

2026北京车展共1451台展出车辆，多数亮起“小蓝灯”——

车企拼智驾

本报记者 徐佩玉

2026北京国际汽车展览会（以下简称北京车展）于4月24日至5月3日在北京举办，总展出面积达38万平方米，规模跃居全球车展首位。各家车企纷纷亮出看家本领，共带来了1451台展出车辆，其中181台首发车、71台概念车。

今年北京车展首次采用中国国际展览中心（顺义馆）与首都国际会展中心两馆联动办展。穿梭于展馆间，记者观察到一个现象：大部分的展车都亮起了“小蓝灯”。这代表着这些车都具备辅助驾驶功能。

当智能化成为汽车产业不可逆转的浪潮，究竟谁家的智驾更“丝滑”？本届北京车展给出了丰富的答案。



▲在2026北京车展上，参观者在蔚来汽车展台参观ET9天行全主动悬架系统展示。
新华社记者 鞠焕宗摄

激光雷达标配 智驾体验丝滑好玩

让技术带给车主更好的驾驶体验，已经成为各家车企追求的目标。启境从品牌命名上就将目标锁定在AI赋能下的驾驶体验革新。“我们叫‘AI 启新境，自在有乾崑。’”启境汽车CEO刘嘉铭告诉记者。

今年车展，启境带来的全新车型GT7搭载了华为乾崑亦免平台，配备896线双光路图像级激光雷达，可探测120米外小型障碍物，夜间识别能力大幅提升。作为一款智能化猎装车，GT7设置了“新手漂移模式”，只要跟着指令行驶，新手一次就能学会漂移，激发了猎装车“好玩”的特质。“在智能的助力下，汽车可以实现各种各样以前不可想象的场景。”刘嘉铭说。

“中国汽车产业发展到今天，迎来了很好的机遇期。”刘嘉铭认为，一方面，AI技术的蓬勃发展新定义了汽车的形象和功能，如今的汽车已经从“出行的移动空间”变为“出行的智能伙伴”；另一方面，汽车制造能力的提升为智能化发展奠定了基础。“20年前我们可能真造不出来，但在今天，我们可以。”

AI让驾驶变得简单又“好玩”，线控底盘技术则让驾变得更有质感。

车展上，理想、小鹏、蔚来等品牌展示了其搭载线控底盘技术的车型。其中，蔚来ES9搭载天行智能底盘，集成线控转向、主动悬架、后轮转向三大技术，过弯时车身更平稳，遇到限高路段可自动降低底盘，沙漠路况还能实现主动弹跳。

在智能化下半场，激光雷达已经成为标配。车展上，鸿蒙智行旗下问界、智界、享界、尊界、尚界五大品牌13款车型集体亮相。比起新车，更值得关注的是这些车辆搭载的新一代双光路图像级激光雷达。记者了解到，传统激光雷达能够感知环境轮廓，但难以捕捉细节。而新一代双光路图像级激光雷达实现了从“看见”到“看清”的突破，能够清晰地看到周边的建筑环境、人员流动情况，使用该雷达捕捉的点云信息已经十分逼近一颗摄像头能拍摄到的画面。

车展上人流涌动，人们热烈地讨论着这些新技术、新功能。

“来了车展我才了解到原来新能源汽车的‘智驾’功能已经发展到这么‘聪明’的地步了。”北京市民张女士对记者表示，她近期准备买车，来车展转了一圈之后有些眼花缭乱，但智驾功能已经成为她购车的首要考量因素。

语音识别升级 乘坐体验智能舒适

本届北京车展上，记者观察到，车载语音识别功能的升级趋势十分明显。车载智能开始告别“浅层语音交互”，迈入“深度智能协同”的新阶段。

各大车企将端到端大模型深度植入座舱系统，车载智能从“被动响应指令”变为“主动预判需求”。人车交互更“丝滑”了。

零跑重点展出的新车型Lafa5 Ultra配备了DeepSeek和通义千问双AI语音大模型，支持复杂语音指令、方言识别与声纹感应，实现了“你刚开口它就懂了”的“丝滑”体验。车展上，零跑展台吸引了不少外媒关注。记者观察



