

一季度，工业对经济增长的贡献率近四成——

# 工业经济发展动力更强劲

本报记者 李婕

一季度，工业经济运行情况如何？信息通信基础设施建设有哪些新进展？“十五五”开局之年，未来产业发展有哪些新动向？

4月21日，国新办召开新闻发布会介绍有关情况。工业和信息化部副部长张云明表示，一季度，工业和信息化发展总体实现良好开局。下一步将着力稳增长、强创新、促融合、优治理、防风险，不断提升工业经济运行质效，实现“十五五”良好开局。

## 行业增长面超八成

数据显示，一季度，规模以上工业增加值同比增长6.1%，31个省份全部实现正增长，行业增长面超八成，工业对经济增长的贡献率近四成。

“工业经济运行稳中有进，发展动力进一步增强。”张云明说。

从行业看，重点行业带动作用明显，41个工业大类中有34个行业增加值实现同比增长，电子、电气机械器材、化工、石化、通用设备、专用设备等行业对工业增长贡献率达51.4%。从地区看，重点地区“挑大梁”作用突出，10个工业大省规模以上工业增加值增速约7.2%，浙江、河南、江苏、湖北等工业大省工业增速在去年同期高基数的基础上，依然保持较快增长。

同时，产业科技创新走深走实，增长潜力进一步激发。相关部门推动科技创新和产业创新深度融合，促进创新成果加快转化为现实生产力。截至目前，已遴选首批国家级制造业中试平台21家、卓越级科技型企业孵化器14家，搭建起从“实验室”到“生产线”的畅通桥梁。

一季度，面向传统产业升级、新兴产业壮大、未来产业布局，新发布行业标准304项，规模以上高技术制造业增加值同比增长12.5%。人工智能等新技术在电子、消费品行业应用加速拓展，无人机、AI眼镜等终端产品日



在江西省瑞昌经开区一家企业车间内，工人赶制钢质无缝气瓶产品。  
魏东升摄（人民视觉）

益丰富，工业机器人、集成电路等产品产量同比分别增长33.2%、24.3%。

“当前外部环境不确定性上升，但我国产业体系全、产业韧性强、市场规模大，工业经济平稳向好的基本面不会改变。”张云明说。

## 经济发展数字底座不断夯实

近年来，中国数字产业发展壮大，新型信息基础设施布局建设加快。看数据，电信业务总量一季度同比增长8.3%，增速较去年同期提高0.6个百分点，软件和信息技术服务业业务收入1—2月同比增长11.7%、增速较去年同期提高1.8个百分点。

工业和信息化部新闻发言人、信息通信发展司司长谢存用3个“更”介绍了信息通信基础设施建设取得的积极进展。

网络能力更强。截至3月底，全国5G基站总数已达495.8万个，具备千兆网络服务能力的10G PON端口

数达3201万个，全国86个城市的168个小区、工厂和园区开展万兆光网试点部署，5G-A（5G演进网络）目前已覆盖330个城市。移动物联网蓬勃发展，终端用户达29.48亿户。

网络覆盖更广。截至目前，全国实现“县县通千兆、乡乡通5G”，行政村实现100%通宽带、95%以上通5G，边境管理及贸易机构实现100%通4G/5G网络。全国26.9万个重点场所实现网络深度覆盖，65.4万公里公路铁路和316条地铁线路实现网络连续覆盖。

网络应用更好。截至目前，5G、千兆光网已融入97个国民经济大类中的91个。医疗领域，5G应用已实现院前急救、院内急诊、住院治疗、康复出院全流程覆盖，在500多家三甲医院落地推广。

谢存表示，将进一步加强信息通信基础设施建设，巩固提升信息通信业竞争优势和领先地位，持续夯实经济社会高质量发展的数字底座。

## 紧抓未来产业前瞻布局

今年是“十五五”开局之年，未来产业布局发展整体情况如何？

“关键赛道不断完善”“前沿技术供给不断加强”，张云明介绍，围绕量子科技、清洁低碳氢等重点赛道，已累计部署100多项未来产业创新“揭榜挂帅”攻关任务。系统布局一批未来产业重点领域制造业创新中心、中试平台等，推动实验室里的“好点子”源源不断转化成生产线上的“好产品”。企业活力也在不断释放。目前已培育高新技术企业50.9万家，193个创新型产业集群集聚各类创新企业5.4万家。

