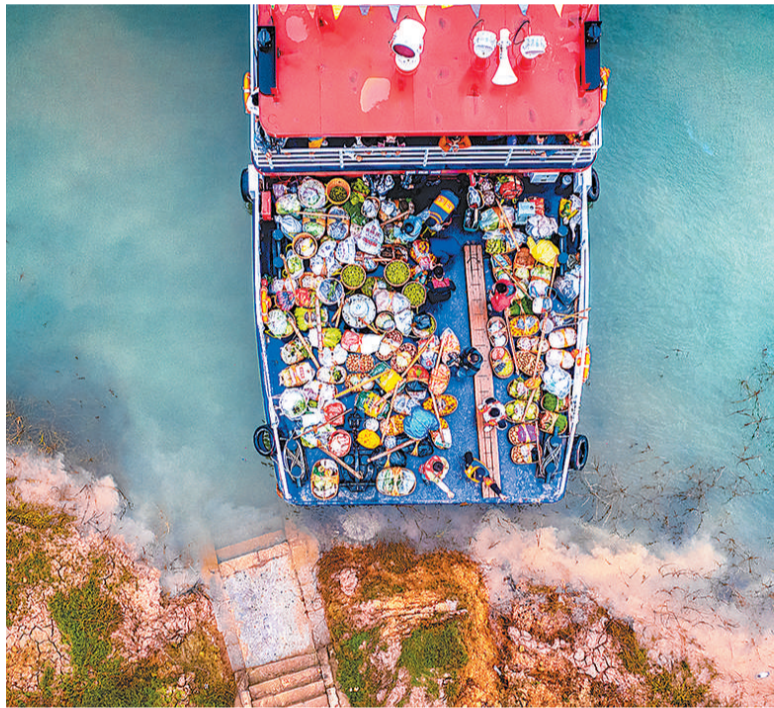




▲上图为“新渝忠客2180”客轮客舱；下图为“渝忠客2180”客轮客舱。  
新华社记者 黄伟摄



▲3月31日，忠县三条岭渡口，“新渝忠客2180”载着新鲜果蔬。  
重庆日报记者 郑宇摄



▲3月31日，菜农在船上吃早餐。  
田华平摄（人民视觉）

▲3月31日，在长江重庆忠县段，“新渝忠客2180”客轮正在接送沿线菜农。  
赵军摄（人民视觉）



▲3月31日，曹利芳（左二）驾驶“新渝忠客2180”，秦大益（左一）发出避让预警。  
赵军摄（人民视觉）

▶3月31日，“新渝忠客2180”客轮抵达忠县县城后，菜农下船前往集市售卖农产品。  
新华社记者 黄伟摄



# 「背篓轮渡」续写温暖

本报记者 王欣悦



▲3月31日，在长江重庆忠县段，菜农登上“新渝忠客2180”客轮，准备前往县城西山码头。  
新华社记者 黄伟摄

3月31日清晨6点，细雨轻笼重庆市忠县洋渡镇洋渡码头，新老两艘“渝忠客2180”客轮并肩稳稳停靠在岸边。

船长秦大益早早上了黄色的老船。里里外外巡视一番后，他走到船头，将那面写着“渝忠客2180”的旗帜理了又理。这艘老船完成了它的使命，旁边那艘红白相间的新船接过接力棒。

“渝忠客2180”的故事要从2012年说起。那年，秦大益和同乡曹利芳合伙购入一条客轮，在长江重庆忠县洋渡镇至县城之间摆渡，服务沿江乡镇菜农。每天清晨从洋渡镇起航，途经临江、渔洞村、三条岭、晏家等9个沿江码头，最终抵达忠县西山码头。

近年来，忠县沿江路网不断完善，客车从洋渡镇直达县城仅需40分钟。但对于沿江菜农来说，客运班车价格更贵，也装不下几十斤重的散装农产品和活禽。这趟“背篓轮渡”依然是他们重要的交通工具。

水路不能断，但船的生存却日益艰难。过去10年，票价从未上涨，单程最低5元、全程12元，而单程油费就要600元，常年入不敷出。

2022年，秦大益一度动了卖船的心思。卖船之前，他拿起手机，想为这段时光留点念想。“拍点照片和视频，等老了以后还能看看。”秦大益说。

没想到，这些视频在网上意外走红。不会上网的菜农们，通过秦大益和曹利芳的镜头，

走进了600万人的视野。秦大益和曹利芳因短视频走红，网友的打赏解了燃眉之急，但船舶硬件老化、安全隐患突出的现实依然摆在眼前。

“渝忠客2180”自2012年开始运营，已难以满足群众出行需求，我们将其纳入‘拆旧更新’范畴。”忠县港航事业管理中心副主任黄波说，“换新船的费用中，约80%共199万元来源于交通运输部农村水路客运发展补贴政策和市港航海事中心的专门安排，其余53万元由船东自筹。”

“新渝忠客2180”是一艘新型标准化客渡船，总长38.5米，型宽6.4米，加长的甲板拓宽了农产品存放区，让菜农们有更多空间可以放置背篓。船的设计航速达17.5公里/小时，抗风能力提升至8级，空调、太阳能系统、污染物储存柜一应俱全。

汽笛划破江面的薄雾，“新渝忠客2180”缓缓离岸。

上午9时许，“新渝忠客2180”稳稳靠泊忠县县城西山码头，值班城管队员早已守候在长长的梯坎上。现在菜农进城卖菜，那头上船有人送，这头下船有人接。

“渝忠客2180”的故事家喻户晓之后，百万网友涌入直播间，包船、认购蔬菜；天南海北的人奔赴忠县，义务帮菜农搬货、卖菜……这艘小小的船，装的不只是蔬菜，更是人与人之间最纯粹的善意。