上图：一名外国观众在北京车展上拍摄小鹏“陆地航母”分体式飞行汽车。

左图：北京国际汽车展览会星途汽车展台上展出的X-CONCEPT无人驾驶概念车。
唐 克摄（人民视觉）

到，当外国观众用不太标准的中文给语音助手“小零”下指令时，“小零”也能迅速反应并给出正确回应，收获了不少点赞。

问界、智界、阿维塔等品牌的车型均搭载了鸿蒙座舱5.0+盘古车载大模型，实现了连续对话不中断、上下文精准理解、方言无障碍识别，甚至支持多人并行指令操作，让语音助手不再“答非所问”。宝马基于阿里AI能力定制的座舱智能体在北京车展首次亮相，宝马以千问大模型为底座，基于斑马智能元神AI，推出AI座舱智能体，实现从“能听懂”到“会办事”的跨越，宝马iX3长轴距版将成为首款搭载该技术的车型。

AI大模型支持下，乘客的乘坐体验也更“丝滑”了。新一代小米SU7，零重力座椅配合按摩功能，让乘客坐着比躺着还舒服。小鹏GX的第三排座椅能够实现电动三折叠，直接释放出更大的后备厢空间。现场工作人员介绍，如果第三排要坐人，座椅靠背还可以实现0至180度调节，让6座车的后排也能拥有舒适的乘坐体验。

当出行场景越来越多元，人们在车内停留的时间也越来越长。为了提升密闭空间内的舒适性，车企开发出了“车载制氧功能”这一黑科技。车展上，配备这一功能的零跑D19吸引了不少目光。据介绍，零跑D19的“森野氧舱”能够缓解高原反应和驾驶疲劳。对于自驾爱好者而言，这一看似小众的功能实则非常实用。“高原反应不仅影响出行体验，更存在安全隐患。有了这个功能，让我们这些自驾爱好者更敢去探索世界了。”车主王先生说。

“无图”“无人”拓展 L4自动驾驶加速落地

眼下，各大车企纷纷加码高阶自动驾驶，L4级自动驾驶成为新的竞争焦点，这也成为本届北京车展上备受瞩目的亮点。

在自动驾驶出租车领域，具备L4级自动驾驶能力的车型已具备了可落地的实用价值。

车展首日，文远知行与联想宣布正式达成全球战略合作，双方预计未来5年内在全球范围部署20万台Robotaxi（自动驾驶出租车）等自动驾驶车辆。同日，商汤绝影与T3出行达成战略合作，双方将共同推进舱驾融合一体的智能驾驶解决方案落地，计划于年内全面开启Robotaxi试运营。吉利汽车集团在北京车展上发布了中国首款原生开发Robotaxi原型车EvaCab。这一车型搭载了行业最先实现量产的L4级自动驾驶软件方案，能在公开道路上实现无人接驳，满足酒店接送、机场接送、公务出行等场景的需求。智界V9搭载华为乾崑辅助驾驶系统与896线激光雷达，支持城市NOA、高速领航等全场景L4级自动驾驶功能。

在物流配送领域，自动驾驶同样具备广阔的应用前景。小竹T5 Pro是佑驾创新面向L4级无人物流场景推出的新一代车型，在系统性能、场景泛化能力、部署效率与全生命周期综合成本等方面均实现大幅提升。该车型采用“无图技术”，显著增强了车辆在不同道路环境下的适应能力，从而有效缩短了订单交付到运营落地的周期。面向乡村道路、施工区域、人车混行等相对复杂场景，小竹T5 Pro突破了传统无人车场景及地域受限的瓶颈，进一步拓展了无人物流的市场边界。

本届北京车展L4级自动驾驶的集中亮相，标志着中国汽车智能化正在朝着“高阶自动驾驶量产”的目标稳步前行。从乘用车到商用车，从城市道路到乡村道路，高阶自动驾驶正在“丝滑”地进入越来越多的应用场景。

穿梭于两大展馆之间，记者感受到的不仅是规模的宏大，更是中国汽车产业智能化进程的加速度。各家车企正以不同的技术路径诠释着“丝滑”的不同内涵。

当前，智能汽车竞赛已从“有没有”转向“好不好用”，随着辅助驾驶全面普及、高阶自动驾驶走向日常，“丝滑”将成为智能汽车的基础品质。

人工智能快速发展，推动算力用电需求高速增长。算力，作为关键生产要素，其能源需求正构成电力消费的新增长点。

“十四五”以来，我国全面启动“东数西算”工程，引导算力设施向新能源资源富集地区合理布局，将东部算力需求有序引导到西部，打造算力网与电力网的协同规划布局与调度运行的双向协同系统。”国家能源局电力司副司长刘明阳说。近年来，结合新型电力系统建设，国家能源局会同有关部门加快算力协同发展，出台相关政策作为行业发展指引。

