人民日报海外版

2026年5月25日 星期一

责编：张 红 邮箱：guojihwb@126.com

中美元首会晤引发国际社会高度关注——

走出一条新时代大国正确相处之道

本报记者 **张 红**

国际论道

应国家主席习近平邀请，美国总统特朗普于5月13日至15日对中国进行国事访问。此访期间，习近平主席同特朗普总统就事关中美关系以及世界和平发展的重大问题持续进行坦诚、深入、建设性、战略性沟通，积极探索两个大国的正确相处之道，并就此达成一系列共识。此次两国元首会晤具有战略意义和深远影响，为中美关系稳定、健康、可持续发展指明方向，为变乱交织的世界注入更多稳定性。



五月十六日，在美国加利福尼亚州圣迭戈，选手们参加龙舟节。 邱 晨摄（新华社发）

开创大国关系新范式

中美关系是世界上最重要的双边关系，承载着两国17亿多人民的福祉，关乎世界80多亿人民的利益。中美关系新定位作为此次会晤的最重要政治共识，一经宣布便引发热议

两国元首就构建“中美建设性战略稳定关系”新定位达成共识，为未来3年乃至更长时间的中美关系提供了战略指引。在百年变局加速演进、国际形势变乱交织的当下，中美共同构建“建设性战略稳定关系”，将推动两国关系稳定、健康、可持续发展，为世界带来更多和平、繁荣、进步。

巴西247新闻网文章称，中美元首北京会晤共同开启了中美关系的新阶段。俄罗斯《消息报》网站将此次会晤看作是锁定两国关系新态势的又一关键节点。经济学人智库高级经济学家分析指出，新定位标志着两国关系将进入一段“可控稳定”期。半岛电视台报道认为，2026年有望成为中美关系的历史性里程碑——承前启后，继往开来。

路透社报道称，新定位强调的是一种积极互动模式：以合作为主，同时保持竞争有度、分歧可控，并让和平前景可以预期。这一全新定位“为中美关系建立更多制度性护栏”。

英国《卫报》指出，新定位把“稳定”具体化为可操作的关系框架：既承认竞争存在，也强调竞争应有边界，分歧应能管控。

新加坡《海峡时报》分析，此次会晤不是简单“重启关系”，而是在长期竞争背景下，为中美关系建立稳定、可预期、可持续的运行框架。

美国有线电视新闻网文章认为，中美关系新定位的首次正式亮相表明双方有意重新定义近年来如同过山车般起伏不定的双边关系，力求让彼此间的竞争与合作更具可控性与可预期性。

美国彭博社文章也认为这一新双边关系框架的落地标志着中美为跌宕起伏的双边关系划定清晰准则，为未来双边关系稳定前行筑牢战略基础。

美国库恩基金会主席库恩表示，“建设性、战略、稳定”三词构成会晤核心：“稳定”是两国共同的核心关切，“战略”表明双方发展高层次、长期性、平等伙伴关系的重要性，“建设性”强调战略稳定的性质是积极、向前的。

塞内加尔发展经济学家、达喀尔高等工商管理学院教授穆斯塔法·杜尔说，中美虽然有分歧，但在经济、金融等层面深度交融，构建“中美建设性战略稳定关系”有助于让竞争保持可控和可预期。他认为，战略稳定意味着双方将保持沟通、增强可预见性，建设性意味着中美应在国际金融稳定、公共卫生安全等全球议题方面保持必要合作。

美国昆西治国方略研究所高级研究员丹尼斯·西蒙认为，“‘建设性战略稳定’实际上是在为避免两国陷入冲突提供一个解决框架。这一框架看重的是可预测性、危机管理和有边界的竞争。”

澳大利亚学者鲍威尔称，中方提出的相处之道是一堂外交大师课，强调中美复兴可以并行不悖、相互成就、而非零和博弈，打破大国冲突宿命论。

智利合作社电台文章说，在国际形势动荡不安的背景下，中美两国元首一致同意，共同致力于构建“建设性战略稳定关系”，防范直接冲突，促进双边贸易发展，这为中美关系确立了全新的合作范式，具有里程碑意义。

增强全球经济稳定性

当前全球经济复苏乏力、通胀高企、能源粮食安全风险上升、产业链供应链脆弱，世界亟须大国合作稳预期、促增长、破困局。中美作为全球前两大经济体，体量巨大、影响深远，其关系稳定与否直接影响全球经济走向

