

南非葡萄酒的清爽、贝宁菠萝的甘甜、埃塞俄比亚咖啡的醇苦、卢旺达辣椒的火辣……自5月1日起，中国对53个非洲建交国全面实施零关税举措，来自非洲的万千风味，正借着政策的东风飘上中国人的餐桌。跨越万里的贸易，让生活多了一番独特品味。

酸，是岁月的沉淀

古老花岗岩土壤与地中海气候，塑造出南非葡萄酒“高酸平衡、大胆却精致”的口感——温暖的果香里裹着矿物感，酸度明亮却不张扬。这种“酸”，是南非葡萄酒的特殊标识。

葡萄采收季已过，南非开普敦詹姆斯酒庄的车间依旧运转不息，一瓶瓶红酒清洗、灌装、封口、贴标，其中许多即将发往中国。“南非葡萄酒酿造史可追溯至1659年，在新世界产区中历史最悠久。”酒庄负责国际市场的经理施特菲·莱尔自豪地说。

“我们进入中国市场快17年了。”莱尔说。近年来，红酒出现在中国人餐桌上的频率越来越高。然而，因为关税、运输成本等因素，南非葡萄酒在中国的销量远不及欧洲葡萄酒。

零关税政策让莱尔看到了转机。她认为，关税取消后，不仅价格更有竞争力，包括运输环节和进口商在内的整个链条都会受益。“相信在中国的货架上，南非的葡萄酒会更受欢迎。”

甜，是希望的果实

贝宁菠萝甜而不酸，素有“甜面包”之称。不起眼的菠萝，是西非国家贝宁的重要产业。每年45万吨的产量，不仅为贝宁贡献了国内生产总值的1.2%，更养活数以万计的果农。

过去，菠萝种植园主特切贝南尼翁·兰曼多克莱沃总是不希望收成太好。因为丰收带来的往往不是喜悦，而是看着成堆菠萝烂在地里的无奈。“在本地市场上，那么多菠萝根本卖不掉，好在现在可以出口到中国。”

早在2023年，贝宁菠萝就获得了中国市场准入，还成了次年进博会上的“明星产品”，签下千万美元订单。如今，55岁的兰曼多克莱沃把自己的种植园从不到1公顷扩大到近3公顷，还带动了200多人就业。

零关税政策意味着更大的机遇。今年3月，菠萝主产区阿拉达市举行的对华出口启动仪式上，贝宁农业、牧业与渔业部长科西·加斯东·多苏惠说，这一举措为贝宁农业现代化、创造就业和改善民生开辟了重要前景。

消费者舌尖上的甜蜜，也是果农的生计。每一颗“甜面包”里，都藏着一个家庭对未来的憧憬。

醇，是坚守的回报

埃塞俄比亚是阿拉比卡咖啡的故乡，年产咖啡60万

非洲万千风味 飘上中国餐桌

吨，逾2500万人以咖啡行业为生，约占该国人口的五分之一。咖啡是这个国家最重要的出口产品，也是无数家庭的收入来源。

特斯法耶·加布鲁在高原上长大，见过太多农户把精心侍弄的咖啡豆背下山，在收购站前排队，最后得到的回报远不及付出的辛苦。国际价格波动、气候多变、本地加工能力不足——好豆难出好价，当地农人心头难解的结。

中国市场的持续开放带来了转机。订单年年增长，加布鲁经营的AWO咖啡公司也优先向中国供应。他说：“目前，我们的咖啡豆基本上全都向中国出口。”订单稳了，公司才能在收购时给小农开出更高的价，在采摘季雇到更多人。

中国对埃塞咖啡实施零关税，让加布鲁看到了更多机会，让他有底气在首都亚的斯亚贝巴郊区建起一座烘焙工厂。

需求日渐旺盛，越来越多中国企业开始主动走向产品源头。长沙三顿半咖啡有限公司与埃方签署战略合作协议，打通铁海联运直采通道，把源头采购的链路从长沙一路延伸到非洲高原。公司总经理王玲说，埃塞咖啡一直深受消费者喜爱，市场反馈非常好，公司计划持续扩大直采规模，让农户和消费者共同受益。

