

去年全国海关共实施知识产权保护措施5.34万次

让侵权商品进出境“寸步难行”

本报记者 王俊岭

知识产权保护是激励企业创新的“定心丸”，也是让消费者买到货真价实好产品的“安心丸”。

近日发布的《2025年中国海关知识产权保护状况》显示，2025年，全国海关持续保持打击侵权高压震慑，全年共实施知识产权保护措施5.34万次，查扣进出口侵权嫌疑货物3.87万批、8642万件，共有57个国家和地区的知识产权权利人通过海关保护维护了自身权益。

高效阻挡“问题货物”

不久前，一家公司向东莞海关申报一批出口商品。当这批备注为“灯具”的货物通过CT扫描设备时，查验关员察觉实物扫描成像特征明显与灯具特征不符，立即进行开箱查验，发现实际货物为剃须刀并且使用了“Gillette”标识，共计86400个。该批货物包装简陋、印刷模糊，经权利人吉列有限责任公司确认，该批货物侵犯了其注册商标专用权。这是侵权商品在出入境环节“寸步难行”的一个缩影。

“对违法者最强的打击，就是对守法者最好的保护。我们努力做到用严格执法让拥有知识产权的权利人有一个放心稳定的环境和氛围。”海关总署综合业务司司长林少滨说，中国海关一直以来着力推进知识产权保护工作，全面筑牢知识产权保护防线，维护中外企业、中外消费者的合法权益。

“十四五”时期，中国海关年均监管进出口货物52亿吨、货值41.5万亿元，体量全球最大。面对每天成千上万的待通关货物，做好海关知识产权保护工作必须找准发力重点。

一方面，利用先进技术。杭州海关综合业务处副处长王磊告诉本报记者，目前海关在日常监管中运用智能装备技术，可以大大提高侵权货物的查获效率。“我们在关员的查验单兵工具上使用了商标智能识别技术，关员只需要对进出口货物上的商标标识、图案进行拍照，单兵作业系统就可以“以图识图”，自动进行比对并作出提示，从而快速查验货物知识产权状况。”王磊说。

另一方面，聚焦关键环节。黄埔海关副关长钟声举例说，在品牌设计环节，海关手把手辅导企业将重要知识产权在海关备案，将创意设计转化为受保护的“硬资产”。在生产制造环节，海关联合地方政府部门设立知识产权服务站，指导企业提升知识产权合规审查能力，推进制造业知识产权保护“白名单”管理制度，帮助合规企业顺利“出海”。在出口通关环节，海关结合“先查验后装运”等措施，让合法授权产品快速通关。

“我们紧盯人工智能、数字经济、生物医药等新兴领域，开展‘龙腾’等专项行动，精准捕捉、严厉打击进出口侵权违法行为。”林少滨说，海关还针对跨境电商、市场采购等侵权高发渠道和领域开展专项治理。2025年全年，查扣跨境电商侵权嫌疑货物2.46万批，查扣市场采购出口侵权嫌疑货物3788.89万件。

充分盘活监管资源

货物贸易总额连续多年居全球首位，实际利用外资规模连续16年超过7000亿美元……如今，中国经济开放发展程度的日益提升，对海关知识产权保护的要求也越来越高。

实践中，各口岸面对的结构、贸易特征、监管难点都不一样，如何让侵权商品进出境时难过“关”？因地制宜盘活监管资源十分重要。

“升级技能”以应对复杂环境——红其拉甫口岸地处平均海拔4000米以上的帕米尔高原，氧气含量仅为平原地区一半，冬季最低气温可达零下40度。红其拉甫海关综合业务科科长唐晓晖告诉本



▲截至目前，青岛港非洲集装箱航线已达11条，覆盖非洲核心市场。图为青岛海关所属黄岛海关关员在对出口货物进行监管。
张进刚摄（人民视觉）

▶浙江省金华市东阳陆港国际物流园海关监管场所，海关关员正在查验出口货物。
胡肖飞摄（人民视觉）

报记者，近年来，随着当地与巴基斯坦、阿富汗等国边境贸易升温，参与边民互市的群体更加多元，进出境货运量和旅客人数逐年增加，侵权商品进出境的情况也随之增多。对此，值守在国门一线的关员们不断提升技能，确保监管力度“跟得上”。

“我们常态化开展学习培训，提升关员对货物的真假鉴别技巧，帮助大家在工作中‘瞪大眼睛’查验每一票货物、每一件行李物品。”唐晓晖说。

结合产业结构特点“靶向发力”——济南海关服务的区域，高端装备、精细化工、轻工纺织等优势产业集群密集。济南海关法规和综合业务处处长陈厚良说，辖区内查处的侵犯知识产权案件呈现“出口为主、低附加值集中、品牌冒用突出”三大特征。机械、汽车配件、机电等行业侵权行为高发，侵权货物在出口环节主要以“无品牌、配件、杂项”等模糊品名申报出口，或以夹带夹藏等形式蒙混过关。