印度《经济时报》网站报道称，在当前全球地缘政治风险上升的背景下，中美保持沟通本身，就有助于缓解市场焦虑并增强全球经济稳定性。

《纽约时报》网站报道称，在北京举行的中美领导人会晤对过去一年因战争与贸易紧张局势而动荡不安的全球经济而言，是一个关键时刻。

路透社刊文援引国际货币基金组织发言人朱莉·科扎克的话说，欢迎中美之间“建设性对话的初步进展”，并强调减少紧张局势和不确定性“对全球经济至关重要”。全球最大的两个经济体保持高层沟通，有助于稳定贸易预期并改善全球经济前景。

巴西247新闻网文章指出，随同美国代表团访华的企业家们认为，中美元首会晤为两国经贸合作注入了新动力。他们表示，此次会晤为世界经济带来了更多可预期性。

据法新社报道，两国元首会晤后，中方15日在一份声明中表示，两国经贸团队达成了总体平衡积极的成果，包括继续落实前期磋商达成的所有共识，同意成立贸易理事会和投资理事会。

16日晚，中国商务部公布了中美13日在韩国举行经贸磋商达成的初步成果，包括：落实好前期磋商成果、成立贸易理事会和投资理事会、解决或实质性推动解决部分农产品非关税壁垒和市场准入问题、部分产品相互降税、推进飞机及发动机领域贸易合作……彭博社17日分析称，中美达成磋商成果凸显在两国领导人历史性会晤后，世界两大经济体之间的关系正在进一步趋于稳定。报道援引美国肉类出口协会15日发表的声明称，中国已为425家美国牛肉企业延长5年注册有效期，从而为两国间牛肉贸易的全面恢复铺平了道路。美国贸易代表格里尔也曾表示，“贸易理事会”将推动至少300亿美元非关键商品的关税下调。

俄罗斯自由媒体网报道指出，西方分析人士认为，通过此次中美元首会晤，北京发出明确信号：中国不仅是世界经济的引擎，而且比以往任何时候都更加敞开大门。中国仍然是投资和高科技领域最可靠、最有前景的避风港。美国企业家马斯克和黄仁勋齐聚北京，就是最好的证明——未来正是在这里、通过与中国的合作共同创造的。

全世界都将受益

作为当今世界最具影响力的两大经济体与大国，中美关系的走向早已超越双边范畴，深刻牵动全球产业链布局、国际贸易格局，更关乎全球治理体系与国际秩序的平稳平衡。本次会晤主动释放出的务实稳定外交信号，为纷繁复杂的国际局势注入了宝贵的稳定性力量

联合国秘书长古特雷斯的副发言人哈克说：“联合国欢迎中美在处理双边关系上的任何积极进展，牢固的中美关系将为世界带来积极影响。”

巴西247新闻网总编辑莱昂纳多·阿图什撰文称，全球前两大经济体的元首会晤，其意义远超双边范畴，在国际局势日益动荡的当下，会晤传递出的主要信息简单而有力——合作永远优于对抗。“中美两国选择合作而不是冲突，全世界都将受益。”

《澳大利亚金融评论报》网站发表澳大利亚前总理斯科特·莫里森的文章指出，在北京举行的中美元首会晤在充满不确定性的汪洋中带来了稳定。在当前环境下，稳定是了不起的成就。

巴西“红色”新闻网文章写到，对世界而言，中美稳定不仅是双边议题，更是国际秩序和平、平衡与可预期性的核心支柱。本次元首会晤释放的承诺稳定信号具有重要价值。

美国弗吉尼亚大学亚太区首席代表贾斯廷·欧杰克说，将构建“中美建设性战略稳定关系”作为两国关系新定位，符合两国共同利益，也惠及整个国际社会。“在当今互联互通日益紧密的世界格局下，美中两国人民之间加深理解，必将有力促进世界和平稳定与共同进步。”

“对广大发展中国家而言，两国致力于构建‘中美建设性战略稳定关系’将降低国际不确定性，推动投资、旅游、教育交流、科研合作与区域经济增长。”《菲律宾星报》专栏作家李天荣说。

