

外国网友趣问中国⑥

为什么中国的绿化带这么漂亮？

本报记者 杨俊峰

近期，中国城市绿化带凭借繁花似锦、整洁优美的景致，在海外社交平台持续走红出圈，收获全球网友广泛点赞与热议。

网友们分享实拍画面、发表感慨，纷纷惊叹中国城市街道景致的整洁美丽。多国网友结合本土环境对比，称赞中国绿化规划精细、养护到位，市容环境优越。海外旅行博主、景观从业者也对对中国城市绿化的建设水准与生态设计表达了认可。

网友们的真实评价，让中国城市绿化的生态价值、民生温度与城市治理成效，受到更多关注。

梳理海外网友的讨论热点，我们发现大家关注的问题包括：“中国的绿化带这么漂亮是怎么做到的？”“这些花草是真的吗？是不是塑料的或者AI（人工智能）合成的？”“这些好看的景观花草，是不是只在环境更好的小区才有？”“中国这么大面积种花，为什么很少有人偷、踩、破坏？”“中国每年要花多少钱、投入多少人力维护绿化带？”“中国绿化带只是好看，还是也有实用功能？”“这些四季有景的绿化是怎么规划设计的？”针对这些问题，本报记者进行了梳理。

“中国的绿化带这么漂亮是怎么做到的？”

中国绿化带的“高颜值”是数十年系统性工程建设的成果。国家先后出台并修订了《城市绿化条例》等一系列条例与强制性标准。这些文件确立了城市道路绿化的基本原则、规划指标、设计要求和树种选择规范，为全国范围内的绿化建设提供了统一的技术纲领。2024年1月1日施行的新版《城市道路绿化设计标准》对绿地率、绿带宽度、树种选择、管线间距等指标都进行了量化规定。

中国的园林产业飞速发展，从规模化苗圃基地到专业园林公司，再到统一养护队伍，全产业链大幅摊薄了成本。多个城市会根据春夏秋冬四季更迭，更换2—3轮花卉，实现“四季有景、三季有花”。杭州中河高架的月季、北京的“月季项链”、广州的异木棉，看似自然生长的花海，实则是“量化指标+科学规划+精细化养护”的产物。

“这些花草是真的吗？是不是塑料的或者AI合成的？”

中国城市公共绿化带的花草绝大多数是真实的。《城市绿化条例》规定：城市公共绿地和居住区绿地的建设，应当以植物造景为主，选用适合当地自然条件的树木花草。国家园林城市系列标准明确要求：园林绿化建设以植物造景为主，严格控制假树假花、过度亮化等人工造景方式。各地在实际执法中，对于成片用假花假草替代真绿植的行为，通常会依据相关条款进行处理。

个别地方可能会在植物难以成活的特殊区域（如立交桥下光照不足处）或临时补植前，使用少量塑料草皮作为过渡措施，但会在条件适宜时及时更换为真植物。

“这些好看的景观花草，是不是只在环境更好的小区才有？”

不是的。中国城市绿化是普惠性的公共服务，覆盖所有区域和人群。截至2025年初，全国城市建成区绿化覆盖率达43.32%，人均公园绿地面积15.65平方米；村庄绿化覆盖率也达到了32.01%。

住房和城乡建设部提出，要建设分布均衡的公园体系，实现居民出行“300米见绿、500米见园”的目标。截至2024年底，全国已建设口袋公园4.8万多个，绿道超过12.8万公里。360个地级及以上城市实施了公园绿地开放共享，轮换开放草坪1.8万余公顷。无论是繁华都市还是偏远村庄，人们都能免费享受到精致的公共绿化景观。

“中国这么大面积种花，为什么很少有人偷、踩、破坏？”

这一现象背后是多重因素共同作用的结果。中国强大的花卉生产能力让鲜花价格变得极为亲民，一盆普通花卉只需十几二十元。此外，中国拥有完善的公共安全体系，破坏公共财物的行为很容易被发现并受到处罚。

随着教育水平和文明程度的提高，“爱护公共财物”已成为社会普遍认同的道德准则。当美好事物变成所有人都能共享的常态时，偷、踩、破坏花卉的行为自然就少了。

“中国每年要花多少钱、投入多少人力维护绿化带？”

中国对城市绿化的投入是持续且稳定的。住房和城乡建设部明确规定：园林绿化养护管理资金投入应占当地上一年度园林绿化建设总投入的7%—10%，同时不低于当地园林绿化养护管理定额标准。

在人才队伍方面，中国在持续培养数以万计的园林工程师，还有相当数量的专业养护工人活跃在一线，仅北京一市，就有超15万人从事园林绿化行业。

中国支持社会资本依法依规参与国土绿化和生态保护修复。国家鼓励民间资本通过政府购买服务等形式参与园林绿化建设运营，构建多元资金保障机制。

“中国绿化带只是好看，还是也有实用功能？”

中国绿化带不仅是“城市颜值担当”，更是功能强大的“生态基础设施”。

绿化不仅能够净化空气，让我们呼吸到更清新的空气，还可以调节气候，降低钢筋水泥城市的“热岛效应”，使城市的环境更加宜人。同时，丰富多样的多层乔灌木、树木、花卉能够美化城市景观，提升城市颜值。此外，绿化还具备减少噪声污染的作用，通过吸附、阻隔声波，降低城市噪声对生活的干扰。

