人大国际学生行走西南感受中国式现代化：

蜀道虽难，笃行必至

中外青年说

近期，中国人民大学26名国际学生奔赴四川成都、宜宾进行调研，在长江之畔见证蜀道新歌。入村落、访企业、观古迹……他们在一线见证中国式现代化的澎湃活力，感受属于中国内陆的闯劲、干劲和韧劲。



研学团成员在宜宾『三江之眼』合影留念。　张　旭　摄

伊拉克籍博士生莉娜：平衡与协同的发展智慧值得借鉴



▲ 莉娜

城与村、古与今、内陆与开放……在发展进程中，地方经常会碰到一组组复杂的关系与命题，这考验着一地的治理水平。而在四川，我体悟到了一种平衡、协同的发展智慧。

来到四川的第一站，是成都战旗村。这里居住环境整洁舒适，还发展起了乡村旅游、特色农产品、电商销售等现代产业，当地人热情地用自家做的豆花等小吃招待我们，言语之中充满对家乡变化的自豪；而在宜宾李庄古镇，目之所及既有老街道、老屋舍，也有年轻游客、文创店铺和各种现代化的便利设施。

这些乡村点位让我明白，真正的乡村振兴，不只是修路、盖房这么简单，而是让乡村重新拥有发展机会。很多国家，包括我的家乡伊拉克，在现代化进程中也面临着年轻人离开乡村、资源集中到大城市的问题。四川让我看到，乡村并不一定意味着落后，只要有合适的发展模式，同样可以拥有现代化生活，并保留自己的文化和生活方式。

我们还去了很多历史遗迹，其中包括大名鼎鼎的三星堆和都江堰。伊拉克也处于一个古文明地区，看到那些几千年前的青铜面具、青铜神树和各种文物时，我产生了一种文明之间的共鸣——原来，几千年前的人类虽然山海相隔，但都在用自己的方式理解世界、创造文明。如今，千年文化亦有当代回响：景区通过现代化的展陈、数字技术和博物馆设计，让更多年轻人和外国游客能够沉浸式体验、理解古老文明，我觉得这是一种传统与现代之间的巧妙结合。

在都江堰，我同样有古今交融之感。望着奔流的江水，看着水流被巧妙地分流，我被古人的智慧深深折服——这项工程并不是依靠“堵”，而是通过顺应自然规律来治理水流，这将中国传统文化中“人与自然和谐共处”的理念体现得淋漓尽致。都江堰工程在今天依然服务着城市与农业发展，也让我真正理解了什么叫“文化连接古今”。

水，是巴蜀大地的重要文化根脉。在宜宾“三江之眼”，站在高处俯瞰金沙江、岷江与长江交汇的画面，我第一次真正理解，长江不仅是一条河流，更是一条连接经济、文化与发展的生命线。过去我更多是从书本中理解“长江经济带”，当站在这里时，抽象的概念变得愈发真实具体。长江不仅连接了沿线城市，也带动了产业、人才、技术和资源的流动，让四川与全国，甚至与世界更加紧密地联系在一起。中国的发展并不是单个城市的发展，而是不同区域不断联动、相互带动，这种区域协同的智慧值得借鉴。

作为一名国际学生，我非常关注中国的开放进程。古代巴蜀大地有“蜀道之难，难于上青天”的说法，而现在的四川，早已超越了地理条件的限制，展现出澎湃的开放活力。

在蜀道投资集团参访时，我了解到蜀道集团不仅参与四川本地交通建设，也与很多国家和地区开展合作，包括一些阿拉伯国家。中国西部已经不再只是传统意义上的“内陆地区”，而正在成为连接世界的重要节点。

参访五粮液集团时，我感受到中国传统产业也在不断创新和国际化。工作人员介绍，五粮液自2023年以来，已经走进欧洲、美洲、亚洲、非洲等多个地区，通过文化展示、主题推介、艺术交流等形式向世界介绍中国酒文化，并传递“和合共生、美美与共”的理念。我觉得这种理念其实不仅属于企业，也体现了中国在现代化发展过程中对于世界关系的一种理解。

