



沃野春耕进行时

——各地各部门高质量推进春季农业生产

春暖花开，万物生长。正是春耕春管的时节，广袤田野上处处涌动着勃勃生机。

这个春天，各地各部门抢抓农时促生产，用科技护航春耕春管，一幅幅农忙新图景正从南到北有序铺展。

不误农时不负春

仲春时节，河南省唐河县城郊乡，绿油油的麦苗已没过膝盖，长势喜人。

一大早，城郊乡振群家庭农场负责人乔振群就开始忙碌。

“现在地里湿度大，容易滋生蚜虫和病菌。我正按要求防控病虫，再过两周县里也要开始统防统治了。”说起今年小麦生产，乔振群信心满满。

今年中央一号文件提出粮食产量稳定在1.4万亿斤左右，统筹部署提升农业综合生产能力和质量效益；农业农村部深入推进奋战140天强春管促壮苗抗灾夺夏粮丰收行动，持续开展促壮苗农技百日行；中央财政统筹安排12.5亿元支持冬小麦促弱转壮……

中央层面一系列部署扎实托底，各地各部门闻令而动紧抓落实，向着丰收坚定出发——

近日，农业农村部派出工作组和科技小分队，分赴河南、山东等10个重点省份，与基层农技人员一道深入田间地头，开展巡回指导和技术服务，推动关键技术措施落实。

在广西壮族自治区玉林市福绵区新桥镇被霞村，种粮大户林芳时时关注农田灌溉情况：“今年计划种植水稻430多亩，为加快插秧进度，我们正用2台插秧机从早到晚同步作业，预计一周内就可以完成。”

在东北，沉睡了一冬的黑土地逐渐苏醒。在黑龙江双鸭山市，北大荒农业股份有限公司友谊分公司的工作人员正在水稻大棚忙着集中育秧，大面积稻田整地作业有序开展。

不误农时、不负春光。从岭南阡陌到塞北粮仓，从江南水乡到戈壁绿洲，冬小麦由南向北拔节孕穗，冬油菜进入结荚期，早稻大面积栽插，各地热气腾腾的春耕场面令人振奋。

科技赋能添“智慧”

春风吹拂江淮大地，连片麦田绿意涌动。在



200名越南青少年在华开启“红色研学之旅”

据新华社北京4月12日电（记者王明玉、陆浩）记者日前从共青团中央获悉，越南青年来华“红色研学之旅”之“不忘初心”研学营4月11日至18日在北京、广州举办。200名越南各界青少年代表来华研学。

在华期间，越南青少年将走进中国共产党历史展览馆、团一大纪念馆、越南青年革命同志会旧址等红色历史教学点，探寻中越友好的红色基因；深入村庄、产业园区、科技企业等，全方位感

受中国式现代化发展成就；参观长城、故宫博物院等文化遗产，领略中华优秀传统文化魅力。中越青少年还将通过专题讲座、主题队日、读书分享会、青年演讲会和对话会等活动，围绕传承红色基因、理想信念教育、文化传承与创新、经济合作等主题开展专题研讨。

2025年5月至2026年3月，越南青年来华“红色研学之旅”项目已在全国10个省（区、市）举办8期主题研学营，累计1000余名越南青少年参加。

2026年诺曼底中法文化节为民间友谊架桥

据新华社巴黎4月11日电（记者张百慧）为期近三周的2026年诺曼底中法文化节11日在法国诺曼底大区芒什省落下帷幕。当天上午，一场妈祖巡游在滨海小城阿贡—库坦维尔举行，成为本届文化节一大亮点。

据主办方之一、法国诺曼底法中友

好协会会长萧遇介绍，此次巡游旨在为当地渔民与海上救援者送上祝福，促进中法两国海洋文化的精神共鸣。

芒什省库唐斯市长艾蒂安·萨瓦里表示：“文化节为两国民间友谊作出贡献。在当前充满冲突与分裂的世界，我们十分乐见法中人民仍愿保持对话。”

