

181台新车首发 北京车展引领智能出行“新风向”

车展之变，折射汽车产业新趋势。

2026(第十九届)北京国际汽车展览会，以38万平方米的总展览面积刷新全球车展规模纪录。不止于“大”，“新”意更足：1451台展出车辆，其中181台首发车、71台概念车，吸引海内外行业领袖、车企高管、国际经销商、专业采购商纷至沓来……

这不仅是一场覆盖全产业链、汇聚全球智慧的汽车科技盛宴，更为全行业搭建深度交流的平台。“车展热”凸显中国市场在全球汽车产业布局中的核心战略地位，更展现出中国为全球汽车产业转型注入的全新动能。

在比亚迪展台，零下30℃的低温舱引人驻足，即便隔着玻璃伸手触摸，依然能感到寒意，但舱内的新能源汽车却毫不逊色，电量从20%充到97%仅用时12分钟。

蔚来展台上演车辆与机器人“斗舞”，蔚来ES9凭借天行全主动悬架系统，以毫秒级响应速度与智能机器人同步舞动，车身起伏、侧倾、回正行云流水。

4月26日，北京车展首个观众日如约而至，展馆内人潮涌动，一大波“黑科技”轮番登场，让人们沉浸式感受汽车产业技术创新的澎湃魅力。

新产品、新技术令人眼花缭乱，但一条主线愈发清晰：行业不再单纯追逐参数上的提升、配置上的堆砌，而是回归对产品性能的反复雕琢和对安全底线的坚定守护。

“提升操控性能，需要时间的沉淀和体系化的能力。”吉利汽车集团高级副总裁、极氪品牌销售公司总经理林杰打了一个生动的比方：既要让车子开起来足够随心所欲，又要在逼近极限时稳稳拉住、收放自如。

穿行于展馆之间，车型之丰富同样令人印象深刻。无论是颜值出众的个性轿车，可城市、可远方的智能越野，还是轻松容纳全家舒适出行的



4月26日，在2026北京车展上，中国企业推出的概念车吸引众多参观者。 新华社记者 鞠焕宗摄

MPV……每个人心目中的理想座驾，几乎都能在这里找到“最优解”。这体现了当下不少车企的战略方向：洞悉用户需求，在差异化竞争中锻造核心优势。

“整零同馆”的展陈布局，成为今年北京车展一道别样的风景线。核心供应商首次大规模进入展馆，与整车品牌同台亮相，这反映出整车厂与供应商关系的重构：从过去单纯的供需采购，转向如今深度绑定的共创伙伴关系。

“我们很多创新都源自上下游产业链的协同攻关。”蔚来董事长李斌告诉记者，中国智能电动汽车的产业创新，是整个行业的同频共振，是彼此赋能、互相成就。在他看来，未来汽车产业的竞争，将不再是企业之间的“单打独斗”，而是整个生态体系协同能力的全方位较量。

奇瑞与博世宣布联合开发新一代48V整车架构，并推动在中国率先实现量产；东风汽车与华为乾崮合作打

造的奕境X9全球首秀，实现底层架构原生打通、三电与底盘全域共研，数据闭环互通……这一次“握手”，成为汽车产业在生态协同理念推动下进入全新发展阶段的生动缩影。

“物理AI”，也是本届车展的一

大热词。如果说几个月前人们还对它感到陌生，那么现在，物理AI已经从技术理念走向规模化落地，走进更广阔的大众视野。

整车智能开始具备行动能力，汽车正进化为更“懂人”的智能出行伙伴；智能驾驶从单纯“模仿学习”走向“想象与探索”，实现从“看见世界”到“理解世界”的全新跨越，能够自主学习得在复杂博弈中做出最优决策的能力。

自动驾驶公司Momenta CEO曹旭东告诉记者，以Momenta R7强化学习世界模型上车为例，那些在现实世界中可能极小概率出现的“长尾场景”，在虚拟练兵场里已被反复经历、充分消化。“我们的目标是让模型在罕见极端场景下的表现超越人类驾驶员的水平，这正是物理AI真正的价值所在。”

日新月异的技术跃升之势与整个产业锚定品牌向上的战略定力，在今年北京车展上得到淋漓尽致的体现。一个更智能、更绿色、更全球化的中国汽车产业，正以此为崭新起点，加速驶向新时代。

(新华社北京4月26日电 记者 唐诗凝、阳娜)

数读北京车展

- 38万——** 本届车展总展览面积达38万平方米，同步刷新全球车展历史规模与北京展览历史规模，跃升为“全球规模与影响力第一大汽车盛会”。
- 21个、超2000家——** 来自21个国家和地区的超2000家供应链与科技企业参展，汇聚全球汽车行业顶尖资源，参展品牌覆盖全品类、全领域、全层级，展会国际化、专业化水平再创新高。
- 1451台、181台、71台——** 1451台车辆现场展出，其中181台首发车、71台概念车。
- 42项——** 中国品牌集中发布了42项核心技术，覆盖智能驾驶、自研芯片、电池能源、整车架构、智能座舱五大领域，创历史新高。