“推动未来产业从‘实验室’走向‘大市场’，关键是坚持‘产业出题、科技答题’，打通技术创新与市场需求之间的堵点、卡点。”张云明说，在技术供给上，要锚定产业发展实际需求部署攻关任务，强化基础研究与应用研究协同推进。推动制造业创新中心、中试平台等载体建设，促进原创技术加快走向中试、走向规模化生产。在政策保障上，要统筹推进普惠性政策与细分赛道政策制定，围绕发展共性需求出台普惠性政策，针对各细分赛道出台专项支持政策，加快新领域新赛道高质量发展。

今天的未来产业，就是明天的新兴产业，乃至支柱产业。只有今天紧抓未来产业的前瞻布局，才能在明天抢占发展的制高点。张云明表示，工信部将强化责任担当，狠抓责任落实，为发展新质生产力、实现新型工业化提供强劲动能。



4月21日，在贵州省贵阳市观山湖区数博大道长岭北路智能车“奇遇环线”首发站，没有驾驶舱、方向盘的智能车吸引市民前来乘坐体验，感受科技感满满的智能出行。目前该智能车项目已完成城市开放道路多场景实测，于4月20日正式开启试运营。



上图：乘客在乘坐智能车时体验“移动K歌”。

左图：智能车从站台出发。

乔敬明摄  
(人民视觉)

国家发展改革委明确5方面重点工作——

# 低空经济，飞得稳也要用得活

本报北京4月21日电（记者邱海峰）记者从国家发展改革委获悉，近年来，通过各方共同努力，低空经济发展取得良好开局。“十五五”时期，国家发展改革委将坚持以健康有序为主题，以改革创新为主线，推动低空经济实现“管得好、飞得稳、用得活”。

“我们梳理了近几年各地低空经

济的典型应用场景，比如物流运输、医疗救护、城市治理、农林作业和测绘巡检等，形成了很多生动鲜活的场景案例。”国家发展改革委低空经济发展司司长郑剑说，低空经济正在走入寻常生活、守护万家灯火，既有效促进了经济社会发展，也增强了人民群众的获得感，让民生需求有了“空

中答案”。在未来发展中，将重点做好5个方面工作。

以安全为“前提”。没有安全就没有低空经济，将保障低空经济安全特别是飞行安全作为优先事项，夯实安全发展基础。加强航空器全周期管理，创新完善安全监管机制，严格落实安全监管措施。目前，各地在结合自身实际和需求，陆续出台一些管理规定，细化明确低空安全管理的具体规范。

以产业为“支撑”。将把巩固提升产业发展优势作为发展导向，加大载重大型固定翼无人机、长航时垂直起降航空器等新型航空器的研制，形成低空关键装备谱系，带动上下游配套产业，因地制宜打造综合性产业集群发展高地。

以场景为“牵引”。一方面，坚持“三先三后”原则，就是先载货后载人、先隔离后融合、先远郊后城区，在严控风险、确保安全的前提下，支持具备条件的地区优先推广成



四月二十一日，在江苏省宿迁市宿豫区新庄镇荷园社区莲藕种植基地，无人机运送藕种。  
徐江海摄（人民视觉）

一季度央企固定资产投资增长23.5%

本报北京4月21日电（记者李婕）记者从国务院国资委获悉，一季度中央企业经济运行平稳有序，经营质效持续改善，有效投资增速强劲，价值贡献不断提升。

数据显示，一季度，中央企业完成固定资产投资1.05万亿元、同比增长23.5%，拉动全社会固定资产投资增长2个百分点；实现增加值2.7万亿元、同比增长约3%；发电量、航空运输、水运总周转量、成品油销量、煤炭产销量等基础供应平稳增长，有力维护了市场供应和价格稳定；产业发展向新向优，战略性新兴产业投资同比增长19.5%，为实现“十五五”良好开局打下坚实基础。

