

海外声音

中国超级计算机再登榜首

TOP500组织近日发布全球超级计算机最新半年排行榜单，中国超级计算机“灵晟”登顶全球最强超级计算机宝座。这是在2017年以后，中国国产超算首次荣登榜首。

“灵晟”超越了美国劳伦斯利弗莫尔国家实验室的“酋长岩”超级计算机。后者由该实验室联合美国慧与公司和超威半导体公司共同打造。

在TOP500组织评审团队的测试中，“灵晟”每秒可完成2.198百亿亿次浮点运算。

“灵晟”部署于中国国家超级计算深圳中心，采用中国国产处理器。它全程仅依靠中央处理器（CPU）运算，这一选择相当引人注目，因为目前全球其他顶尖机型几乎都搭配图形处理器（GPU）或其他加速处理器。

——据法新社报道



中国超级计算机“灵晟”。 资料图片

中国电动车热潮改善公共健康

多年来，人们一直从气候目标和工业增长的角度阐述中国的电动汽车计划。这个国家投入了巨额补贴，建立起世界上最大的电动汽车供应链，并把自己变成了地球上最大的电动汽车市场。

现在研究人员表示，这种转变可能正在带来另一个好处：空气更清洁，以及污染相关死亡的减少。

最近发表在《自然》杂志上的研究报告说，电动汽车在中国城市的加速普及大大减少了某些危险的空气污染物，并且估计防止了26万人过早死亡。这项研究被认为是现实世界上最清晰的证据之一，证明替换汽油和柴油汽车除了减少排放外，还能改善健康状况。

数据显示，与电动汽车没有兴起时相比，一氧化碳的浓度降低了30%以上。PM2.5水平与推测的无电动汽车情况相比低23%以上。

——据《印度时报》网站报道



6月15日，在安徽省芜湖市南陵县籍山镇来邦广场充电站，国网南陵县供电公司工作人员在对充电桩进行巡检。 肖本祥摄（人民图片）

更多中国人青睐“极简婚礼”

一种新式婚礼在中国悄然兴起：“三无婚礼”——无接亲、无伴郎伴娘、无证婚人，一些人干脆连彩礼、嫁妆都不要。

去年夏天，一对热爱羽毛球的上海情侣在羽毛球馆举行婚礼。豪华包场球局让球友们直呼“打爽了”。比起传统婚礼，创意婚礼体验独特、氛围轻松。在武汉，一对新人在他们喜爱的麦当劳餐厅举办婚礼，为来宾准备了一顿快乐晚餐。有关视频在社交网络上热传，有人认为这展现了新人对传统婚礼压力时的勇气。

中国希望提振结婚率和家庭消费。通过各种“移风易俗”运动，多地为婚礼开销设定了指导上限和标准化菜单，并组织集体婚礼，不鼓励高昂彩礼和奢侈消费。

如今，中国的婚庆市场也在适配这种节俭婚礼，告别那些让人筋疲力尽、开销昂贵的繁琐仪式。一些茶饮连锁店推出婚礼折扣，为宾客提供个性化的情侣杯；有些地方推出了“幸福巴士”，替代豪华婚车队。

——据法国《世界报》报道



近日，中国化学工程第六建设有限公司在位于湖北省襄阳市东津新区的办公楼举办职工集体婚礼，来自山东、浙江、海南等地的10对新人，脱下工装换上传统服饰，乘坐公交车前往集体婚礼现场。 杨东摄（人民视觉）



5月16日傍晚，东海海域，中国首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”在商业运营返程途中，与出海试航的姐妹船“爱达·花城号”相遇，两艘国产大型邮轮首次海上历史性同框。 王初摄（人民图片）

国际论道

中国首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”全国首个“无目的地海上游”航线近日启航，第二艘国产大型邮轮“爱达·花城号”首航船票开售……越来越受欢迎的中国国产大型邮轮游受到海外媒体关注。中国邮轮需求近年来以两位数的速度飙升，目前已成为亚洲乃至全球邮轮业增长最快的市场之一。坐上邮轮去旅行，受到越来越多中国消费者喜爱。外媒关注，邮轮游等旅行新方式正在激发中国消费新场景。

“对邮轮航线规划的创新探索”

邮轮周末出发，周一清晨返程，为游客提供海上短暂放松的旅行选择

随着首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”缓缓驶离上海吴淞口国际邮轮港，全国首个“无目的地海上游”航线近日在上海启航。脱口秀、魔术、主题派对、深夜食堂……“爱达·魔都号”新推出的“无目的地海上游”航线上，从早到晚的精彩活动让游客沉浸式感受邮轮游的魅力。