陈厚良说，济南海关努力打通信息壁垒、推动协同共治，通过“靶向查验、全链打击”精准盘活监管资源。“为避免‘地毯式’查验造成的监管资源分散、精准度不足等问题，济南海关从多部门获取信息，整合商品产能、主要出口市场、产品参数等内容，依托海量数据和信息为重点产业精准画像，预判风险点。靠着精准施策，我们实现了监管资源精准聚焦、精准发力，减少了对低风险货物的过度干预，显著节约了查验成本。”陈厚良说。

增强企业发展信心

数据显示，2025年海关总署审核知识产权海关备案首次突破3万件，达3.52万件；2026年第一季度，审核通过知识产权备案6901件，延续良好的增长态势，实现“十五五”良好开局。这些数字意味着，海关知识产权保护正在为企业发展注入更强信心。

清晨5点半，天刚蒙蒙亮，江苏苏州张家港市的摄影爱好者邓郁已经蹲守在长江张家港段的一片农田，支起三脚架，调好长焦镜头。突然，远处传来轻声鸣唱——国家一级保护鸟类黄胸鹀振翅飞过，鲜黄色的胸羽和白色翼斑在阳光下分外醒目。“这几年，我已经连续观测到黄胸鹀在这一带活动。”邓郁说。

珍稀鸟类的回归，是当地经济发展模式转型、人们生活发展方式转变的生动写照。地处长江南岸的张家港东沙化工园区，从曾经的“受污染地”到如今发展为“江南智能制造产业园”，走出了一条绿色转型路。

1993年建成的东沙化工园区，曾有37家化工企业在此聚集。随着时代发展，园区环保设施滞后、安全隐患突出的问题逐渐显现，关停转型成为守护长江生态、改善民生的必然选择。

2013年，张家港市委、市政府下定决心，启动园区关停转型工作。

“整建制关停就是全部搬迁或者关停，难度相当大。”时任张家港市南丰镇经济服务中心负责人的邹江回忆，为了安置3000多名职工，邹江带着相关部门的工作人员，连续3个月驻点办公。他们组织专场招聘会12场，对接本地企业岗位2800多个，为技术工人提供免费技能培训，协助3家骨干企业异地迁建、升级生产线。

2017年12月，东沙化工园区整建制关停，成为江苏省首个主动关停的化工园区。“拆除的是厂房，改变的更是粗放发展的模式。”邹江说。

关停之后，修复开始。工人们挥锹铲土，拆除废旧建筑4.77万平方米，完成绿化提升3万平方米，整治河道及岸坡11.2公里，修建生态木桩护岸2900米，疏浚老河道2168米，新建涵洞1座，并对东沙节制闸和东常排涝闸站进行提升改造。

一系列举措，让这片土地逐渐褪去“伤疤”，重现自然肌理。2019年至今，园区所在地入江干河水质均达到地表水三类水标准，昔日“污染地”变身今日“生态岸”。

如今，站在长江岸边，再也闻不到刺鼻气味，取而代之的是淡淡的草木清香。

生态之变，鸟儿成了见证者。据统计，在这片区域，共记录到包括勺嘴鹬、白鹤、卷羽鹈鹕等在内的国家一级保护动物10多种。

化工厂关停了，腾出的近3000亩土地不能闲置。如何高效利用这片土地？

张家港市市委、市政府经过考量与规划，把这片“全新”的土地定位为“江南智能制造产业园”，聚焦新装备、新材料、新能源三大赛道，设定严格的环保、能耗、亩均效益门槛。南丰镇招商条线负责人李海燕说，他们建立“负面清单”，高能耗、高污染项目一律拒之门外；推行“链式招商”，围绕龙头企业补链强链。

南丰镇本土链主企业——张家港海锅新能源装备股份有限公司率先布局，其全资子公司投资10亿元在园区建设装备制造项目，主要生产深海及陆地成套油气装备，一期已经投产。

链主企业的扎根落户，吸引了上下游企业前来“回路”。

一家苏州企业的新厂区建设已接近尾声，智能化生产线已到位，预计今年6月中旬可全部投产，生产的深海连接器能直接供应海锅股份公司，运输成本降低40%。

另一龙头企业建华建材的智能化车间内，机械臂精准抓取模具，自动化流水线高效运转。“这条生产线上，余浆回收系统实现零排放，固废全部循环利用。”该企业负责人杨光介绍，“选址在这个智能制造产业园区，不仅因为物流便利，更因为这里的环保理念与我们契合。”