《加快构建新型电力系统行动方案（2024—2027年）》中，将算力协同作为新型电力系统友好性能提升行动中的重点任务持续推进；《关于促进新能源消纳和调控的指导意见》提出，加强新能源与算力设施协同规划布局及优化运行，推动算力设施绿色发展；《关于组织开展新型电力系统建设第一批试点工作的通知》明确，选择7个方向开展项目试点探索，明确将算力协同列为试点方向之一，依托试点项目探索应用新技术新机制，目前已发布第一批试点名单。

“算力协同”正处于起步发展阶段，各地区因地制宜结合算力设施特点积极开展算力协同探索，并逐步积累经验，为“十五五”算力协同的规模化、产业化发展奠定基础。”刘明阳说。

当前，在内蒙古、甘肃等新能源富集地区，通过建设源网荷储一体化、智能微电网、绿电直连等新模式新业态，充分挖掘西部地区就地消纳潜力，促进新能源与算力设施的协同规划布局。很多拥有丰富太阳能、风能和水电资源的地区，算力的“含绿量”也在逐年提升。在青海，通过算力协同调度平台，算力中心就可以把用电的时间段调整到绿电出力最高的时候；在贵州，有些算力中心方圆200公里范围内，分布着50多座清洁能源电厂，这些绿色电力源源不断流向数据中心。

2026年政府工作报告提出，“打造智能经济新形态”“实施超大规模智算集群、算力协同等新基建工程”。如何进一步促进稳定、绿色、低成本的“算力协同”，以应对AI扩张带来的能源挑战？

刘明阳表示，将编制实施电力规划，完善绿电直连等相关政策，推进实施试点，促进算力系统与能源电力协同发展。高质量编制实施新型电力系统建设“十五五”规划，将“算力协同”作为促进电力与相关产业协同融合发展的一项重点任务，对其作出相关部署与安排。同时，增强电力供应保障能力，将算力设施纳入电力保供重点领域，满足高可靠供电需要。在国家枢纽和绿电资源条件较好的算力协同发展地区，统筹通算、智算、超算等不同业务类型算力设施的用电负荷特性和绿电资源特性，协同规划布局算力、电力项目，提升项目协同运行匹配度。

另一方面，完善绿电直连等促进算力协同的政策举措。依托算力设施发展新能源就近供电、聚合交易、就地消纳的绿电聚合供应模式，支持发展绿电直连、源网荷储一体化、智能微电网等新业态，进一步完善技术经济规范，优化政策机制，提升算力设施绿电消费占比，同步促进新能源就近就地消纳。

国家能源局将推进实施算力协同试点。组织实施好新型电力系统建设能力提升算力协同试点项目，在算力负荷与新能源功率联合预测、算力负荷柔性控制、智能化调度等方面积极开展探索，提升算力协同水平，并及时做好总结，发挥试点引领带动作用。

促进稳定、绿色、低成本的『算力协同』

本报记者 廖睿灵

数据中心用电量迅速上升，中国积极应对人工智能扩张带来的能源挑战——



● 4月24日至5月3日，2026（第十九届）北京国际汽车展览会在位于北京市顺义区的中国国际展览中心与首都国际会展中心举行；本届北京车展，总展览面积38万平方米，刷新全球车展规模纪录

● 今年一季度，我国汽车累计出口222.6万辆，同比增长56.7%。其中，新能源汽车出口95.4万辆，同比增长1.2倍。海外市场正在成为中国车企的第二增长曲线

● 2025年，中国汽车产销双双突破3400万辆大关，中国汽车产销总量已连续17年稳居全球第一。其中，中国新能源汽车出口261.5万辆，同比增长一倍

数据来源：中国汽车工业协会



扫码观看视频

● 1451台展出车辆，其中181台首发车、71台概念车，吸引海内外行业领袖、车企高管、国际经销伙伴、专业采购商参展



第四届“中国（安徽）科技创新成果转化交易会上，机器人提供无人零售服务。
马二虎摄（人民视觉）