随着来自中国的订单数量越来越稳定，埃塞咖啡农人的辛苦正逐渐转化为看得见的收入。

辣，是开创的勇气

卢旺达人赫尔曼·乌维泽伊马纳在中国求学多年，2018年回国后便做起两国间的贸易。

这名毕业于中国科学院生态环境研究中心的博士有个念头：不能只把中国商品引进来，也要把卢旺达的东西卖出去。用自己所学，为国家创汇，让更多卢旺达人带来收益。

2021年，卢旺达干辣椒获得输华准入。乌维泽伊马纳看到商机：卢旺达干辣椒的辣度超过普通干辣椒，而中国有庞大的“无辣不欢”消费群体。但辣椒在卢旺达是小众作物，没有多少农户种植。乌维泽伊马纳决心亲自下田示范，带头选地、育种、晾晒。然而，第一年收来的辣椒品质参差不齐，最终只装了一个货柜。

乌维泽伊马纳没有放弃，手把手教农户种植和病虫害防控，挨家挨户收鲜辣椒，到工厂晾晒加工，稳住了品质，也建立起信任。第二年，干辣椒出口量跃升至十个货柜。

如今，乌维泽伊马纳的公司每年向中国出口200吨至300吨干辣椒，种植面积扩至300公顷。他在中国学到的，不只是知识和技术，还有发现和抓住机遇的勇气。辣，不只刺激味蕾，更激发出敢于出发、敢于带头的闯劲。

味觉，是这世上最不需要翻译的语言。当非洲的风味出现在中国人的杯盏碗碟里，当中国大市场成为非洲大机遇，这份跨越山海命运与共就有了最真实的注解。（据新华社内罗毕电 记者杨定都、由荟圆）



在四川省崇州市隆兴镇千功村，农户们将一卷卷水稻秧苗放上输送带，为机械化插秧做好准备。周静摄（人民图片）

中欧班列“中通道”年内通行量突破1500列

本报呼和浩特4月28日电（记者张帆）记者从中国铁路呼和浩特集团有限公司获悉，今年截至4月27日，内蒙古二连浩特铁路口岸年内通行中欧班列1515列，运送货物14.49万标准箱，同比分别增长19.7%、12.3%。

二连浩特铁路口岸作为中欧班列

“中通道”唯一进出境口岸，目前运行线路达75条，通达德国、波兰等10余个国家70多个枢纽站点，国内辐射中欧班列大部分首发城市。随着班列开行规模逐步扩大，口岸过境货物的品类结构持续优化升级。新能源汽车及配件、高端机械设备、家用电器等“中国智造”高附加值产品占比

逐年提升。为更好助力中国（内蒙古）自由贸易试验区二连浩特片区建设，进一步提升中欧班列的运行效率和服务质量，铁路部门充分发挥中蒙俄经济走廊高效、稳定、低成本的运输通道优势，与海关等部门紧密协作，全面推广“铁路快通”模式，用好中国铁路物流95306“数字口岸”系统，口岸通关时间最短压缩至30分钟左右。

边国家实施侵略和殖民统治，负有严重历史罪责。日本应该认真反思历史、谨言慎行，而不是到处炫耀武力、破坏地区稳定。孙磊说，历史上，日本军国主义的惯用伎俩，就是通过制造“外部威胁”、煽动民族主义、绑架国家机器，对外发动侵略战争。如今，日本右翼势力不但从未认真悔改，反而在涉及中国台湾、二战历史和军事安全等问题上，挑衅冒险举动频频。日本首相高市早苗去年发表错误涉台言论，给中日关系带来严重冲击。近期介入台海、破坏台海和平稳定的图谋。二战时，日本曾对东海、南海周

边国家实施侵略和殖民统治，负有严重历史罪责。日本应该认真反思历史、谨言慎行，而不是到处炫耀武力、破坏地区稳定。孙磊说，历史上，日本军国主义的惯用伎俩，就是通过制造“外部威胁”、煽动民族主义、绑架国家机器，对外发动侵略战争。如今，日本右翼势力不但从未认真悔改，反而在涉及中国台湾、二战历史和军事安全等问题上，挑衅冒险举动频频。日本首相高市早苗去年发表错误涉台言论，给中日关系带来严重冲击。近期介入台海、破坏台海和平稳定的图谋。二战时，日本曾对东海、南海周