138天，近7000公里。从江西瑞金出发，德国旅行作家福尔克·黑林和同伴克里斯蒂安·施密特一路北上西进，沿着当年的中央红军足迹，历经4个多月骑行，到达了陕北吴起县。

4月9日，57岁的黑林在柏林中国文化中心分享了这段跨越2023至2024年的中国骑行之旅。台下座无虚席，黑林用德语夹着中文，给德国民众讲雪山、峡谷，也讲长征路上的历史故事。

“如果你不理解长征精神，就无法真正理解中国。”一位长征老兵20多年前告诉黑林。

“从那天起，我就下决心要做这件事。”黑林说。

出发前，黑林和当时67岁的施密特一直在想，沿着长征路线，到底还能看到多少与长征有关的事物？出发后，他们很快发现，沿线对长征历史的保存和呈现，远远超过预期。步道、红色标识、墙绘、群雕，连沿途的博物馆和纪念设施，几乎每隔一段路就会出现。在瑞金、遵义、泸定桥这些关键事件地点如此，在很多县乡、山口和渡口也同样如此。“长征并没有因为年代久远而退出中国人民的生活，”黑林说，“它只是换了一种方式继续存在。”

长距离骑行的艰难，很快让他们吃不消。冰冷寒夜里，他们几乎整晚都无法入眠；翻越第一

座雪山时，海拔4100多米，漫长的爬升几乎耗尽了体力。在川西和藏区边缘，寒冷、逆风、高海拔和连绵起伏的地形，让“下坡”也因难重重。到了后期，机械故障接踵而至：变速器坏了，车轮辐条断了，甚至在距离终点约450公里时，黑林的电动自行车的电机彻底报废。

也正是在面对困难时，黑林更真切地感受到一路遇到的善意。他回忆，他们“经常被请吃饭”，总有人把橘子、香蕉等食物递到他们手里。黑林说，一旦人们知道他们是在重走长征路，原本的拘

谨和迟疑便很快消失了，取而代之的是热情和尊敬。问路时有人帮忙打听；前路走不通时，有人告诉他们下一班车何时来，哪条小路还能走。车坏了，也总会找到人帮着联系修车师傅，让他们能把长征路继续走下去。“遇到了那么多善良淳朴的中国人，是这一路上的宝贵财富。”他说。

这已经不是黑林第一次讲述中国。1990年，年轻的他第一次踏上中国土地时，对这个古老的东方国家几乎一无所知。30多年过去，他写出好几本关于中国旅行的书，带过一支又一支骑行团穿行于中国的城镇和乡野，在中国骑行超过6万公里。

“90年代我去中国学习中文时，还没有胆量骑行中国。那时火车票很难买，我只能坐长途汽车，从吐鲁番一路坐到中部某地，辗转3500公里，仅最后一段车程就坐了24个小时。”他说，正是那段经历，让他后来开始尝试骑自行车去了解中国。

90年代末，黑林在敦煌租过一辆老式“飞鸽”自行车，从市区骑到莫高窟；后来又桂林、阳朔一带骑行。彼时，中国的很多主干道还没铺沥青，有些地方只有石板路、土路。

“现在完全不同，”黑林说。在他看来，过去30多年里，中国的道路设施极大改善。“如今在中国很多地方，已经可以长时间在低车流环境下骑行了。”

施密特对此也深有感触。他对记者说，过去前往偏远地区，尤其是高原地区，往往受困于路途遥远、颠簸之苦；如今，高铁网络不断延伸，甚至通达曾经的交通孤岛，旅行便利性大幅提升。

黑林说，在中国旅行，体验感早已今非昔比。移动支付、电子地图等数字技术深度嵌入出行各个环节，让旅行变得更加便捷。“我真的非常建议大家去中国看看。”黑林在分享活动结束后说，唯有亲身到访，才能在行走中真正触摸到现代中国的发展脉搏。

（据新华社柏林4月11日电 记者褚怡、杜哲宇）

新华社北京4月12日电 日前，中央层面树立和践行正确政绩观学习教育工作专班、中央纪委会同公开通报四川省昭觉县、湖北省文化和旅游厅及湖北艺术职业学院政绩观存在偏差、不顾实际使用财政资金问题。