与传统邮轮航线不同，“无目的地海上游”是指邮轮从国内母港始发，全程在公海巡游，不停靠任何具体港口，并由原港折返的短途邮轮旅游业态。

国际旅游业媒体“旅行与旅游世界”网站报道称，“爱达·魔都号”推出的“无目的地海上游”，游客接受的服务、娱乐、住宿完全在邮轮上进行，这是对邮轮航线规划的创新探索。

德国邮轮数据资讯网站“邮轮地图”报道称，“爱达·魔都号”推出的“无目的地海上游”主打船上体验，专为希望在海上短暂放松的旅行者打造。邮轮周末出发，周一清晨返程，为游客提供了替代长线行程的选择。为了支持这一理念，邮轮运营商扩充了船上的娱乐项目。乘客可以观看单口喜剧表演、魔术秀和主题活动，同时餐饮场所也会在整个航程中持续开放。

近日，第二艘国产大型邮轮“爱达·花城号”也正式与消费者见面。“爱达·花城号”将于11月22日从广东省广州南沙国际邮轮母港开启首航，首航季航线已于5月20日起正式开售。

新加坡《联合早报》报道称，“爱达·花城号”日前完成为期12天的试航，这是继3月出坞后的又一里程碑式生产节点，也是邮轮正式交付前的最后一个重要节点。“爱达·花城号”将在试航结束后逐步向船东完成项目报验，交付后将从广州南沙国际邮轮母港开启首航季。“爱达·花城号”全长341米，总吨位14.19万吨，拥有2130间客房和套房，满载可容纳5232名宾客。作为“爱达·魔都号”的姐妹船，“爱

达·花城号”在空间设计、智能科技与邮轮体验上进行了全面升级。

“开发‘邮轮+’消费新场景”

外籍游客数量持续增长，印证中国通关便利化改革的切实成效

据《2025年中国邮轮产业发展报告》，在邮轮消费方面，2025年1—11月，中国邮轮旅客运输量达126.5万人次，同比增长27.8%，其中，中资邮轮运营份额从2019年的不足10%飙升至40%。

“大型邮轮正被中国视作拉动消费的潜在抓手，受到中国各方关注。”日本《日经亚洲评论》报道称，中共中央办公厅、国务院办公厅2025年春季印发的《提振消费专项行动方案》中明确提出，不断丰富邮轮航线和旅游产品。同年晚些时候，中国交通运输部、文化和旅游部联合印发《进一步促进邮轮运输及旅游服务发展的若干措施》，鼓励邮轮运输企业开发海上丝绸之路、环球游等长航线。该文件还鼓励开发“邮轮+”消费新场景。

透过日渐火热的邮轮旅游趋势，外媒关注到中国旅游市场的活力和消费市场的新场景。

“‘爱达·魔都号’已完成数十次航行，运送了数十万乘客，这凸显了随着中国出境和国内邮轮市场发展，相关需求十分旺盛。”美国《旅行者》杂志网站报道，爱达邮轮的巨型邮轮扩建计划与中国更广泛的工业和旅游政策目标紧密相关。多年来，中国政府一直将大型邮轮定位为高端制造业“皇冠上的明珠”，而上海外高桥造船有限公司也肩负着攻克设计、整合和内饰装修技术的重任。与此同时，中国港口城市一直在投资建设能够容纳大型船舶的码头。这些举措不仅被定位为旅游项目，还被视为拉动区域消费和就业的动力。每艘大型邮轮预计都能带动船上和岸上的大量消费。

美国石英财经网报道称，中国邮轮需求近年来以两位数的速度飙升，目前已成为亚洲乃至全球邮轮业增长最快的市场之一。中国国内邮轮旅游人群在增长的同时，外籍旅客来源地也在持续拓

宽，“高铁+邮轮”“飞机+邮轮”模式日益兴起，这不仅反映了中国旅游出行市场活力，也印证了中国通关便利化改革的切实成效。

“中国船舶制造业迎来红利”

