人民日报海外版

2026年6月13日 星期六

一版责编：张一琪 赵 昊 二版责编：史志鹏 吕九海

赵乐际同新加坡国会议长谢健平会谈

新华社北京6月12日电 全国人大常委会委员长赵乐际12日在北京人民大会堂同新加坡国会议长谢健平举行会谈。

赵乐际表示，去年中新两国共同庆贺建交35周年，习近平主席同黄循财总理举行重要会晤，为中新关系发展指明方向。中方愿同新方一道，落实好两国领导人重要共识，加强战略沟通，增进团结协作，推动中新全方位高质量的前瞻性伙伴关系不断取得新进展。

赵乐际指出，中方愿同新方深化高水平政治互信，坚定支持彼此核心利益和重大关切，筑牢中新友好的政治基础。双方要加强发展规划对接，发挥双边合作机制的统筹协调作用，拓展人工智能、数字经济、清洁能源、科技创新等领域合作，高质量共建“一带一路”。活跃人文交流，深化文化、教育、媒体、青年等领域合作，增进人民相知相亲。密切多边协作，在国际事务中加强协调配合，践行真正的多边主义，维护多边贸易体制和产供链稳定畅通。

赵乐际强调，中国全国人大愿同新加坡国会加强立法机构高层、专门委员会、双边友好小组、人大代表和议员之间的交流交往，深化立法、监督等经验互学互鉴，为中新高质量合作提供法律保障。欢迎新加坡议员来华参加由全国人大举办的东盟国家议员研讨班。赵乐际还介绍了中国“十五五”规划纲要有关情况，表示中国将通过高质量发展为世界注入更多确定性和新动能，与包括新加坡在内的世界各国共享机遇、共同发展。

谢健平表示，新中友谊源远流长，两国关系内涵丰富，不断取得与时俱进的发展。新加坡坚定奉行一个中国政策。中国“十五五”规划富有雄心壮志，将为新加坡提供重要机遇。新方愿加强同中方在经贸投资、人工智能、数字经济、绿色发展、气候变化、促进民生等各领域合作。新中两国都珍视并致力于维护多边主义和自由贸易。面对复杂多变的地缘政治形势，新加坡愿积极促进东盟与中国关系深入发展。新加坡国会希望加强同中国全国人大的友好交往，在立法等领域深化交流，为促进新中关系发展作出贡献。

何维参加会谈。

韩正会见新加坡国会议长谢健平

新华社北京6月12日电 国家副主席韩正12日在京会见新加坡国会议长谢健平。

韩正表示，中国和新加坡互为友好近邻和重要合作伙伴。去年6月，习近平主席会见黄循财总理，为下阶段中新关系发展指明了方向。中方愿同新方一道，认真落实两国领导人的重要共识，进一步加强战略沟通，加大相互支持，拓展高质量合作，促进民心相通，推动中新全方位高质量的前瞻性伙伴关系实现更大发展。双方要加强多边协作，共同倡导平等有序的世界多极化和普惠包容的经济全球化，推动构建更加公正合理的全球治理体系。

谢健平表示，新中是好朋友、好邻居，合作领域广泛，成果丰硕。新方十分珍视新中伙伴关系，坚定致力于进一步深化双边合作。新方坚定奉行一个中国政策。

『十五五』时期首个国家重大标志性工程三峡水运新通道开工建设——

黄金水道『成色』更足

本报记者 杨子岩

6月8日，三峡水运新通道工程正式开工建设。这是继三峡工程之后，长江干线上集水利、航运、生态等功能于一体的最大综合性工程。

据悉，此项工程需要移民1.5万余人，投资总额约772.08亿元。建成后将更好促进黄金水道释放黄金效益，推动长江经济带高质量发展，助力新发展格局加快构建。

这是一条“活力满满”的黄金水道，是人工伟力改造利用自然的持续升级

“江窄水浅运量小，滩多流急船难跑。耗时费油污染大，川江行船真苦恼。”长江重庆航道局原航标处处长闻光华的几句打油诗，把川江的历史勾勒出来。

古代中国，行船之险，莫过川江（四川宜宾至湖北宜昌）。在古代诗人范成大诗中，是“峡江饶暗石，水状日千变”“惊呼招竿折，奔救竹竿断”。

由于峡谷险峻、滩险水急、暗礁密布，尤其夜晚航行更是异常艰难，所以有“自古川江不夜航”一说。

终结“川江不夜航”水运格局的，是2003年三峡枢纽蓄水成库。此举极大改善了长江中上游的水运条件，一举消除130多处滩险、40多处单行控制河段、25处重载货轮牵引河段。

