

5月份，多项指数处于扩张区间——

物流业务需求稳中有升

本报记者 徐佩玉

中国物流与采购联合会6月3日发布的显示，5月份中国物流景气指数为50.3%，较上月回升0.6个百分点。专家分析，5月份，产业链供应链协同加速，物流业务需求稳中有升。业务总量指数、新订单指数、库存周转次数指数、物流服务价格指数、固定资产投资完成额指数、从业人员指数、业务活动预期指数处于扩张区间。

制造业支撑作用强

中国物流信息中心主任刘宇航表示，5月份，产业物流需求加快增长，民生领域物流需求增势平稳，产业链供应链上下游有序衔接、加速协同，东中西部呈现均衡回升。

业务总量指数处于扩张区间。5月份，业务总量指数为50.3%，环比回升0.6个百分点，分地区来看，东中西部地区均衡回升，东部地区、中部地区和西部地区物流业务总量指数分别回升0.4、0.7和0.5个百分点。物流投资指数回升，固定资产投资完成额指数为54.1%，环比回升0.4个百分点，保持在扩张区间。

中国物流信息中心副总经济师胡焯分析，入夏以来，新能源汽车制造、电子元器件制造、交通运输设备制造等制造业物流需求保持较高增速，应季食品、家居家电、体育健身、文旅户外等居民物流需求保持增长。

制造业是支撑物流行业稳定运行的重要支柱。尤其是近年来快速发展的新能源汽车产业，已经形成了完备的产业链供应链体系。如今，在长三角，上海提供芯片、软件，江苏提供动力电池，浙江提供车身一体化压铸机，一辆新能源汽车所需配套零部件在4小时车程内可全部解决，“4小时产业链”已经形成。

民生领域物流需求平稳增长。中国物流与采购联合会5月29日公布的数据显示，随着消费场景持续拓展，



近日，一列海铁联运班列从浙江省金华市义乌（苏溪）国际枢纽港作业站启程。胡肖飞摄（人民视觉）

电商、网上零售等物流需求不断巩固优化。特别是线上零售、即时配送等新模式呈现快速发展态势，1—4月份即时零售交易额同比增长29.2%。随着数字消费的快速发展，智能家居系统、智能机器人等数字智能类商品消费物流需求增势较快。

企业生产经营保持韧性

胡焯介绍，部分企业反映燃料、用工等成本上升压力加大，5月份物流企业主营业务成本指数为52.6%，环比上升0.3个百分点，其中东部地区上升更为明显，企业主营业务成本指数环比上升0.4个百分点。

胡焯说，应对成本变化，企业采取优化业务布局、扩展细分市场、调整运力网络等多种措施，5月份主营业务利润指数环比持平，其中大型和中型企业主营业务利润指数有所回落，小型和微型企业主营业务利润指数分别回升0.2和0.1个百分点。

刘宇航表示，5月份，微观主体活力较好，企业设备利用率指数、资

金周转率指数等经营指标好转，主营业务利润指数环比持平，企业总体保持韧性经营。

经营主体保持活力，离不开营商环境的改善。当前，我国营商环境建设取得新进展，企业进入市场的成本更少、流程更优、服务更好。国家发展改革委日前发布的《中国营商环境发展报告（2026）》指出，“十四五”时期，我国企业投资范围更加广阔，市场准入负面清单经过2022年、2025年两次修订，清单内的事项数量压减约14%。

规范涉企行政执法专项行动自去年3月开展以来，已取得明显成效。截至今年3月，全国共查处涉企行政执法突出问题案件6.6万多件，为企业挽回经济损失307亿元。推动各地开展“综合查一次”、分级分类检查、“扫码入企”等，行政检查的总量同比下降了34%。专项行动期间，全国共查处违规自立项目、设立服务费等违规收费案件5900多件，退还企业13亿多元；整治行政乱查封案件440多件，释放资金近20亿元。

市场预期呈现乐观态势

新订单指数回升，市场预期继续扩张态势。5月份，新订单指数为50.2%，环比回升0.4个百分点，东部地区、中部地区和西部地区新订单指数分别回升0.3、0.5和0.2个百分点，其中东部和中部地区新订单指数回升至扩张区间。