经查，四川省昭觉县作为曾经的贫困县，财政支出主要靠上级转移支付，安排财政资金定制推广3首文旅宣传歌曲，预算149万元；湖北省文化和旅游厅使用财政资金，安排其直属事业单位湖北艺术职业学院定制推广1首文旅宣传歌曲，预算300万元。学习教育启动后，四川省昭觉县、湖北省文化和旅游厅及湖北艺术职业学院没有对照党中央部署要求查摆发现上述项目存在的问题，仍然继续推进相关采购工作，未及时叫停项目；落实党中央关于党政机关带头过紧日子要求不到位，在没有认真评估宣传效果的情况下，跟风推进文旅宣传歌曲采购项目；决策过程不够科学严谨，没有进行充分论证，带有主观盲目性，这是典型的政绩观偏差问题。

政绩观问题是一个根本性问题，关乎立党为公、执政为民。党中央三令五申、响鼓重锤，今年又部署在全党开展树立和践行正确政绩观学习教育。在学习教育中，四川省昭觉县、湖北省文化和旅游厅及湖北艺术职业学院学用脱节，学归学、做归做，不顾实际使用财政资金采购文旅宣传歌曲，反映出一些地方和单位领导干部对树立和践行正确政绩观的认识不清醒，对学习教育的部署要求落实不力。

当前，学习教育正在稳健有序开展。各级党组织特别是领导班子和领导干部都要举一反三、汲取教训。要坚持学用结合，持续推进“四个深入学习”，自觉对标对表，及时校准思想认识偏差，增强树立和践行正确政绩观的思想自觉和行动自觉。要严格落实“三个对照”要求，认真检视履职中存在的问题，对不符合正确政绩观要求的，即知即改、立行立改，切实把学习成果转化为指导实践、推动工作的实际行动和成效。要坚决落实党中央关于党政机关带头过紧日子的要求，牢固树立为民造福的理念，切实把保障和改善民生放在优先位置，提高财政资金使用效益，各项支出必须精打细算，严禁花钱大手大脚，把每一笔钱都用在刀刃上、紧要处，让人民群众有真真切切、实实在在的感受。要走好新时代党的群众路线，坚持问需于民、问计于民，以群众切身需求为前提想问题、作决策，提升科学决策水平。要把群众是否满意作为衡量决策是否科学的重要标准，对群众满意的要巩固提升，对群众不满意的要纠正整改，防止脱离实际盲目推进。



金沙江干流拉哇水电站首台机组转子完成吊装

4月11日，金沙江干流拉哇水电站首台（4号）机组转子完成吊装，标志着机组进入总装冲刺阶段。拉哇水电站位于四川省巴塘县与西藏自治区芒康县交界，是“十五五”规划重点建设的金沙江上游风光一体化基地重要组成部分，总装机容量200万千瓦，首批机组计划年底具备投产发电条件。图为拉哇水电站首台机组转子顺利完成吊装。

徐弢尧 李 睿摄影报道

平陆运河划定河海分界线

本报南宁4月12日电（记者庞革平）广西壮族自治区海事局、广西壮族自治区交通运输厅日前联合发布公告，正式划定广西平陆运河河海分界线，明确以G75兰海高速钦江大桥桥面南侧边缘的垂直投影线为界，北侧水域为内河水域，南侧水域为海域。

分界线划定后，北侧内河水域适用内河相关法规；南侧海域适用海上交通安全法及沿海有关规定。内河船舶航行至内河段时无需办理

“相当A级航区”准入手续，沿海船舶航行至分界线以南海域也不再受“海船进江”相关限制。两种船舶在各自适用水域内可充分释放运力，实现安全与效率的统一。此次划界解决了平陆运河出海口段长期以来的管辖模糊问题，让“一桥之隔、河海两分”的监管格局正式落地。

广西平陆运河全长134.2公里，北接西江干线、南入北部湾，建成后打通我国西南地区经西江干流南下入海的江海联运大通道。

一位德国作家的“长征骑行记”