截至目前，园区已累计进驻超10亿元项目4个、超亿元项目15个。目前，在充分预留发展空间的基础上，园区已入驻企业的年产值达30亿元，已经超过10年前的规模。李海燕介绍，预计新项目全部竣工达产后，可实现亩均销售500万元、亩均税收超过45万元。

望着江面驶过的货轮与空中盘旋的飞鸟，邹江感慨：“咱这儿要实现高质量发展，得让人愿意留，企业愿意投。”

珍稀鸟类为啥成化工园区「常客」？

本报记者 王伟健



▲截至目前，青岛港非洲集装箱航线已达11条，覆盖非洲核心市场。图为青岛海关所属黄岛海关关员在对出口货物进行监管。
张进刚摄（人民视觉）

▶浙江省金华市东阳陆港国际物流园海关监管场所，海关关员正在查验出口货物。
胡肖飞摄（人民视觉）

报记者，近年来，随着当地与巴基斯坦、阿富汗等国边境贸易升温，参与边民互市的群体更加多元，进出境货运量和旅客人数逐年增加，侵权商品进出境的情况也随之增多。对此，值守在国门一线的关员们不断提升技能，确保监管力度“跟得上”。

“我们常态化开展学习培训，提升关员对货物的真假鉴别技巧，帮助大家在工作中‘瞪大眼睛’查验每一票货物、每一件行李物品。”唐晓晖说。

结合产业结构特点“靶向发力”——济南海关服务的区域，高端装备、精细化工、轻工纺织等优势产业集群密集。济南海关法规和综合业务处处长陈厚良说，辖区内查处的侵犯知识产权案件呈现“出口为主、低附加值集中、品牌冒用突出”三大特征。机械、汽车配件、机电等行业侵权行为高发，侵权货物在出口环节主要以“无品牌、配件、杂项”等模糊品名申报出口，或以夹带夹藏等形式蒙混过关。

陈厚良说，济南海关努力打通信息壁垒、推动协同共治，通过“靶向查验、全链打击”精准盘活监管资源。“为避免‘地毯式’查验造成的监管资源分散、精准度不足等问题，济南海关从多部门获取信息，整合商品产能、主要出口市场、产品参数等内容，依托海量数据和信息为重点产业精准画像，预判风险点。靠着精准施策，我们实现了监管资源精准聚焦、精准发力，减少了对低风险货物的过度干预，显著节约了查验成本。”陈厚良说。

增强企业发展信心

数据显示，2025年海关总署审核知识产权海关备案首次突破3万件，达3.52万件；2026年第一季度，审核通过知识产权备案6901件，延续良好的增长态势，实现“十五五”良好开局。这些数字意味着，海关知识产权保护正在为企业发展注入更强信心。

广西平陆运河27座跨运河桥梁全部建成

本报南宁电（记者庞革平）记者从平陆运河集团有限公司获悉，4月28日，平陆运河子材大桥顺利建成通车，标志着广西平陆运河27座跨运河桥梁全部建成，为运河全线通航奠定了坚实基础。

2022年8月，平陆运河正式开工建设。平陆运河全长134.2公里，北接西江干线、南入北部湾，是西南地区货物出海最便捷的黄金水道，计划于今年9月通航试运行。

平陆运河以发展航运为主，结合供水、灌溉、防洪、改善水生态环境等，主要建设航道工程、航运枢纽工程、水利设施改造工程、沿线跨河设施工程以及配套工程。

平陆运河子材大桥是广西钦州市城区桥梁主动脉之一，大桥主跨达270米，通航净高提升至19.3米，可满足5000吨级船舶通航需求。主桥桥面拓宽了4.5米，桥

面总宽40米，单向机动车道宽度由8.5米拓宽为11.5米，有效缓解了主城区跨江交通压力，为市民出行提供了更便捷、更畅通的通行条件，实现“通航”与“通途”的双向赋能。

平陆运河子材大桥横跨城区主航道，旧桥拆除与新桥施工难度极大，面临工期紧、安全要求高、施工环境复杂等挑战，曾是制约平陆运河全线通航的因素之一。平陆运河建设管理团队通过科学倒排工期、强化多方协调，安全、高效推进各节点工程，仅用7个月实现旧桥静默式拆除，创造了同类桥梁拆除的高效范例，为大桥快速建成通车扫清了最关键的技术与工期障碍。

平陆运河建成通航后，将直接开辟广西及我国西南地区通往东盟地区运距最短、最经济、最便捷的水运通道，西南地区货物经平陆运河出海较经广州港出海缩短内河航程560公里以上。



建成通车的平陆运河子材大桥。

新华社记者 周华摄