全球18种主要船型中，中国有15种船型新接订单量位居全球首位

外媒关注，中国邮轮游日渐火热，离不开中国造船业快速发展的产业链支撑。

新加坡《亚洲旅游周刊》报道称，2025年，亚洲各港口的邮轮客流量激增，其中，中国是亚洲增长最快的邮轮市场之一，邮轮旅游航次和客流增长超全球平均水平。数据显示，2024年至2025年间，中国占亚太邮轮出发量增长的一半以上。上海、厦门、青岛、天津等港口2025年邮轮停靠量及客流较2024年大幅增长。据统计，上海邮轮口岸去年全年查验出入境旅客数超180万人次，同比增长34%；出入境邮轮数超530艘次。除了中国旅客，外籍旅客数量呈现较快增长，经上海邮轮口岸出入境外籍旅客数累计超12万人次，较2024年增长超80%。

“‘爱达·花城号’是对‘爱达·魔都号’的一次精心升级。比这艘船本身更能说明问题的是它的建造速度。‘爱达·花城号’的建造工作于2022年8月启动，完工速度比‘爱达·魔都号’船快了20%以上——这表明该造船厂不仅在积累经验，还在提速发展。这艘船铺设了4700公里的电缆，拥有超过2500万个独立组件。用海事工程的术语来说，它的复杂程度超乎想象——而这都由中国建造。”英国邮轮资讯平台“邮轮速览”网站报道称。

“全球18种主要船型中，中国有15种船型新接订单量位居全球首位，邮轮产业热潮也将让中国船舶制造业迎来红利。邮轮产业链条绵长，一艘邮轮的建造需要组装数百万个零部件，能带动数量庞大的承包商与配套供应商协同发展。倘若中国能够打入邮轮经济市场，整条产业链上的造船厂及产业工人都将从中获益。”《日经亚洲评论》报道称。

中国经验表明大规模土地修复可以实现

——访《联合国防治荒漠化公约》首席科学家奥尔



云南省文山市庄子田村是重度石漠化区域，八成土地岩石裸露、植被绝迹，产业凋敝曾一度逼迫着当地70%青壮年外出务工。为了拯救家园，村民根据当地石漠荒山干旱缺水、土地贫瘠的特点，引种耐旱易活的仙人掌。依托成片的仙人掌，当地与企业合作，在村内发展深加工、餐饮、文旅等多元业态。图为当地村干部在查看仙人掌生长情况。

新华社记者 彭奕凯摄

“中国经验表明，大规模土地修复是可以实现的。”近日，《联合国防治荒漠化公约》首席科学家巴伦·约瑟夫·奥尔在接受采访时表示，中国在防治荒漠化、土地退化和干旱治理领域取得显著成效，相关实践经验可为面临类似挑战的国家提供重要参考。

奥尔说，过去数十年，中国实施了退耕还林还草、“三北”工程等重点生态工程，在修复大面积退化土地的同时，也为相关地区开辟了新的经济模式。

奥尔认为，中国经验的最重要启示在于土地修复需要纳入国家发展规划。“土地修复不能被视为一个单独的环境议题，而需要同粮食安全、水安全、经济发展和长期韧性建设相结合。”

这种综合治理思路体现在中国近年来推进的一系列生态修复行动中。2025年，中国持续开展大规模国土绿化行动，聚焦青藏高原生态屏障区等重点区域，实施166个“双重”工程项目、10个国土绿化示范项目，统筹推进山水林田湖草沙一体化保护修复。

“土地修复不只是植树造林。”奥尔说，中国的实践表明，多物种共生的生态系统以及长期土地管护方式能够增强生态韧性，并随时间推移带来更大环境效益。“土地修复需要以科学为基础，

并根据当地生态系统和具体条件进行管理。”

他认为，衡量土地修复的成效不能只看造林面积或植树数量，还要关注土壤质量、水源涵养能力和生物多样性等生态系统健康指标是否改善，中国在这方面的实践值得借鉴。

在奥尔看来，中国经验表明，防治荒漠化和修复退化土地需要长期承诺、持续投入和统筹规划。在这些条件支撑下，“大规模修复是可以实现的”。

中国在推进自身荒漠化防治与土地修复的同时，也通过国际合作特别是南南合作，与面临类似挑战的国家分享治理理念、技术和实践经验。奥尔认为，这类合作有助于各国借鉴彼此经验，加快防治荒漠化和土地修复的进程。

奥尔强调，土地退化和干旱是全球性挑战。自2000年以来，干旱发生频率和持续时间增加了近1/3；土地退化则威胁着全球许多地区的粮食安全、水资源、民生和经济稳定。

奥尔还表示，通过南南合作等方式，各国可以分享土地修复、干旱韧性和可持续土地管理等方面的实践知识、科研成果和经验教训，并把成功的本土经验转化为可推广的全球解决方案。

（据新华社电 记者褚怡、杜哲宇）