美国消费者新闻与商业频道网站报道称，在全球冲突频发及贸易摩擦加剧的大背景下，此次中美元首会晤将为多极化世界的演进注入新的动能。

西班牙知华讲堂网站文章指出，国际体系正在经历一场清晰的转型。冷战后形成的单极秩序正在走向衰落。这种变化不仅是经济上的，也是政治、科技以及结构上的。美国已无法再充当国际体系的唯一仲裁者。

美国消费者新闻与商业频道的分析人士指出，没有中国的参与，现在任何一场全球危机都不可能得到解决。中国则通过会晤表明，它不仅愿意成为伙伴，也愿意成为基于相互尊重与共同繁荣的新型国际关系体系的构建者。

巴西247新闻网文章指出，大国之间的外交具有特殊分量，正是因为其影响力超越国界。中美元首北京会晤，重申了中国作为重要大国在构建以稳定、可预测性和合作为基础的国际议程中的作用。中国一贯强调相互尊重、和平共处、互利共赢等原则。在全球格局日益分裂、关税争端不断、国际贸易压力重重的背景下，这些理念显得尤为重要。

海外声音

全球汽车制造商正“更中国化”

为提高竞争力，世界各地的汽车制造商都在努力让自身变得“更中国化”，即加快创新速度、提升技术水平，同时积极与中国企业建立合作伙伴关系。

2026北京国际汽车展览会的规模是两年前的两倍，展出了超过180辆首发车。在车展新车发布会上，大众和梅赛德斯—奔驰的西方高管们毫不费力地在英语和普通话之间切换。法国汽车制造商雷诺集团首席执行官弗朗索瓦·普罗沃斯特坦言，中国目前在技术、速度和竞争力方面均处于行业领先地位。

中国汽车价格实惠且配备尖端技术。中国汽车制造商与科技巨头合作开发的汽车软件已成为日益重要的差异化竞争优势。

中国汽车创新速度令人惊叹。梅赛德斯—奔驰集团股份公司董事会主席康林松表示，“中国速度”已成为行业的“鼓点”。传统汽车产业产品的开发周期如今看起来实在太慢，其中新车型的开发大约需要40至80个月。在中国，新能源汽车产品开发周期最长只要24个月。

西方汽车制造商已开始着手全面调整其业务，以应对这一局面。大众汽车集团管理董事会主席奥博穆表示，欧洲为世界设计汽车“已经是过去式”。目前，大众已在安徽合肥建成除德国总部之外最大的综合研发基地，研发速度比在欧洲快30%，产品将在中国和海外市场销售。

此外，西方汽车制造商正加速与中国的创新合作：大众与小鹏、智驾科技企业地平线公司深化合作，建成在德国之外首个全流程研发测试中心；雷诺集团在上海组建研发中心，开发专供欧洲市场的电动汽车，包括新一代纯电动车型Twingo E-Tech。梅赛德斯—奔驰、丰田、宝马、日产等外国车企也纷纷与中国企业建立合作伙伴关系。

——据英国《经济学人》报道



2026（第十九届）北京国际汽车展览会于4月24日至5月3日在中国国际展览中心（顺义馆）、首都国际会展中心举行。图为观众在北京车展了解宝马iX3车型。

新华社记者 **尹栋逊**摄

中国成为新兴留学目的地



联合国教科文组织近日发布的报告显示，阿根廷、中国、土耳其和阿联酋成为国际高等教育项目学生的4个新兴留学目的地。

根据联合国教科文组织发布的《高等教育全球趋势报告》，上述4个国家的崛起正在挑战美国、英国、澳大利亚、德国、加拿大、俄罗斯和法国等国家长期以来的主导地位，但后者仍然是国际学生的主要留学目的地。

目前，全球约730万名赴海外求学的学生中，仍有近一半集中在上述7个国家中。

在拉丁美洲和加勒比地区，阿根廷已成为主要的留学目的地。2023年该国接收的国际学生约占其高等教育总入学人数的5%。这些学生大多来自拉美和加勒比地区，以巴西、秘鲁、哥伦比亚、玻利维亚和巴拉圭为主。

中国不仅是全球最大的留学生来源国，还已成为东亚和太平洋地区的重要留学生接收国。阿联酋的国际学生人数从2012年至2023年增长了近5倍。土耳其的增长尤为显著，国际学生人数从2012年至2022年增长超过6倍。相比之下，传统留学目的地法国过去10年间增长率仅为20%，低于土耳其和阿联酋。