国务院国资委要求，中央企业更加扎实有力抓好各项重点工作，全力以赴提质增效稳增长，坚持把工作重心放在练好内功、做强自身上，动态优化经营策略，聚焦新兴支柱产业培育、大规模设备更新改造、保障性基础设施建设、战略性矿产资源获取等积极扩大有效投资，有效支撑扩大内需，扎实做好关键能源资源供应保障。要更大力度培育发展新质生产力，立足实体经济根基，持续抓好科技创新，把基础研究放在更加突出的位置，重点做好研发储备、人才储备，立足自主主责、发展阶段加快推进产业转型升级，加快壮大新动能新优势。



4月21日，2026中国（呼和浩特）演出交易会在内蒙古自治区呼和浩特市开幕。本次交易会设置600余个展位，涵盖文艺院团、出品机构、剧场院线等演艺全产业链。交易会将持续到4月24日。图为观众在交易会现场参观。  
王正摄（人民视觉）

## 国内成品油价格下调

本报北京4月21日电（记者邱海峰）记者21日从国家发展改革委获悉，4月7日国内成品油价格调整以来，国际市场原油价格剧烈震荡，前几日大幅回落后，4月20日再次出现较大幅度上涨，但本次调价的前10个工作日平均价格仍低于上次调价前10个工作日平均价格。根据国际原油市场变化，自4月21日24时起，国内汽、柴油（标准品）

价格每吨分别下调555元、530元。国家发展改革委有关负责人表示，中石油、中石化、中海油公司及其他原油加工企业要组织好成品油生产和调运，确保市场稳定供应，严格执行国家价格政策。各地相关部门要加大市场监管检查力度，严厉查处不执行国家价格政策的行为，维护正常市场秩序。消费者可通过12315平台举报价格违法行为。

## 检验机构合规运营国际标准发布

本报北京4月21日电（记者孔德晨）记者21日从国家市场监督管理总局获悉，新修订的《合格评定各类检验机构的运作要求》国际标准近日由国际标准化组织正式发布。本次标准修订，中国代表全程深度参与，立足中国检验检测实践经验，围绕检验结果有效性保障等关键议题建言献策，充分贡献中国方案和中国智慧，显著提升中国在合格评定领域的国际话语权与规则制定影响力。

据介绍，该标准是检验机构能力建设和业务运行的核心依据，为各类检验机构提供了统一运营框架，是行业健康发展的“指南针”。上一版标准自2012年发布以来，在全球获得广泛应用，我国始终坚持与国际标准接轨，等同采用该标准转化为国家标准GB/T 27020并全面应用于检验机构管理。截至目前，我国获得认可的检验机构突破1200家，覆盖工程建设、商品检验、网络安全、交通运输、公共服务等关键领域。

## 2027版中国新车评价规程发布

本报天津4月21日电（记者徐佩玉）20日，汽车测评创新大会暨中国新车评价规程（C-NCAP）20周年活动在天津举行。本次活动由中国汽车技术研究中心有限公司主办，期间《C-NCAP 2027版规程及测评战略前瞻》对外发布，标志着中国汽车安全测评体系迈入新阶段。

据介绍，20年间，C-NCAP累计完成600余款热销车型测评，覆盖120余家整车企业，完成近2000次实车碰撞，建立起覆盖被动安全、主动安全、儿童保护、行人保护及智能辅助驾驶的完整评价体系，成

为消费者决策标尺与行业研发基准。此次发布的C-NCAP 2027版规程在3个维度实现突破：一是乘员保护更精细多元，首次引入大角度坐姿正面碰撞评价，新增事故后救援能力评价；二是全球首发夜间二轮车测试场景，新增绿化带遮挡突发穿行测试；三是主动安全进入智能测评时期，新增目标非匀速运动、动态遮挡、路径交叉等创新场景，新增局部危险提示测试。中汽测评主任李向荣表示，这标志着汽车安全的内涵，正从单一产品维度，向人、车、路、环境协同的系统性安全框架全面升级。



四川省乐山市市中区土主镇引导小微企业进乡村、社区，帮助村民在家门口就业增收。图为4月21日，工人在土主镇的一家纺织企业车间内作业。  
李华时摄（人民视觉）