品和农产品等贴近终端市场的行业参展热度进一步提升，项目数量占比排名分别从第五位和第八位提升至第四位和第五位。

新兴产业表现亮眼。近千家中国企业参加美国消费电子展，350多家中国企业参展巴塞罗那世界移动通信

大会，超450家中国企业集中亮相巴西圣保罗国际医疗展，持续提升中国智造的全球影响力。

“下一步，中国贸促会将继续立足企业实际需求，优化出国经贸展览管理工作，助力企业更好利用境外展览平台开拓多元化市场，以高水平境外参展推动外贸高质量发展。”中国贸促会新闻发言人王一斐说。

中国贸促会发布的最新数据显示，今年5月，全国贸促系统累计签发原产地证书、ATA单证册、商事证明书等各类证书71.7万份，较上年同比增长12.14%。其中，全国贸促

系统非优惠原产地证书签证金额为302.56亿美元，同比增长14.36%；签证份数为35.72万份，同比增长5.99%。全国贸促系统优惠原产地证书签证金额为110.66亿美元，同比增长43.89%；签证份数为31.08万份，同比增长32.26%。

5月，全国贸促系统RCEP原产地证书签证金额为8.72亿美元，同比增长36.21%；签证份数为2.99万份，同比增长31.03%。

“全国贸促系统原产地证书签证金额持续较大幅度增长，充分反映我国外贸进出口表现强劲，整体延续稳定增长态势。”王一斐说，这同时也反映出我国积极深化与全球经贸伙伴的务实合作，广大外贸企业的“朋友圈”越来越大，我国外贸产品和业态竞“智”逐“新”，展现出强大的发展韧性与活力。下一步，将继续优化商事认证服务，助力企业更好开拓国际市场。

前5月服务进出口总额增长6%

本报北京7月2日电（记者王俊岭）商务部服贸司负责人近日介绍，1至5月，我国服务进出口总额30994.8亿元，同比增长6%。其中，出口12304.6亿元，增长15.9%；进口18690.2亿元，增长0.4%。服务贸易逆差6385.6亿元，比上年同期缩小1607.2亿元。

知识密集型服务出口增长较快。1至5月，知识密集型服务进出口13687.4亿元，增长5.4%，占服务进出口总额的44.2%。知识密

集型服务出口6677.5亿元，增长12.2%。其中，知识产权使用费、个人文化和娱乐服务出口增长最快，增速分别为64.9%和50.1%。知识密集型服务进口7009.9亿元，下降0.3%。

旅行服务出口和运输服务进口增长较快。1至5月，旅行服务出口1885亿元，增长31.3%，在前五大服务出口领域中增速最快；运输服务进口4025.2亿元，增长26.7%，在前五大服务进口领域中增速最快。



近来，浙江省义乌市企业生产的防晒帽、智能电风扇、移动冷风机、便携制冰机等产品走俏，吸引海内外客商前来采购。图为客商在义乌国际商贸城洽谈采购便携式迷你电风扇。
时补法摄（人民视觉）

职业伤害保障试点向全国推开

本报北京7月2日电（记者李婕）根据人力资源社会保障部等9部门联合印发的《关于扩大新就业形态人员职业伤害保障试点的通知》，自2026年7月1日起，新就业形态人员职业伤害保障试点在全国31个省份和新疆生产建设兵团全面推开。

职业伤害保障试点针对新就业形态人员流动性大、多平台就业的特点，采取按日参保、按单计费、月度缴费、总参总保的方式，确保新就业形态人员能纳入制度保障、平台企业方便参保，同时创新引入社会力量参与经办服务，进一步提高制度运行质效。试点于2022年7月1日启动，目前已覆盖出行、即

时配送、同城货运3个行业11家头部平台企业在17个省份的所有接单人员，截至2026年6月底，试点累计参保人数达到2990.2万人，对新就业形态人员职业伤害特别是重大伤亡事故的保障功能得到有效发挥。

7月1日起新增纳入试点的平台企业为T3出行、花小猪出行、阳光出行、如祺出行、享道出行、及时用车、风韵出行、首汽约车、美团打车、小象超市、盒马鲜生、叮咚买菜、朴朴超市、UU跑腿等。在此基础上，各省份将按照“成熟一批、纳入一批”原则，将注册地在本省份的3个试点行业的中小平台企业，于年内总体纳入试点范围，届时将为更多新就业形态人员提供保障。

前5月软件业务收入增长10.3%

本报北京7月2日电（记者王俊岭）记者从工业和信息化部运行监测协调局了解到，今年前5个月，我国软件业务收入62451亿元，同比增长10.3%；软件业利润总额7173亿元，同比增长2.2%；软件业务出口276.5亿美元，同比增长12.8%。总体看，今年前5个月我国软件和信息技术服务业运行态势良好，软件业务收入稳健增长，利润总额增速放缓，软件业务出口保持正增长。

分领域看，软件产品收入稳定

增长，信息技术服务收入保持两位数增长。前5个月，软件产品收入13608亿元，同比增长6.9%，占全行业收入比重为21.8%；信息技术服务收入42761亿元，同比增长11.3%，占全行业收入的68.5%。分地区看，前5个月，东部地区、中部地区、西部地区和东北地区软件业务收入分别同比增长10.5%、12.9%、8.8%和5.9%，北京、广东、上海、江苏、山东软件业务收入居全国前五。

三地共建“绿色燃料运输走廊”

据新华社上海电（记者王辰阳）记者从近日举行的上海国际航运绿色燃料可持续发展大会上获悉，上海、吉林、辽宁启动共建“绿色燃料运输走廊”，将打通吉林洮南生产、大连港中转仓储、上海港加注的绿色甲醇全产业链通道。

据介绍，上海、吉林、辽宁三地立足各自优势，建成“北醇南运”国家级绿色燃料运输走廊。上海电气依托吉林的风、光与生物质资源禀赋，建成洮南绿色甲醇项目。目前，这个项目已实现连续稳

定生产运行，为整条“绿色燃料运输走廊”筑牢产能底座。吉林产出的绿色甲醇经陆路运抵大连港，完成中转存储后，换装至专用化学品船，沿东部沿海航道南下，依托辽港集团成熟的储运体系，完成集中仓储与统一调配，构建起衔接北方绿色产能与东南沿海航运市场的核心中转枢纽，为全链路物流高效集散提供支撑。绿色甲醇抵达上海港后，依托上港集团专业化港口作业与绿色燃料加注服务体系，完成终端加注应用。



近年来，四川省华蓥市推动制造业转型升级，形成了以电子信息、新型材料、汽摩配件制造等为主的产业体系，让老工业城市焕发新活力。图为工人在华蓥市一家企业车间内赶制订单产品。
邱海鹰摄（人民视觉）