略战争和战犯翻案，进而挑战东京审判定论和战后国际秩序。日本右翼势力通过修改宪法等手段，不断推动日本安保政策朝着进攻性、扩张性的方向转变，妄图通过重整军工业复合体加速日本“再军事化”。日本放宽杀伤性武器出口、部署进攻性导弹、大幅扩充军费、放风放弃“无核三原则”，为军事扩张铺路的意图昭然若揭。

孙磊说，今年是东京审判开庭80周年，这场审判判定日本军国主义及军国主义分子发动和实施侵略战争相关罪行，捍卫了历史真相、国际公理和人类尊严。80年后的今天，日本“新型军国主义”成势为患，威胁世界和平稳定。国际社会应坚决予以反击，决不能允许日本军国主义死灰复燃。



参加命名交付仪式的嘉宾与运输船合影留念。新华社记者 吴鲁摄

28日，由我国造船企业自主建造的全球最大汽车运输船在广州南沙交付。该船最大装车量达10800辆，刷新全球同类船舶运力纪录，标志着我国高端船舶制造能力实现新突破，为全球航运业绿色低碳转型提供了“中国方案”。

该船命名为“格罗唯视领航”轮，由中船广船国际联合中船贸易建造，船东是韩国HMM航运公司；由中船上海船舶研究设计院设计，总长230米，型宽40米，设计吃水10.5米，设计航速19节。

“格罗唯视领航”轮设计14层车库甲板，可灵活装载电动汽车、氢能源汽车及重型卡车等车型，单船最大装车量达10800辆。这是什么概念？按5米一台标准车计算，该船可装载的车辆首尾相连的长度超过50公里，是名副其实的“海上巨无霸”。

虽被称为“巨无霸”，但“格罗唯视领航”轮省油经济，具有绿色环保、节能高效、安全可靠等特点。

该船采用LNG/燃油双燃料推进系统，满足国际海事组织Tier III排放标准。船上搭载了中船集团第

七〇四研究所自主研发的1450kW永磁轴带发电机，可实现“边航行边发电”。此外，还应用了船体线型优化、废气余热回收、高压岸电系统等多项节能减排技术。

近年来，“中国制造”不断刷新“全球最大汽车运输船”纪录。2025年4月底，配置9200个标准装载车位的比亚迪“深圳号”出口首航，不到一个月，新的“海上霸主”产生，配置9500车位的“安吉安盛”轮于2025年5月首航。这两艘船均由我国船厂自主建造。

纪录频频刷新背后，是我国船舶制造的“硬实力”不断凸显。

工业和信息化部今年2月发布的数据显示，2025年，造船完工量、新接订单量、手持订单量等我国造船三大指标国际市场份额连续16年保持全球领先。

除了“量大”，更抢眼的是“质优”。近年来，我国高技术、高附加值船型建造交付数量大幅增



工作人员走过运输船第14层车库。新华社记者 吴鲁摄

中华全国总工会发布表彰决定

3024个全国五一劳动奖揭晓

新华社北京4月28日电（记者樊曦、才扬）28日，中华全国总工会召开庆祝“五一”国际劳动节暨全国五一劳动奖表彰大会，发布关于表彰2026年全国五一劳动奖的决定，共表彰全国五一劳动奖3024个。

决定指出，2025年是“十四五”规划收官之年，全国广大职工深入学习贯彻习近平总书记在全国五一劳动节大会上的讲话精神和党中央决策部署，在推动高质量发展中建功立业，在服务重大战略、重大工程、重大项目、重点产业中勇挑重担，在深化产业工人队伍建设改革中锐意进取，充分发挥了主力军作用。