“湖北宜昌至重庆660公里航道等级从三级提高到一级。加之一系列航道治理工程，自云南水富以下，长江干线全部建成高等级航道。长江成为一条名副其实的‘黄金水道’。”国家发展改革委综合运输研究所研究员宿凤鸣说。

这条黄金水道的“成色”有多足？看几个数据：

1800万吨——这是工程蓄水前三峡河段的年最大货运量，也是难以逾越的自然“天花板”；

超1亿吨——这是三峡船闸2011年的货运量，提前19年达到航运设计目标。

从受困于水急滩多，到得益于内陆需求，川江的运能激增与长江整体的繁荣，形成同频共振。

2025年，长江干线港口货物吞吐量突破42亿吨。

42亿吨，什么概念？西欧第一大河莱茵河，年货运量近3亿吨。北美密西西比河，年货运量约6亿吨。42亿吨这个数字，甚至超过了全球其他所有内河航道货运量总和。

一条大河背后，是一个充满活力的中国。

截至2025年底，三峡枢纽累计通过量超23亿吨，年最高通过量达1.73亿吨，超出原设计水平的70%，有力支撑长江连续多年成为世界内河最为繁忙、运量最大的黄金水道。

不过，近年来的通行压力，成为制约长江航运和沿江发展的重要因素。

在年货运量1亿吨的情况下，船只需待闸17个小时；2023年，三峡船闸货运量跃升至1.72亿吨，待闸时间拉长到220个小时，相当于9天。

三峡水运新通道工程的建设，基于精确的“算术”。

有研究预计，2035年和2050年，三峡船闸过闸货运需求将分别达2.2亿吨和2.5亿吨。面对未来亿吨级的增量需求潜力，三峡水运新通道的建设，成为必要之举、关键之点。

据介绍，工程建成后，新的三峡枢纽将形成四线船闸加升船机的格局，总通过能力达3.36亿吨；葛洲坝枢纽将形成四线船闸格局，总通过能力达3.6亿吨。

这是一条“产业集聚”的黄金水道，折射出“高速增长”向“高质量发展”的转轨跨越

重庆果园港，顾名思义，原来是一片果园。后来渐渐变成散货简易码头，停靠一些小船，不成规模。

随着三峡水库蓄水，重庆航运迎来快速发展期，果园港于2008年动工建设，2021年完工。果园港集装箱码头有限公司商务部工作人员陈俊吉介绍，2025年，这个4.33平方公里的内河港口吞吐量达2670.2万吨，较2015年增长197.2%，多项指标位列长江上游第一。

果园滚装码头有限公司专营汽车物流副总经理黄彬最大的感受是，船舶吨位变大了，“我们现在能停装1300台汽车的滚装船，一天装卸工作量能达4000台汽车。码头近10年保持10%左右的增幅，去年装卸工作量达55万辆。”

沿江而下，重庆涪陵龙头港，乌江在此汇入长江，干支流联动，贵州的磷矿、铝矾土等大宗物资沿乌江来到这里，实现“水水中转”。涪陵借势发展临港先进材料产业集群，去年产值突破1200亿元，占全市比重超五分之一。

两个港口，是长江经济带经济发展的一个缩影。2025年，长江经济带地区生产总值占国内生产总值的47%，沿江地区已形成以冶金、电子、机械、汽车、原油、化工等为主体，以高新技术产业为主导的新型产业布局，形成世界最大内河经济走廊。

《长江经济带—长江流域国土空间规划（2021—2035年）》提出，到2035年，全面建成健康安澜、生态优美、协调联结、繁荣宜居、特色彰显的黄金经济带。

这条横跨东中西、11省市的经济带，靠什么服务和融入新发展格局？

一条低成本、大体量、高规格的国家水运大通道。

水运成本有多低？中国工程院院士张超然算了一笔细账：以重庆至上海集装箱运输为例，铁路运费为0.15元/吨·公里，公路运费为0.45元/吨·公里，而水运运费仅为0.03元/吨·公里。

