

中欧班列统一品牌启用十周年

十年蝶变，“钢铁驼队”再出发

严 冰 王浩旭

2026年6月，中欧班列统一品牌启用迎来十周年。十年来，中欧班列开行规模、通达范围、服务品质、辐射效应大幅提升，年开行量由2016年的1702列增长到2025年的20022列，增长10.8倍。

近日，笔者跟随中国国家铁路集团主题采访团，先后走进重庆、长沙两地铁路物流枢纽一线，实地见证这条“钢铁丝路”的十年蝶变。

跑出提质增效“加速度”

6月16日上午，重庆兴隆场车站调度大厅一派繁忙景象。调度员刚放下座机听筒，手边对讲机便传来外勤人员的呼叫；语音未落，一通新的调度电话又接踵而来。“这种工作节奏，是调度岗位的日常。调度中心采用四班倒机制，确保全天候24小时不间断运转。”兴隆场车站调度车间副主任邹行说。

兴隆场车站是重庆中欧班列运行的核心枢纽。列车在重庆团结村中心站完成载货后，需先返回这里解体编组，再驶向欧亚。

国铁集团物流中心负责人介绍，目前中欧班列境内段运行速度为1600公里/天，境外段1000—1300公里/天，比传统国际联运快1/3。

在重庆，中欧班列的全程时效已从20天压缩至13至15天。“开行效率提升的背后，是铁路跨境物流各环节协同发力、同向攻坚。”重庆市政府口岸物流办铁路处二级调研员朱常军解释说，兴隆场车站通过扩能改造、枢纽调度集中、达标评价系统运用等措施，将车辆中转时间从9.3小时缩短到7.9小时；团结村中心站依托智能辅助作业系统，将货物装车发运时间由12小时压缩至7小时；渝州海关则推行“先查验后装运”模式，将现场检查流程前置，免去货物命中查验后重复掏箱、来回转运的环节，节省单箱通关时间24小时……

在长沙，中欧班列同样不断提速。2025年11月，首列长沙至波兰波兹南全程时刻表班列从长沙北站驶出。“这趟班列通过强化境内外场站协同与运力保障，实现了类似高铁的定点准点运行，运输时间稳定在12天17小时，比普通班列节省约72小时。”中铁集装箱运输有限公司广州分公司长沙营业部经理苏明说。



德国企业CEO考察团在位于重庆沙坪坝区的内陆国际物流枢纽展示中心，考察中欧班列运行情况。

承载中国制造新气象

6月17日15时许，长沙星沙海关关员依规对即将通过中欧班列发往波兰的200台电焊机设备进行抽检：工作人员先是拍照核对箱号，再逐一核查货品的品类、数量与包装完好情况。待确认实物与申报材料完全相符后，方可办结手续、放行出境。

“开行初期，长沙中欧班列多运载瓷器、茶叶等低附加值货物；如今，工程机械、汽车零部件和大型装备成了湖南的主打产品。”湖南中南国际陆港有限公司副总经理陈红盛说。

长沙的转变，正是中欧班列十年勃发的缩影。数据显示，当前由中欧班列运送的货物品类已拓展至53个门类、5万多种商品。其中，汽车配件、机械设备、电子电器等高附加值货物成为中国通过中欧班列出口的主要商品。

不断丰富的货物品类，也对运输提出了更高要求。为适配多元化货运需求，各地班列正积极推进集装箱装载方案创新。长沙中欧班列推出“非标产品适箱化改造”服务，能根据挖掘机、旋挖钻机等设备的大小、重量和重心位置，定制加固和装载方案。在重庆，中铁集装箱

公司则投用了自研的40英尺35吨通用汽车箱，单箱较普通箱可多承载一台整车，精准匹配当地汽车产业的整车出口需求。

从传统商品到高端设备，中欧班列承载的不只是货物，更是中国制造向前迈进的坚实步伐。

织密联通亚欧大网络

“嘀——”6月17日下午，一列满载工程机械、日用消费品的中欧班列从长沙北站货场缓缓开出，一路向西奔赴欧洲。

重庆、长沙的首发中欧班列均以德国杜伊斯堡为终点。如今，十年过去，重庆中欧班列已稳定运行线路53条，覆盖亚欧39个国家的118个枢纽城市；长沙则先后开行主要线路75条，辐射近30个国家100个城市。

据国铁集团统计，目前中国境内已有129个城市开通了中欧班列，较2016年增加113个；班列通达欧洲26个国家的236个城市，较2016年增加216个，服务范围基本覆盖亚欧全境。

“统一品牌运营能够有效规避内部无序竞争，推动各地班列形成差异化、特色化发展



一列中欧班列近日从长沙北站驶出。

王浩旭摄

格局。”中欧班列（长沙）运营平台有关负责人说，长沙以白俄罗斯明斯克、俄罗斯莫斯科和波兰罗兹等地为主要枢纽，打造出“长沙—明斯克”等明星班列。高峰时期，“长沙—明斯克”线路发运量，可占全国明斯克班列发运量近一半份额。

重庆则持续深耕德国杜伊斯堡、波兰马拉舍维奇等关键节点，并不断探索运输新通道。“2022年，重庆中欧班列率先开行经里海、黑海至罗马尼亚康斯坦察的跨两海线路；

2024年1月，成功开行首趟南通道土耳其直达专列。”渝新欧（重庆）供应链管理有限公司副总经理高东说，“后续，重庆将进一步挖掘南通道货源，深化与相关国家合作，增强通道运输能力。”