中国海军“丝路方舟”号医院船圆满完成“和谐使命-2025”任务归国

据新华社三亚4月26日电(崔晓洋、唐磊)中国海军“丝路方舟”号医院船26日圆满完成“和谐使命-2025”任务，靠泊海南三亚某军港。此次任务历时234天，总航程约3.6万海里，是自2010年以来第11次“和谐使命”任务，是历时最长的一次，也是“丝路方舟”号医院船入列以来首次走出国门执行该系列任务。

“丝路方舟”号医院船于2025年9月5日从福建泉州解缆起航，先后访问瑙鲁、斐济、汤加、牙买加、巴巴多斯、巴布亚新几内亚并提供医疗服务，访问巴西、智利并开展医学交流，技术停靠厄瓜多尔、乌拉圭等国。

任务期间，医疗团队为当地民众、华侨华人及中方机构人员提供免费医疗服务，累计门诊量26324人次，手术操作2724例，各类辅助检查17273人次，住院治疗136人。作为由中国自主建造的第二艘万吨级制式远洋医院船，“丝路方舟”号医院船搭载14个临床科室、7个辅助科室、8间现代化手术室，可开展60余种手术，随船配备舰载救护直升机，具备快速前出应急救援能力。



图为4月26日，中国海军“丝路方舟”号医院船靠泊海南三亚某军港，官兵分区列队。 崔晓洋摄(新华社发)

中方呼吁加强联合国的核心作用

据新华社联合国电 中国常驻联合国副代表孙磊近日在《未来契约》和“联合国80周年改革倡议”(UN80)联合互动对话会上发言，呼吁加强联合国的核心作用。

孙磊说，当前国际形势动荡加剧。《未来契约》和UN80承载着国际社会弘扬多边主义、完善全球治理的坚定承诺和良好愿景，体现了会员国推动联合国提质增效、与时俱进的决心。

孙磊强调，越是处于困难时刻，越要加强联合国作为最具普遍性、代表性和权威性的政府间国际组织的核心作用，越要加强联合国在和平与安全、可持续发展、人权

三大支柱领域的工作实效，越要支持秘书长的工作。《未来契约》和UN80的出发点和落脚点，都是维护联合国权威、加强联合国作用。

孙磊表示，UN80已取得阶段性进展，同时改革日益走入深水区。中方期待全体会员国和秘书处秉持改革初心，注重行动导向，以包容、透明方式推进授权执行审查、架构改革工作。在此过程中，要切实遵循《联合国宪章》宗旨和原则，保障会员国对改革进程的主导权和决策权，平衡推进三大支柱发展。同时，要坚决摒弃政治操演，确保发展支柱不被削弱、发展中国家的代表性和发言权不受影响。

中国在希腊考古合作项目正式启动

据新华社雅典4月25日电(记者陈刚)作为中国古典文明研究院在希腊的首个考古合作项目，安杰洛卡斯特洛考古项目24日在希腊首都雅典正式启动。

该考古项目是中国古典文明研究院2024年年底在雅典成立后，与希腊方面首个合作项目。

中国古典文明研究院院长李新伟表示，中方将以学习、合作、分享的态度参与项目，推动东西方文明比较研究。

希腊文化部代表康斯坦丁娜·贝尼西期待双方借助跨学科方法和现代技术，推动项目取得丰硕成果。

中国社会科学院考古研究所党委书记梅忠堂建议双方以该项目为契机，深化机构合作、推进比较研究、加强公众传播，共同书写文明交流互鉴新篇章。

中国社会科学院、中国驻希腊大使馆、雅典科学院以及多所希腊高校的代表和考古学界专家出席活动并展开学术对话。

中国援建塞拉利昂渔码头项目海上工程启动

据新华社阿克拉电(记者高剑飞)中国援建的塞拉利昂渔码头项目海上工程近日在该国西部地区布拉克·约翰逊村举行启动仪式。该项目建成后有望提升当地渔业现代化水平，带动就业增长，改善民生福祉。

塞拉利昂总统比奥在致辞中说，渔码头项目是塞拉利昂发展蓝色经济、实现产业自主富强的核心工程。

中国政府的无私援助为塞拉利昂补齐渔业发展短板带来历史性机遇。

据承建方中国铁建港航局集团有限公司介绍，渔码头项目规划建设500米防波堤及30万平方米港池，配备3000吨远洋泊位与多座手工渔船泊位，同步建设行政办公、交易市场及废弃物处理等配套设施，项目建成后年处理鱼量预计可达2万吨。

马拉松赛事向品质深耕

刚刚过去的这个周末，多地马拉松赛事鸣枪开跑。日前，中国田径协会发布通知，要求各级路跑赛事树立正确办赛理念，赛事向品质深耕的发展路径将愈加清晰。多地在马拉松赛事服务、安全等方面精耕细作，努力打造运营成熟、规范达标的优质赛事。



图①：4月26日，参赛选手在汶川马拉松比赛中。 翁光建摄(人民图片)