“这种绝对的价格和成本优势，确立了其在综合立体交通走廊中的‘主动脉’地位，推动了生产要素沿江集聚、产业临港布局，打通了内陆接轨国际市场的通道。”宿凤鸣说。

流动性就是生产力。长江不仅仅是一条绿色的大河，也是一条将资源、能源与消费市场紧紧锁合在一起的超级“纽带”。而三峡水运新通道的建设，正是为了维持更高的效率、更绿色的运输方式。

拿重庆为例，重庆港股份有限公司副总经理任川介绍，2025年，重庆与长江中下游城市的航运货物往来量达1.8亿吨，20年前这个数字不足1000万吨。

宿凤鸣观察到，近年来，三峡船闸过闸货物，从早期的矿石等初级工业原料，向支撑新型城镇化的建材以及具备高附加值的集装箱转变。船货之变，折射出宏观经济从“高速增长”向“高质量发展”的转轨。

这是一条“创新升级”的黄金水道，江海通达联接的是整个世界

三峡水运新通道的开工建设，将更加充分释放长江水运的巨大潜能。

展望未来的水运版图：

——向东，长三角深水港口群加速一体化整合，依托世界级港口群的支撑，加快全面建成辐射200多个国家和地区的国际航运枢纽；

——向南，西部陆海新通道骨干工程——平陆运河已全线通航，5000吨级江海船舶直达北部湾，西南腹地最经济便捷的出海通道已打通；

——向北，“引江济淮”工程打通了平行于京杭大运河的第二条南北水运大动脉，降低了跨区域运输的物流强度，中原腹地与黄金水道相连接……

在宿凤鸣看来，长江中游枢纽，正是这张全国高等级航道网中要素流动的“十字路口”。

“三峡水运新通道是建设全流域黄金水道的关键性工程，有助于实施交通强国战略，保护长江生态环境，是大保护与大发展相结合的亮点工程。”宿凤鸣说。

长江航运的版图上，不只有中国，还有世界。

三峡成库前，重庆航运仅覆盖长江上游，几乎没有对外贸易航运业务。

如今，果园港等港口的发展，直接提升了川渝等内陆地区的开放等级。

据介绍，果园港开通了14条铁路专用线，可通达全球100多个国家和地区的300多个港口。向东，连接长三角和太平洋；向南，连接东盟和印度洋；向西，通过中欧班列（成渝），可直达中亚、欧洲；向北，通过渝满俄班列，可直达俄罗斯……

百舸争流千帆竞，大江奔涌焕新颜。

未来，这条黄金水道将被赋予新的生机与活力，以生生不息的律动，奏响奋进中国式现代化的磅礴乐章。

西 安 事 变 记

本报记者 **张丹华**

伟大征程



西安事变纪念馆外景。 聂珥双 摄

陕西西安市临潼区华清宫，实景演出《12·12》将现场观众带回了近90年前的那段历史岁月。如今，骊山五间厅玻璃窗、墙壁上的弹孔依旧清晰可见，兵谏亭旁的虎斑石，吸引游客驻足观看。

1936年12月12日凌晨，按照张学良、杨虎城商定的计划，东北军一部包围华清池，扣留了蒋介石。第十七路军同时控制西安全城，囚禁了从南京来的几十名国民党军政要员。震惊中外的西安事变爆发。

时间由此回溯至一年前。1935年12月，瓦窑堡会议决议和毛泽东在党的活动分子会议上的报告，明确提出党的基本策略任务是建立广泛的抗日民族统一战线。之后，党对驻扎在西北地区的以张学良为首的东北军和以杨虎城为首的第十七路军开展统一战线工作。

中共中央派联络局局长李克农两次去见张学良，商谈合作抗日。1936年4月9日晚，周恩来和张学良在延安一座教堂中秘密会见。张学良接受中国共产党关于停止内战、共同抗日的政治主张。

西安市青年路117号的杨虎城将军纪念馆，原为杨虎城止园别墅。在一楼会客厅，杨虎城先后会见了共产党人王世英、王炳南、南汉宸等人。作为秘密接待处，杨虎城与中共联络人员在这里达成共同停战、一致抗日的初步意见。

1936年上半年开始，红军和东北军、第十七路军之间实际上已停止敌对。西安市建国路69号的张学良公馆，如今已成为西安事变纪念馆。在史实陈列室中，一张东北军与红军的联欢照印证着当时红军、东北军和第十七路军西北大联合局面的初步形成。