联合国教科文组织将新兴国家的崛起归因于地理位置接近、文化亲缘关系、较低的生活成本以及政府积极主动的留学政策等因素。与此同时，全球北方国家的外国学生入学政策总体趋于严格。

联合国教科文组织指出，这种增长并不总能转化为公平的机会，这凸显了创新融资模式对于提供高质量、包容性高等教育的必要性。

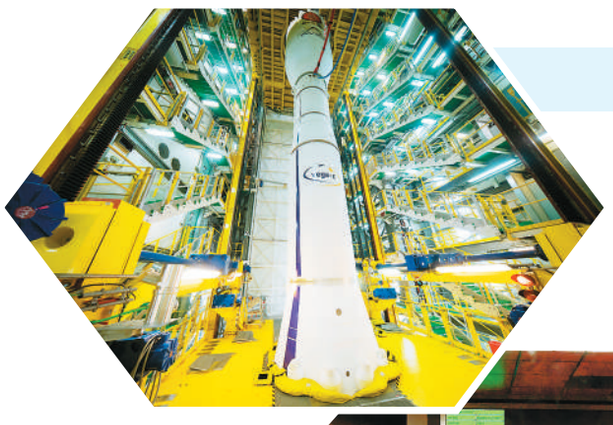
——据埃菲社报道

上图：5月19日，作为第二十四届徐霞客开游节系列活动，百名在浙留学生循着徐霞客足迹走进浙江省宁波市宁海县前童古镇。此次活动依托宁海中国旅游日发祥地、徐霞客开游地深厚文化底蕴，采用行走研学、实景体验、文化互鉴的多元形式，让海外青年沉浸式感悟江南古村风貌与乡土人文底蕴。此次活动畅通中外青年交流渠道，助力海外友人深度读懂鲜活生动的中国乡村文化，生动传递中华优秀传统文化独特魅力。图为在宁波市宁海县前童古镇，在浙留学生体验长桌宴。

章勇涛摄（人民图片）

“微笑”升空 欧中科学合作带来真正价值

——访欧航局局长阿施巴赫尔



◀这是5月18日在法属圭亚那库鲁航天中心拍摄的搭载“微笑”卫星的欧洲“织女星-C”火箭。



▶5月19日，工作人员在法属圭亚那库鲁航天中心工作。

里卡多·蒙托亚摄（新华社发）

中国与欧洲合作的“微笑”卫星5月19日搭乘欧洲“织女星-C”火箭从法属圭亚那库鲁航天中心发射升空。欧洲航天局局长约瑟夫·阿施巴赫尔日前接受记者专访时表示，“微笑”卫星项目表明机制成熟的国际科学合作能够带来真正价值。

由中国科学院与欧洲航天局联合研制的“微笑”卫星全称太阳风—磁层相互作用全景成像卫星（SMILE），该卫星开创性地采用软X射线成像技术，旨在实现对地球磁层大尺度结构的整体成像，揭示太阳风与地球磁层相互作用的奥秘。

阿施巴赫尔说，欧航局与中国有着长期合作传统，20世纪90年代初就开展数据共享，如今合作主要聚焦地球科学与空间科学领域。“微笑”卫星项目多年前就已确定，是双方合作的组成部分之一。

据介绍，此次合作中，欧方负责载荷舱研制，中方负责卫星平台研制，卫星搭载的主载荷均由中欧联合研制。

阿施巴赫尔表示，该项目面临集成复杂系统、规范组件对接标准、统一测试验证流程等挑战，但得益于欧洲和中国科研人员在科学目标与载荷研制方面的通力合作，项目最终圆满实施。

在阿施巴赫尔看来，欧中双方开放、负责且具有明确科学效益的合作模式，同样适用于应对气候变化等关乎全球共同利益的领域。“科研团队可以利用来自中国和欧洲卫星的数据开展合作，这符合所有人的利益。我们从太空监测气候变化的方式，直接影响着我们对地球现状的理解，也能帮助我们更好地保护地球，包括减少温室气体排放和应对全球变暖。”

阿施巴赫尔还说，欧航局愿同中方今后在地球科学、空间科学等领域挖掘合作的潜在机会。（据新华社电 记者罗毓）