“企业对上半年市场预期呈现乐观态势，业务活动预期指数为55.9%，继续处于高景气区间，其中铁路运输业、道路运输业、邮政快递业和多式联运领域业务活动预期指数环比有所回升。”胡焯说。

多式联运助力整车出口。5月31日，装载一批出口海外的比亚迪新能源汽车的货轮缓缓驶离江苏南通港码头。车辆以铁路运输为主、公路运输为辅，集结至洋吕铁路吕四物流基地，再通过滚装船直达欧洲市场，“铁路集货、港口装船、海运出海”的多式联运优势得到充分体现。

近日，重庆原有物流产品“东盟快线”正式升级为“亚欧快线”。“亚欧快线”实现了在东盟、欧洲、中亚等不同市场间的统一订舱、统一定价，减少30%以上的中间环节；在海外为企业提供境外仓储、短驳、清关等“一站式”服务，产品服务从“站到站”延伸到“门到门”，综合物流成本下降20%。

中国物流与采购联合会副会长何辉表示，中欧中亚铁路班列及跨境公路运输联动运行，有效衔接国内国际供应链循环，物流国际化水平持续提升，稳外贸、畅通道作用凸显。



国内汽油、柴油价格下调

本报北京6月4日电（记者邱海峰）记者4日从国家发展改革委获悉，5月21日国内成品油价格调整以来，国际市场原油价格震荡下行后近日有所回升，本次调价的前10个工作日平均价格低于上次调价前10个工作日平均价格。根据国际市场油价变化情况，自6月4日24时起，国内汽、柴油（标准品）价格每吨分别下调525元、505元。

国家发展改革委有关负责人表示，中石油、中石化、中海油公司及其他原油加工企业要组织好成品油生产和调运，确保市场稳定供应，严格执行国家价格政策。各地相关部门要加大市场监管力度，严厉查处不执行国家价格政策的行为，维护正常市场秩序。消费者可通过12315平台举报价格违法行为。



近年来，江苏省宿迁市宿豫区积极发展现代农业，大力推广智慧农业技术，有效提升当地农业生产质量和效益。图为在宿豫区新庄镇，农技人员操作植保无人机对荷塘开展管护作业。王帅甫摄（人民视觉）

两部门：

在云霄直流开展输电权市场化交易

本报北京6月4日电（记者廖睿灵）近日，国家发展改革委、国家能源局印发通知，部署在云霄直流开展输电权市场化交易。

根据通知，自2026年6月1日起，按照《云霄直流输电权市场化交易方案（暂行）》，以月度及以内交易起步，在云霄直流通道开展输电权市场化交易。工作过程中，要坚持“安全为锚、稳妥为要、公平公开、竞争有序”的原则。

通知要求，国家电网公司、南方

电网公司要进一步深化合作，依托输电权市场化交易充分挖掘输电通道潜力、提升通道利用效率，更好支撑网间互济互保和常态化交易需求，保障全国统一电力市场体系高效运行。

国家发展改革委、国家能源局表示，将持续强化对输电权市场化交易的指导，健全配套政策，加强经验总结，根据实际运营情况持续优化交易机制和参数设置，及时协调解决问题，适时推广经验，进一步完善全国统一电力市场体系。

海南优化算力监测调度平台建设

本报海口6月4日电（记者董泽扬）记者从海南省大数据发展中心获悉，近日，海南省算力监测调度平台成功同海南全省10个算力中心接入，标志着海南在构建全省“算力一张网”、推动算力资源统筹调度与高效利用方面取得进展。

据介绍，平台以中国电信“息壤”算力互联调度平台为技术底座，按照“1个算力门户、4个核心模块（算力接入、算力监测、算力调度、算力交易）和N个应用场景”的架构体系进行建设，面向政府、企业、科研院所等提供通算、智算、超算等多元化算力服务。