中国式现代化并不是只关注自身发展，而是在开放合作中强调不同文化之间的交流、尊重与共同发展。作为留学生，我能明显感受到，越来越多中国品牌正在走出中国、走向世界，而它们带出去的也不仅是产品本身，还有中国文化以及中国对于“合作共赢”的理解。

过去，很多人觉得中国西部距离世界很远，但现在四川不仅与中国其他地区联系越来越紧密，也通过产业合作、文化交流等方式连接世界。这一趟行程告诉我，这里绝不仅仅只有熊猫、火锅、川剧变脸，还有许多值得探索的精彩。

（本报记者**吴雪聪**采访整理）

巴西籍硕士生义明：中国长远规划的定力值得赞叹



▲ 义明

四川，这片中国西南内陆的土地，于我而言颇具神秘色彩。我曾听到很多关于它的信息，却又好像一无所知，始终隔着一层纱。为什么这里从古时的“四塞之地”，变为如今的“活力之都”？为什么地处西南腹地，却又蜚声国际？带着这些疑问，我来到了这片巴蜀大地。

5天的行程，我们去了十几个点位，行程越深入，我就越发感叹四川之多彩。坦白讲，我所见太多，绝非用一两句话就能简单概括。如果一定要让我解码巴蜀的发展密码，我想有两点值得强调——合理规划与奋斗精神。

先说规划。在四川，我经常听到一句话——“要想富，先修路”，这里蕴藏的任务优先级排序，其实就是一种规划智慧。此行，我们参观了蜀道投资集团，光是这一家企业，就已累计投资建设运营高速公路超1.2万公里、铁路超6700公里，还参控股19个水电项目。它们的每一个项目，都是以五年、十年甚至数十年计的。难以想象，在峰峦叠嶂、山高谷深的地方修路，对规划设计、统筹协调、资源调配而言是多么大的考验。

我认为，这种规划力，彰显了中国社会主义市场经济的体制优势。蜀道集团是一家省属大型国企，如果不是这种性质，很难有这么多的物力、财力，投入到长期的民生基建领域。如果是一个纯市场企业，大概率会盘算风险、计较收益，很难去啃“硬骨头”。

举个例子，在我的家乡巴西，人们从19世纪初就讨论修建铁路，到21世纪了，仍没有完善的铁路网。更何况，巴西地形基本都是平原，几乎没有丘陵和山脉。可见，修路并非易事，仅靠市场力量很难完成。但，蜀道集团精准规划了何时劈山修路、完善各类基建，并以此带动民生改善、经济增长等目标协同发展。如果一个经济体只依赖市场因素和利润，这一切很难实现。

谈及规划，我感到，中国人自古以来就有擘画山河的气魄。我第一次参观了都江堰，看着奔流两千余年的江水，以及至今仍运转不息的古堰，我完全被震撼了。我觉得都江堰值得跟长城齐名！我推荐外国朋友来这里游玩，你能看到人力巧思如何驯服了山野大江。

有了规划，还得落地，这就离不开人，离不开人的奋斗拼搏。在四川，我走访了战旗村、高桥村等，当地人很有创业精神，比如村干部们，对村里农产品如数家珍，对推广、销售充满热情。我之前从没吃过四川豆豉，这次尝过之后我买了好多罐，特别好吃。当地民众抓住机遇发展各类特色农产品，人们在田园牧歌中从容呼吸，整个村子基础设施也很好。在实干中，乡村传统的一面与现代的一面巧妙融合，这一切令我颇为感触。

长远规划能力，是我一直以来关注、研究的方向，我甚至打算把它作为硕士论文主题。这一趟在四川，我见证了这里长远规划的发展理念。毫无疑问，我看到了中国式现代化的西南内陆样本。