图②：4月26日，新疆伊犁河马拉松暨“跑遍大美新疆”伊宁站比赛开跑，吸引全国各地选手参赛。 新华社记者 胡虎虎摄

图③：4月26日，大连马拉松在辽宁大连东港商务区开跑。 新华社记者 韩 赫摄



向全球共享

我国发布大气环境监测卫星科学产品

据新华社北京电 中国气象局近日发布大气环境监测卫星科学产品，并计划通过风云气象卫星遥感数据服务网向全球共享。

此次发布的产品涵盖二氧化碳、气溶胶和云三大类，相较传统被动遥感手段，在夜间、极区以及复杂天气条件下具有更强适用能力，显示我国在高精度温室气体与大气颗粒物遥感监测领域取得重要突破。

有关专家认为，这一突破为温室气体源汇分析和碳循环研究提供了更可靠的数据支撑，也显著提升了沙尘传输、烟霾演变、极区气候研究及大气边界层结构的立体监测能力，助力构建

更加完整、精准的全球观测体系。

当前，全球气候变化加剧，极端天气事件频发，对大气成分进行高精度、全天候、全球覆盖的观测成为迫切需求。此次发布的产品，依托我国现有大气环境监测卫星，为气候变化研究提供更好支撑。

中国气象局相关负责人表示，后续，中国气象局将进一步融合风云三号系列气象卫星、碳卫星、大气环境监测卫星等多源观测数据，持续提升产品精度和时空分辨率，不断完善多源融合科学产品体系，增强数据开放共享和应用服务能力。

2200多岁的都江堰灌区，新一年的春灌开始了。

4.6万多公里渠系绵延交错，覆盖8市41县1194.5万亩农田。江水如何被及时送到田间地头？

源头蓄水、后台调水、渠系引水、农田灌水，2600多杆量水秤，称出用水“明白账”。

什么是量水秤？“指的是各种现代化的量测水设施设备，用来测量流速、水位等，就像是水里的‘杆秤’‘一把尺’。”都江堰水利发展中心渠首管理处供水管理与信息化科科长李鹏中说。

如何称？大渠有水小渠淌，灌区“大动脉”柏条河水量不足，影响下游众多“毛细血管”，记者来到这里一探究竟。

20多米宽的河面上，缆索横跨，一个红白相间的铅鱼系在上面。水文测验员熊伟介绍，“鱼身”上安装了雷达探头和传感器，“鱼肚子”里装的是声学多普勒流速剖面仪，“鱼尾”上还有转子流速仪，“‘鱼’下水‘游’一趟，能传回好几组数据。”

两千多年的古老灌区建起高效量测管控体系

都江堰的春灌水，精准称出来

本报记者 王浩

“开始”，熊伟发出指令。一旁的操作间里，同事刘可按下按钮，齿轮转动，铅鱼下降入水，顺着缆索，迎浪横穿河面。“数据出来了，流量是每秒23.20立方米。”熊伟说。

这条“鱼”即缆道式量水秤。李鹏中说，这种秤有缆索牵引、靠声学多普勒流速剖面仪等收集数据，适合柏条河这种水面宽、水流大的渠系。

不只大渠有秤。宽度不超过5米的支渠、斗渠，用的是一体化雷达量水秤，雷达测得准，还不触水、不怕脏。再窄点的斗支渠、分水洞，用的是量测控一体化闸门量水秤，集闸门控制和数据测量于一体，占地小、操作灵活。

量水秤有什么用？“灌区有天然河道、人工渠道、管道、水闸、涵洞等，大渠向小渠分水，渠道向农田放水，数据准了，心里才有谱。”李鹏中说，过去，测量标准不一样，设备和渠系特点不匹配，数据不全，有时还“打架”，导致水少了不够用，多了又浪费。如今，15类标准化量水秤相互配合，建立起一套经济、高效的量测管控体系，灌区自动化计量覆盖率超50%。

算清用水账，是第一步。称出的数据入“云端”，“智慧大脑”才能高效调水。

“都江堰灌区工作驾驶舱”上，河流、渠道、闸门被“搬”上数字大屏，数据实时传输、动态更新。需水预测、来水预判等模型精确计算，分水方案动态优

化。“渠里有多少水、闸门什么时候开、多长时间到田里，都能准确算出来。”都江堰灌区指挥中心主任李劲介绍，闸门群能实现远程控制，六干渠调水响应速度从小时级压缩至分钟级。

今年春耕，眉山仁寿县黑龙滩灌区的第一轮水稻育秧期供水持续约30天。“过去，编制用水计划是大工程，要抬头看天、预测来水，知道‘缸’里有多少水；要低头看地、了解需水，把水量分配给上千条渠。为了不耽误农时，都靠人海战术‘抢’时间。”都江堰水利发展中心黑龙滩管理处科信科科长黄利军说，现在304套物联网感知设备将水情、气象、闸门等信息传输至后台，来水、需水预测模型和配水模型3分钟就生成方案，农田按需“喝水”。

都江堰水利发展中心党委副书记李彦富介绍，今年灌区计划满足1194.5万亩灌面用水需求，在用水总量有望保持不变的基础上，较去年增加约30万亩。千年都江堰灌区，治水智慧不断延绵、深化。