在建设方面，平台具备实时监测、统一标准、灵活网关接入及规范交易等功能，有效解决了海南当前算力数据资源南北分布不均、接入不灵活及供需信息不畅等突出问

题。通过插件采集与接口上报相结合的方式，平台实现了对算力资源的全面监测与智能调度，推动跨区域、跨节点资源统筹调配，助力算力普惠易用。

在运营方面，平台构建了“算力市场交易机制”，支持按需调度、按策略调度等多种调度模式，并提供算力产品展示、选购、下单等交易功能，降低了中小企业用算成本，激发算力消费潜力，初步形成集中式算力交易市场，助力构建开放、共享、共赢的算力生态。在数据安全合规的前提下，平台将积极探索算力出海与跨境数据流动路径，探索Token出海新模式，开展算力出海技术路线研究，推动实现“东南亚数、海南算”，助力海南打造面向东南亚的跨境算力与智能服务枢纽。

前4月国开行基础设施投融资占比提升

本报北京6月4日电（记者赵展慧）记者从国家开发银行获悉，1—4月，国开行发放基础设施贷款超4400亿元，全行基础设施投融资占比进一步提升。

今年以来，国开行围绕服务构建现代化基础设施体系，全面支持交通、物流、能源、水利、城市、信息、科技等领域基础设施建设，加力支持基础设施数字化、网络

化、智能化发展，加强基础设施全生命周期金融服务，助力扩大有效投资。

国开行发展与规划部负责人表示，下一步，国开行将围绕助力“十五五”规划纲要实施，加快推广运用融资创新模式，积极支持网络型、产业升级、城市、农业农村、国家安全等5大基础设施建设，推进基础设施一体衔接、协同融合。



安徽省马鞍山市博望区博望镇山宁村推动农业与文旅深度融合，大力发展特色种植和采摘观光，不断拓宽农民增收渠道。图为山宁村果农在直播推介农产品。王文生摄（人民视觉）



四川省眉山市仁寿县积极布局新能源产业，聚焦新能源锂电、储能系统、智能制造装备等重点领域推进产业链延链补链强链，加快培育县域经济发展新动能。图为在仁寿县经济开发区一家新能源科技公司车间，工业机器人进行生产作业。潘帅摄（人民视觉）

航运产业加速“智慧”变革

航运业，承载超80%的全球贸易运输，是保障全球产业链供应链畅通的“水上纽带”。

6月2日至5日，第四届天津国际航运产业博览会举行，400余家中外商齐聚津门。透过这一窗口可以看到，一条从经验到智能、从传统到未来、从跟随到引领的我国航运产业变革之路，正在“智慧”引领下加速铺展。会思考的船——



观众在第四届天津国际航运产业博览会上参观。新华社记者赵子硕摄

展会现场，天津国兴海洋能源科技有限公司展台的屏幕上，一场跨越百里的远程操控正在进行。

“上海的工作人员轻点鼠标，便能校正正在浙江嘉兴的船舶航线。”公司总经理赵玖成说，这套系统凭借AI整合气象、海流、海域路况等多维数据，自主规划最优航线。

国际港口船东展区，中远海运展台的“海上捕风装置”模型“算”出了绿

色航运的新可能：依据实时风速，智能系统自动调节风帆的转速、升降与折叠，最大化挖掘海上风能利用潜力，一年最多能帮单船节油25%。

与会的劳氏信息咨询首席执行官瓦卡斯·萨马德感慨：“中国体现了航运业未来发展的某种重要趋势。这不仅仅体现在规模和基础设施上，还在于连接性、技术和智能的有机结合。”

数据显示，我国新能源、清洁能源动力船舶超过1200艘。今年4月，全球最大、国内首艘万吨级纯电动智能集装箱海船“宁远电鲲”轮从浙江宁波舟山港首航，投入商业航线运营。

能预判的码头——视线回归岸边，港口已成为AI落地应用的核心场景，数智化改造让码头作业实现质效双升。

走进天津港展区，港口大模型PortGPT正在“值班”，将一线工人从紧盯20块屏幕、分析复杂作业场景中解放出来。

天津港集团数字化规划架构经理兰鹏介绍，目前，天津港全栈自研的