1936年9月1日，中共中央发出党内指示，明确提出党的总方针应是逼蒋抗日。从抗日反蒋到逼蒋抗日，这是党根据国内阶级关系变化作出的一个重大政策变化。

这时，蒋介石对日本的态度虽有变化，但其“攘外必先安内”的方针并未根本改变。1936年12月4日，蒋介石再次前往西安，逼迫张学良、杨虎城率部“剿共”。张学良、杨虎城“哭谏”蒋介石抗日，遭到严厉拒绝。于是，他们决心采取“兵谏”，逼其答应抗日。

事变当天，张学良、杨虎城等18位高级将领署名发表《对时局通电》，说明在国难当头的形势下，被迫发动事变是为了敦促蒋介石进行抗战。

扣留蒋介石后，张学良致电毛泽东、周恩来：“吾等为中华民族及抗日前途利益计，不顾一切，今已将蒋及其重要将领陈诚、朱绍良、蒋鼎文、卫立煌等扣留……兄等有何高见，速复”。

12月13日，中共中央举行政治局常委扩大会议，毛泽东认为西安事变是有革命意义的，应该支持。12月17日，应张学良邀请，周恩来等作为中共中央代表到达西安。弄清情况后，中共中央以中华民族利益的大局为重，独立自主地确定了用和平方式解决西安事变的方针。据此，周恩来与张学良、杨虎城共同努力，经过谈判，迫使蒋介石作出“停止剿共，联红抗日”的承诺。

在日本帝国主义加紧侵略我国、民族危机空前严重的关头，党率先高举武装抗日旗帜，广泛开展抗日救亡运动，促成西安事变和平解决，对推动国共再次合作、团结抗日起了重大历史作用。在西安事变纪念馆史实陈列室的尾厅，毛泽东对西安事变的评价格外醒目：“西安事变的和平解决成了时局转换的枢纽：在新形势下的国内的合作形成了，全国的抗日战争发动了。”

近年来，西安事变纪念馆深挖文物背后的故事，举办“历史的见证——西安事变旧址群联展”“民族正气翻危局——纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年主题展”等原创展览，年参观量超100万人次。

西安事变纪念馆党支部书记、馆长王敬巍介绍：“五间厅、新城黄楼、张学良公馆、杨虎城止园别墅、高桂滋公馆、西京招待所、西安事变指挥部，这些西安事变旧址分布于西安市不同的地方。如今，它们作为红色教育、爱国主义教育基地，已成为游客了解这段历史的生动现场。”

2026年第一批“中国好人榜”发布

本报石家庄6月12日电（记者**叶晓楠**）11日，“中国好人榜”发布仪式在河北省邢台市举办，现场揭晓2026年第一批“中国好人榜”。经各地推荐、网友评议和专家评审等环节，共有151名助人为乐、见义勇为、诚实守信、敬业奉献、孝老爱亲身边好人光荣上榜。

上榜好人中，有身残志坚、帮助百余名残疾人实现稳定就业的独臂村民周毛根；有为营救被困群众、被湍急水流冲走而英勇牺牲的救援队员朱旭阳；有守诺38载、为群众免费捎带超5万件物品的程卫权；有驾驶途中突发疾病、用生命守护游客安全的客运司机肖波；有44载无声守护聋哑弟弟的“好嫂子”董淑芹等。

活动现场生动讲述了中国好人岳书臣、汪永顺、李国色、张欣晨、金城龙、李贤付的故事，多位全国道德模范、“新时代好少年”参与互动交流，文艺工作者声情并茂地表达对中国好人的敬意。

本次发布仪式由中央精神文明建设办公室主办，中国精神文明网、电影频道节目中心、中共河北省委宣传部（河北省精神文明建设办公室）承办，中共邢台市委宣传部（邢台市精神文明建设办公室）协办。

外交部谈中方制裁菲律宾国防部长及其亲属

新华社北京6月12日电（记者**邵艺博、马卓言**）中方11日宣布对菲律宾国防部长特奥多罗及其亲属实施制裁。外交部发言人林剑12日在例行记者会上答问时表示，特奥多罗是菲律宾国内一小撮上蹿下跳反华分子的代表性人物，正是他这样一小撮人不负责任地肆意妄为，才会导致中菲争议激化、两国关系恶化，并最终损害菲律宾整个国家和人民的利益。