汽笛再度鸣响，这支驰骋亚欧的“钢铁驼队”正一路向前、奔腾不息。展望下一个十年，中欧班列必将跑得更快、载得更多、通得更远，为高质量共建“一带一路”、推动高水平对外开放注入更加澎湃的动能。



在重庆兴隆场车站，检车员正在对中欧班列进行检查。

受访者供图

探访交通绿色低碳转型成果应用场景——

绿色交通的中国答卷

严 冰 项馨媛

车行山东高速公路，服务区化身“电厂”；船至东海港口码头，“移动加油站”补给绿色燃料；巡视苏北海上风电场，海事监管“守卫”安全底线。

夏意渐浓的时节，恰逢2026年全国节能宣传周活动开展，笔者跟随“智行中国——交通运输新质生产力一线探访”主题宣传活动第二站，赴山东济南、上海、江苏盐城，探访交通绿色低碳转型成果。



山东济南东服务区的充电站棚顶铺设了太阳能光伏板。受访者供图

服务区“公路电厂”——

让新能源车充新能源电

在山东省济南市济南东服务区的新能源车充电站，“一杯咖啡，满电出发”的标语清新亮眼。车辆所充入的电能，或许就来自棚顶铺设的光伏板。

作为全国首个实现可持续碳中和的零碳服务区，济南东服务区如何成为“公路电厂”，实现“让新能源车充新能源电”？答案藏在绿色电力的生产、利用与存储中。

“远处是公路边坡的光伏板。”山东高速能源投资集团党总支委员、副总经理王建介绍，服务区在车棚、屋顶等位置架设光伏板，光伏总装机容量达3.2兆瓦，1小时最多可发电3200千瓦时。“服务区全天总发电量可达1万千瓦时，超过约6600千瓦时的用电需求。”王建解释。

两数相“减”，可得知：光伏发电与储能系统的结合，可实现“百分百清洁能源供电”。充电站采用双电源智能供电，日照充足时，光伏发电可完全满足车辆需求。一旁的储能设备还能存储3200千瓦时电力，保障夜间经营。

山东高速的绿色转型成果不止于此。山东高速服务开发集团党委委员、副总经理刘书峰介绍，济南东服务区打造可再生能源利用、零碳智慧管控、污废资源化处理、林业碳汇提升“四大系统”，每年减少碳排放量超3400吨。在邹平西服务区，山东首对高速公路电动重卡大功率充电示范站投入试运营，推动零碳交通基础设施建设。



上海洋山港“船对船加注”作业现场。

项馨媛摄

海上“移动加油站”——

船对船绿色燃料加注

乘坐海巡艇，笔者抵达上海洋山港码头泊位，看到“淮河能源启航”号液化天然气（LNG）加注运输船，正贴靠在法国“达飞尤妮蒂”号LNG双燃料集装箱船的左侧，进行“船对船LNG加注”。

走进上海洋山港，笔者近距离了解绿色燃料加注船，看“移动加油站”如何助力航运业“告别黑灰色的尾气”。

“这艘加注船五六个小时输送约6000立方米LNG，可供航行约20天。”洋山海事局中港海巡执法大队副大队长倪训鹏介绍，“货船另一侧的安全区内，集装箱装卸同步进行，节省成本。”

上港能源服务公司副总经理何斌用一组数据说明“船对船加注”的高效：“以前加注1.2万立方米LNG，要调配近270辆槽罐车、耗时一周多，而如今采用船对船加注，1艘LNG加注船从靠泊到作业结束，约20小时即可完成。”

加注现场，“海巡011”轮于不远处值守。本次加注作业全程耗时约15小时，约1/3时长用于安全测试。“从事前预防、事中管控到事后提质，上海海事局全链条发力，化解安全风险。”洋山港海事局综合业务处处长王夏光介绍。

上海港打造国际一流船舶绿色燃料加注中心，吸引全球关注。拥有3艘绿色燃料加注船，上海港是全国首个、全球第三个具备保税LNG和绿色甲醇船对船同步加注能力的港口，正向“绿色母港”转变。



江苏盐城海事局“海巡0616”轮巡航海上风电场。

受访者供图

海上安全“守护者”——

为海上风电建设兜底

在江苏省盐城市大丰区距岸约33公里处，海面上100台白色风机的叶轮迎风转动。“建设海上风电场时，海事部门提供大力支持。”江苏国信新丰海上风力发电有限公司总经理、党委副书记申岳进表示。

依托丰富海岸线资源，盐城市建成大规模海上风电产业集群，成为“海上风电第一城”。这离不开盐城海事局“守卫”海上交通安全的努力。

“不少电力企业转向海上风电建设，对安全风险比较陌生。”连云港海事局通航管理处处长刘东解释，海上作业依托船舶实现，面临落水等安全风险，需要海事部门介入。“我们要守好海上风电建设的安全底线。”盐城海事局指挥中心主任吴昊表示。

走进盐城海事局指挥中心，笔者现场了解智慧海事监管系统水工管理模块。吴昊介绍，在“业务台”页面，可查看企业申报的作业信息；“监管台”页面实时展示“38艘在场船舶”等数据，接入风机监控系统信号来远程监管海面情况。

海上风电监管工作室展示了“盐风绿电”党建联建平台、“智慧海事+无人机+海巡艇”立体监管模式等更多成果。“从规划期、建设期、运维期到弃置期，我们对‘人、船、环境’进行保障。”刘东补充。

从公路光伏发电、港口高效加注，到海事安全监管，现代化高质量国家综合立体交通网的建设不断推进，为交通运输新质生产力发展交出一体化融合、安全化提升、数智化升级、绿色化转型的中国答卷。