值得一提的是，道路旁的行道树和绿化带能够辅助视线诱导，有效缓解驾驶员的视觉疲劳和减弱夜间灯光干扰，在一定程度上还能缓冲事故危害，为城市交通安全增添一份保障。除此之外，临时应急避险也是中国绿化带的一项重要功能。城市绿地在地震、火灾等灾害发生时，能为居民提供安全的疏散空间。

“这些四季有景的绿化是怎么规划设计的？”

中国城市绿化有一套科学严谨的标准化规划设计体系。

首先是国家标准的设定。《城市道路绿化设计标准》于2024年1月1日起实施，适用于所有新建、改建、扩建的城市道路绿化设计。

其次是分级分类设计。根据道路等级（快速路、主干路、次干路、支路）制定不同的绿化标准。例如，快速路中央分隔带宽度不少于2米。

在植物配置原则上，中国城市绿化也很有特点。中国坚持“以乔木为主，乔木、灌木、地被植物相结合，不得裸露土壤”的原则。优先选用乡土树种，提高植物成活率和适应性，同时注重生物多样性。

在四季景观设计上，也有亮点。中国根据不同地区的气候特点，科学搭配春、夏、秋、冬不同季节的开花植物和色叶植物，确保“四季有景、三季有花”。

近年来，中国积极践行海绵城市理念，通过下沉式绿地、雨水花园等设计，提高雨水渗透、净化和利用能力。城市公园的雨水花园、湿地等设施，可收集净化雨水，缓解内涝。



2025年5月3日，在浙江省杭州市余杭区，市民游客在一道梦幻花墙前驻足打卡。 连国庆摄（人民图片）

三月十四日，广州天河区，天河体育中心轴线上，市民和游客络绎不绝。 王美燕摄（人民图片）

巩固中国制造的“技能密度”优势

邱超奕

在世界超级摩托车锦标赛上，张雪机车搭载自主研发的直列三缸发动机，在众多欧美日大牌摩托车比拼时斩获佳绩。

发动机结构复杂、自研难度大，修车学徒出身的张雪凭什么行？或许这个身份本就是答案——无数次拆解、维修发动机，张雪练就了闭眼组装、听音辨障的绝活，对发动机了如指掌的实操经验，最终化作破解技术壁垒的钥匙。

除了张雪，这台自主研发发动机背后还有很多工匠力量。比如发动机的核心部件——820RR高性能曲轴，从加工到检测、调试，全程都由技工院校毕业生主导、参与。这再次印证工匠人才在我国产业突围与创新中所发挥的作用。

从不被看好到广受赞赏，从跟随模仿到自主超越，张雪机车的故事里，有中国制造的来时路，更让人们看到中国工匠能站得多高、走得有多远——

在中国中车，孙景南从学徒工一步步成长为“东方女焊神”，主持复兴号动车组车体焊接攻关；在天津港，产业工人成卫东苦练技艺成为“拖车王”，赋能智慧零碳码头建设；在金川集团，高级技师潘从明总结出贵金属提纯绝技，获国家科技进步奖二等奖……

今天，大国工匠及广大技能人才日益成为中国制造、中国创造的独特优势。他们不仅擅长从1到100的成果转化，还敢于做从0到1的原点突破。无论是复兴号列车飞驰、港珠澳大桥飞架，还是C919飞天、国产航母远航，一系列大国重器、超级工

程、科技成就，都少不了大国工匠的贡献。放到全球视野下看，中国制造的“技能密度”优势为何“搬不走”？这里面，工匠队伍是关键一环。中国制造的“技能密度”并非低成本，而是人所凝聚的“技能密度”。美国《外交事务》杂志观察到，中国的工厂经理、工程师和工人积累了数十年的“工艺知识”，了解如何制造及改进产品。

培育工匠不能只靠书本知识，还必须靠经年累月的实践历练本领。我国拥有全球规模最大、门类最齐全、场景最丰富的产业体系，这样的土壤才能培育最顶尖的工

匠人才，而高素质工匠队伍将与现代化产业体系形成共生共荣的良性循环。

可以预见，随着我国技工教育和技能培训持续推进，这一优势将更加凸显。从总量看，近些年我国年均补贴技能培训超1000万人次，目前技能人才超过2亿人，其中高技能人才超过7200万人。从竞争力看，我国多次蝉联世界技能大赛金牌榜和团体总分第一，今年9月在上海举办的第四十八届世界技能大赛，我国将参加全部赛项，这意味着技能人才谱系正在从传统优势领域向全方位拓展。当越来越多机器人进厂“打工”，工匠

还有用武之地吗？一组数据颇有说服力：现代制造业、战略性新兴产业等领域超70%的新增一线从业人员来自职业院校；数字经济、智能制造等重点领域，技能岗位的劳动力市场求人倍率常年保持在2以上。

人工智能影响加深，高技能人才不仅很难被替代，反而十分紧缺。这是因为，大国工匠面对的难题往往没有现成教材，经常要涉足“无人区”，靠着在摸索中一代代传承，又在一次次迭代中继续摸索，他们沉淀了丰厚的“过程知识”和现场经验，这是智能算法难以取代的。

时代滚滚向前，新老技艺固然会交替，但工匠精神却在变革中越显厚重。工匠精神里，有精益求精的质量追求，有勇于探索的创新意识，有死磕困难的坚韧韧劲，这与高质量发展的要求是内在统一的，这也是中国制造不惧挑战、不断进化的精神密码。（作者为本报记者）