有记者问：关于对菲律宾国防部长特奥多罗实施制裁一事，作为制裁依据的涉华谬论具体包括什么时候的哪些言论？

“外交部网站已经公布了对菲律宾防长特奥多罗及其亲属实施制裁的决定，说明了具体情况。”林剑说，“此前我的同事和我也就特奥多罗发表涉华谬论表明中方严正立场，你可以查阅。”

林剑说：“我想强调的是，特奥多罗是菲律宾国内一小撮上蹿下跳反华分子的代表性人物，他这样肆意妄为必然会自食恶果，损害的是菲律宾整个国家和全体人民的利益。”

另有记者问：特奥多罗12日上午发表声明称，“我将继续履行职责，应对中方在菲律宾和菲海域的‘恶行’，维护国家利益”。外交部对此有何回应？

“我们注意到特奥多罗仍在颠倒黑白、攻击抹黑。”林剑说，特奥多罗的这些言行不是他所标榜的“维护本国尊严”，而是捞取政治私利的作秀表演。“正是他这样一小撮人不负责任地肆意妄为，才会导致中菲争议激化、两国关系恶化，并最终损害菲律宾整个国家和人民的利益。”

中国代表在联合国阐述中国残疾人事业发展成就

据新华社联合国6月11日电《残疾人权利公约》缔约国大会第19次会议9日至11日在纽约联合国总部举行，大会主题为“《公约》通过二十周年——在变化的世界中庆祝和巩固成就，规划下一阶段实施进程”。中国政府派团与会。

中国代表参加会议框架下一般性辩论以及多场圆桌会议和边会并发言，宣介中国履行《公约》、促进残疾人融合发展的理念和实践，分享残疾人人权保障领域的中国智慧和中国方案，进一步彰显中国尊重和保障残疾人人权的负责任大国形象。

中国残联代表在“加强残疾人照护和支持系统”主题圆桌会议上作主旨发言时说，中国政府坚持以人民为中心的发展理念，认真履行《公约》，将残疾人事业纳入国家经济社会发展总体规划，建立健全残疾人社会保障和关爱服务体系，广大残疾人的获得感、幸福感、安全感持续提升。

中国残联作为支持单位，还参与“联合国包容性战略2.0：庆祝进展，加速推进联合国系统残疾包容性行动”等主题边会。会议期间，中方候选人、海南大学法学院教授常健当选联合国残疾人权利委员会委员，任期为2027年至2030年。这是中国代表时隔10年再次当选该委员会委员。

中国首次“船网互动”试验成功

本报南京6月12日电（记者**尹晓宇**）记者从国网江苏省电力有限公司获悉，中国首次“船网互动”11日在江苏连云港试验成功。试验现场，一艘纯电拖轮通过港口微电网，顺利实现向电网反向送电。

“一辆电动汽车反向送电功率约为7至15千瓦，如果说‘车网互动’像是‘蚂蚁搬家’，那‘船网互动’则像是‘鲸鱼换气’。”国网连云港供电公司营销部主任李伟表示。目前连云港港已投运4艘纯电拖轮，整体可形成2万千瓦时移动储能集群，相当于一座小型移动式储能电站，能支撑港口5台大型岸桥吊机同时工作。

中国电科院上海院储能部副主任庄俊表示，该项目填补了国内电动船舶与电网双向互动的技术空白，让停靠的船舶变成港口灵活可调的移动储能资源，为航运绿色转型提供了全新的示范样本，也为新型电力系统建设拓展了水上“源网荷储”的全新应用场景。

再生材料可信追溯平台『坤舆』启动试运行

本报电（记者**赵昊**）在近日举办的上海国际碳中和博览会循环经济主题活动期间，全国首个覆盖回收、再生、利用全链条的再生材料可信追溯平台——“坤舆”数据空间启动试运行。该平台由清华苏州环境创新研究院、中国物资再生协会、中国汽车战略与政策研究中心等牵头建设，旨在以可信数据促进再生材料规范化、规模化应用。

据了解，“坤舆”数据空间坚持权威可信、中立安全、非营利运作，融合区块链、物联网、隐私计算等技术，为废料、再生料和最终产品生成追溯码，所有数据同步上链存证。目前，平台已完成塑料品类全链路验证，并逐步向铝、玻璃、稀贵金属、纺织等品类拓展，服务范围覆盖汽车、家电、电子电器、包装等领域。