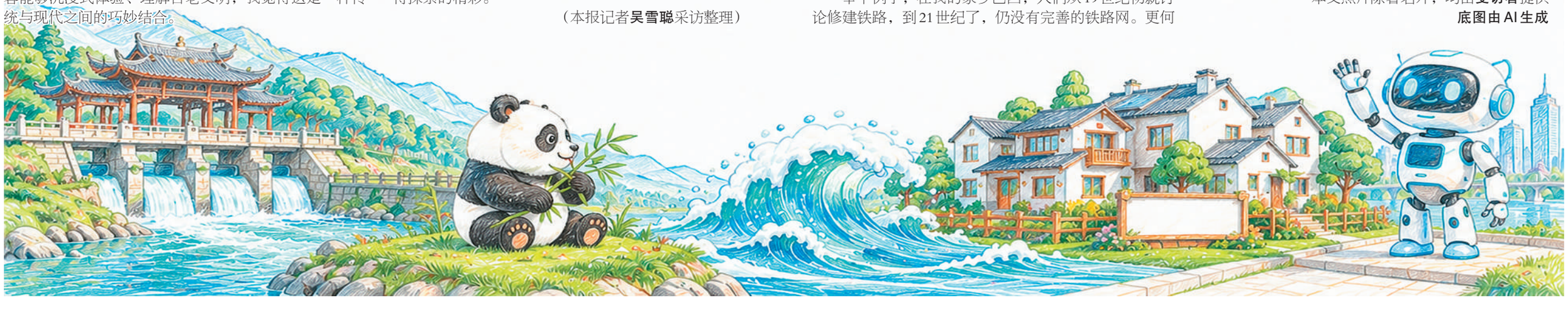
我认为，“中国式现代化”是世界上为数不多的真正意义上的现代化探索。一些国家虽然取得了经济发展成就，但社会保障体系脆弱、民生基础设施薄弱，而中国则言行一致。中国承诺消除绝对贫困，就真的完成了脱贫攻坚目标任务；中国承诺提升民生水平、建设高质量铁路等设施，也都逐一落地。我的亲身所见所闻说明，中国式现代化不是口号，而是扎实推进的实践。中国在坚守初心的同时，借鉴先进管理经验实现高质量发展，而非盲目发展。中国共产党真心实意为国家的长远发展考虑，这一点毋庸置疑。

去之前，我觉得四川很神秘，现在我依然觉得它是“神秘”的，因为它融合了太多特质。这里一边是能实现全自动化作业的现代工厂，一边是都江堰这样劈山导河、防洪灌溉的千年工程；这里既有未来感，又很好地保留了传统；它工业发达，同时也山清水秀、生态良好，这一切都像魔法一样。当然，这背后是一种统筹发展的平衡智慧，在四川走一走、看一看，你一定会深切地体会到的。