为表彰激励先进典型，凝聚起团结奋进的强大力量，中华全国总工会决定，授予北京一机床有限责任公司等379个单位全国五一劳动奖状，授予吴勇等1462名职工全

国五一劳动奖章，授予北京北斗星导航技术股份有限公司地基云端算法团队等1183个集体全国工人先锋号，对受表彰的先进女职工个人和集体同时授予全国五一巾帼标兵和全国五一巾帼标兵岗。

中华全国总工会号召，全国广大职工要更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，紧紧围绕党的中心任务，大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神，以受表彰的先进典型为榜样，立足岗位、创新创造、奋发进取、拼搏奉献，奋力实现“十五五”良好开局，在以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业中作出新的更大贡献。

“五一”假期全社会跨区域人员流动量预计达15.2亿人次

本报北京4月28日电（记者严冰）记者从交通运输部获悉，“五一”假期期间全社会跨区域人员流动量将创历史新高，预计将达15.2亿人次，日均3.04亿人次，同比增长4%。

根据初步分析研判，“五一”假期期间单日人流、客流、车流将创历史新高。预计假期首日，即5月1日全社会跨区域人员流动量将达3.44亿人次，同比增长3.3%；全国高速公路车流量将达到7000万辆次，同比增长3.5%。

《世界艺术与科技对话北京倡议》发布

本报北京4月28日电（记者赖睿）《世界艺术与科技对话北京倡议》4月28日在世界艺术与科技对话开幕式上发布。倡议旨在进一步凝聚共识、加强合作，助力全球艺术融合稳步向前，以新质生产力普惠全球经济社会发展。

倡议提出，艺术与科技是驱动人类文明发展的创造性力量，承担着探索世界、拓展认知、塑造未来的历史使命。倡议呼吁，在科技土壤中开掘艺术新源，构建数智时代科技美学体系；以艺术创造助力科技创新，用感受力、想象力、洞察力激发创新创造活力；在科技洪流中锚定人性，一切创

黄冈大别山世界地质公园获联合国教科文组织续牌证书

本报北京4月28日电（记者康朴）当地时间2026年4月27日，联合国教科文组织世界地质公园证书换发仪式在巴黎总部举行。中国黄冈大别

山世界地质公园正式获颁2026—2029年“绿牌”认证证书，世界地质公园称号由此顺利延续至2029年。世界地质公园再评估是联合国



漳河谷。图为黄冈大别山世界地质公园英山园景区。黄冈大别山世界地质公园供图

公路人员流动量占比约为91.6%，全国高速公路车流量日均约6400万辆次。

新能源车自驾出行越来越多。预计假期期间全国高速公路日均新能源车约1540万辆次，占比24%，同比增长33%。

铁路、民航保持高位运行。预计假日客流分别达1.07亿人次、1175万人次，公路中长距离出行需求将集中释放。

新须恪守人文伦理，助力人的全面发展和精神自由；催生新质生产力普惠人类社会，以艺术与科技的深度融合架起科技创新与产业创新的桥梁，助力应用场景创新、产业转型升级。

发布倡议的代表表示，科技求真亦求美，艺术求美亦求真。愿携手推动艺术与科技交融共生、创新共进，为人的全面发展、社会全面进步贡献力量，为人类命运共同体创造更加美好的未来。

教科文组织对世界地质公园保护管理水平的全面审查评估机制，每4年开展一次，评估结果分为“绿牌”“黄牌”“红牌”三种。其中“绿牌”为顺利通过评估延续4年资格，“黄牌”则需整改并于2年后接受再次评估，“红牌”为取消资格。

本次再评估周期内，联合国教科文组织专家组于2025年6月赴湖北省黄冈市开展为期一周的实地考察，考察报告认为公园在发展质量、发展规模、现代化设施、地质科普、社区参与等方面拥有较高水平。

黄冈大别山世界地质公园总面积2625.54平方公里，核心区森林覆盖率高达90%，庇护着陆生脊椎动物208种，其中国家重点保护物种27种，是长江中游重要的水源涵养区。

据悉，自2018年入选联合国教科文组织世界地质公园以来，当地通过推进文旅深度融合，每年吸引超百万人次游客，有效带动“山货出山、消费进山”，为脱贫攻坚和乡村全面振兴注入活力。