（本报记者**吴雪聪**采访整理）

本文照片除署名外，均由**受访者**提供

底图由AI生成



“包扎”中“扎”的读音

杜老师：

有人把“包扎”的“扎”读成zhā，这种读法是否妥当？谢谢。

陕西读者　**赵先生**

赵先生：

“扎”有三种读音：

一、读zhā。表示：

1.刺。是动词。例如：

（1）她缝衣服时没留神，手让针扎（zhā）了一下。

（2）小李把水果切成小块儿，放在盘子里，请客人用牙签儿扎（zhā）着吃。

（3）这种鱼刺儿多，慢点儿吃，小心别扎（zhā）着。

2.钻（进去）。是动词。多见于北京话。例如：

（1）孩子使劲儿追兔子，兔子扎（zhā）进草丛不见了。

（2）他一个猛子扎（zhā）进水里，游出老远。

（3）前边左手有条胡同，你扎（zhā）进去一直走，16号是老刘家。

3.军队在某地驻扎下来。是动词。例如：

（1）两个团在河两岸分别扎（zhā）营。

（2）部队在山口修建了营房，以便长期驻扎（zhā）。

（3）这支队伍选择了一个隐蔽的地方安营扎（zhā）寨。

二、读zhá。用于常见词“挣扎（zhēngzhá）”等。例如：

（1）他挣扎（zhēng zhá）着从病床上爬起来。

（2）他们终于从困境中挣扎（zhēngzhá）出来。

三、读zā。是动词。表示“捆、绑”。例如：

（1）把口袋扎（zā）紧点儿，别让豆子掉出来。

（2）一个游击队员走过来，腰里扎（zā）着一条皮带。

（3）咱们先把车上的行李绑扎（zā）结实，再去吃饭。

“包扎”是“包起来并用绳子等捆牢”的意思，不表示“刺”，因此其中的“扎”要读zā。把“包扎”的“扎”读zhā是一种误读。由于不时出现此误读，有的工具书提醒读者注意。如《现代汉语学习词典》释解“包扎”时说：“这里的‘扎’不读zhā。”《现代汉语应用规范词典》在“包扎”词条提醒：“‘扎’这里不读zhā。”注意下列句子中“包扎”的读音：

（1）几位护士给伤员包扎（bāo zā）好伤口，并把他们扶上担架。

（2）准备运去的几个仪器都包扎（bāo zā）好了，汽车来了咱们就出发。

《语言文字报》原主编**杜永道**



海外纪闻

从“零关税”赋能到产业对接

中摩合作谱新篇

6月10日至12日，由中国—非洲经贸博览会组委会秘书处、摩洛哥工业和贸易部联合主办的中非经贸博览会“走进非洲”（摩洛哥专场）在摩洛哥卡萨布兰卡举办。这是中国对53个非洲建交国全面实施零关税举措后，湖南省在非洲落地的首场大型境外经贸活动。

本次活动聚焦农业全产业链、装备制造、绿色能源、特色商品进出口等领域，通过平台出海、政策衔接、产业精准对接等举措，畅通湘非双向贸易通道。

2026年是中摩建立战略伙伴关系10周年。在摩洛哥非洲中国合作与发展协会主席纳赛尔·布希巴看来，中非经贸博览会走进摩洛哥，将助力摩洛哥优质特色产品更顺畅进入中国市场，推动湖南优势企业深耕北非，完善本地化服务网络，深化产业链供应链融合。

数据显示，2024年中摩双边贸易额达90.4亿美元，2025年增至109.56亿美元。中国连续多年保持摩洛哥全球第三大、亚洲第一大贸易伙伴地位。

摩洛哥国际关系研究院主席贾瓦德·克尔杜迪表示，零关税政策有助于缩小非洲对华贸易逆差，吸引中国投资，带来技术和就业机会。农产品、矿产原材料、纺织、制造业及食品加工等领域将率先受益，推动非洲对华出口增长和本地加工产业发展。

湖南雨非产业投资有限公司总经理杨翼从年初就开始筹划参展方案、积极对接流程，提前与多家在摩洛哥的商业伙伴就特色产品引入开展线上交流。“期待本次活动能帮助更多摩洛哥优质产品借助零关税东风，推动非洲品牌更加便捷地进入中国市场。”杨翼说。

中摩经贸合作正从商品流通向产业纵深加速迈进。中联重科股份有限公司参与2030年世界杯场馆建设等摩洛哥重点工程。今年4月，中联重科摩洛哥子公司在卡萨布兰卡开业，未来还将布局丹吉尔、阿加迪尔等地。

摩洛哥是世界第一大磷酸盐出口国，钴等新能源矿产资源丰富。摩洛哥相关专家表示，中国企业依托先进新能源技术布局正极材料工厂，形成“摩洛哥资源+中国深加工+欧洲市场”的高效产业链。一批绿色环保与新能源产业项目相继落地，成为中摩合作的生动写照。

摩洛哥马拉锦集团总裁伊马德·杜米近期正全力筹备由中国企业承建的马拉喀什5850吨/年电池级硫酸钴总承包项目、纳祖尔海水淡化项目的验收工作。“中国企业为我们开辟了发展与环保协同并进的新路径，以先进技术助力摩洛哥绿色低碳转型，让我们对项目成功充满信心，对双方长期合作满怀期待。”杜米说。

（**据新华社长沙/拉巴特电**　记者**谭剑、张玉洁、赵一宁**）