

赵乐际会见奥地利中国友好协会高级代表团

新华社北京3月31日电 全国人大常委会委员长赵乐际31日在北京会见奥地利联邦议会议长斯托特率领的奥中友好协会高级代表团。

赵乐际表示，在习近平主席和范德贝伦总统战略引领下，中奥关系内涵不断丰富，各领域合作持续推进。今年是中奥建交55周年。中方愿同奥方落实两国领导人重要共识，照顾彼此核心利益和重大关切，打造绿色转

型、数字经济等领域合作新亮点，加强人文交流，促进民心相通，维护多边主义，推动中奥友好战略伙伴关系深入发展。中国全国人大愿同奥议会加强交流，分享立法、监督工作经验，营造务实合作法治环境。赵乐际还介绍了“十五五”规划纲要有关情况。

斯托特表示，奥方高度重视对华关系，愿同中方拓展经贸、人文、立法等领域合作，增进两国人民友好感情。

王毅同巴基斯坦副总理兼外长达尔会谈

新华社北京3月31日电（记者董雪）中共中央政治局委员、外交部长王毅31日在北京同巴基斯坦副总理兼外长达尔举行会谈，围绕当前国际和地区冲突问题深入交换意见。

王毅表示，中方支持并期待巴方为缓解降温、恢复和谈发挥独特和重要作用。这一进程并非易事，但巴方的斡旋努力符合各方共同利益。中方愿同巴方共同努力，尽快平息战火，

创造和平机会，打开和谈之窗。

达尔表示，感谢中方支持巴方斡旋伊朗局势。当前冲突扰乱国际能源供应，更让发展中国家遭受重创。只有在谈判桌上才能找到解决方案。巴方愿同中方加强沟通协作。

中国和巴基斯坦关于恢复海湾和中东地区和平稳定的五点倡议

(2026年3月31日,北京)

2026年3月31日，中共中央政治局委员、外交部长王毅同巴基斯坦副总理兼外长达尔在北京举行会谈。双方就海湾和中东地区局势交换意见并提出以下倡议：

一、立即停止敌对行动。中巴呼吁立即停火止战，全力阻止冲突扩散蔓延。允许人道救援物资进入所有受战争影响的区域。

二、尽快开启和谈。伊朗和海湾国家的主权、领土完整、国家独立和

安全应得到维护。对话和外交是解决冲突的唯一可行途径。中巴支持当事方开启谈判，各方应承诺以和平方式解决争端。和谈期间，冲突各方不应使用或威胁使用武力。

三、确保非军事目标安全。军事冲突中保护平民的原则不能突破。中巴呼吁冲突各方立即停止针对平民和军事目标的攻击，全面遵守国际人道法，停止对能源、海水淡化、电力等重要基础设施和核电站等和平核设

施的攻击。

四、确保航道安全。霍尔木兹海峡及其附近水域是重要的国际货物和能源贸易通道。中巴呼吁各方保护滞留在霍尔木兹海峡以内海域的船只和船员安全，安排民商船只尽快安全过峡，尽快恢复海峡正常通航。

五、确保联合国宪章的首要地位。中巴主张应践行真正的多边主义，共同推动加强联合国重要作用，支持基于联合国宪章宗旨原则和国际法，就建立全面和平框架、实现持久和平达成协议。

(新华社北京3月31日电)

“中国和哈萨克斯坦文化交流年”在京开幕

本报北京3月31日电（记者郑娜）“中国和哈萨克斯坦文化交流年”开幕式3月31日在北京中央歌剧院举行。

开幕式由中哈两国演员联袂呈现，节目涵盖民族和流行歌舞、器乐演奏、时装展示等多种艺术形式。两国演员互相演绎对方国家歌曲，合作演奏经典曲

目，充分展现了中哈两国文化艺术成就，生动呈现了中哈文化交流成果。

2026“中国和哈萨克斯坦文化交流年”活动由中国文化和旅游部、哈萨克斯坦文化和信息部共同主办，年内还将举办专场演出、主题展览、联合考古、艺术研讨等活动。

外交部：

日本自卫队右倾化、日本“再军事化”值得国际社会高度警惕

新华社北京3月31日电（记者万倩仪、马卓言）据报道，持刀闯入中国驻日本大使馆的自卫队官员已被日本警方送检。外交部发言人毛宁3月31日在例行记者会上答问时说，事件暴露出日本右翼思想和扭曲历史观流毒之深、为害之大。自卫队右倾化、日本“再军事化”值得国际社会

高度警惕。

毛宁说，据报道，日本防卫大学每年有集体参拜靖国神社的“惯例”，2024年海上自卫队高官居然出任靖国神社宫司，这是靖国神社首次由退役自卫队将领出任最高职位。自卫队长期邀请极端仇华的极右翼分子参与教学，培训教材中充斥歪曲美

化二战侵略历史的内容。

“非法闯入中国使馆的自卫队官员的父母称其在家乡成长学习期间并没有极端表现，完全不知道他为什么要这么做。此人在自卫队接受9个月的后备干部培训课程，在这一过程中，自卫队到底向其灌输了什么思想，进行了什么教育？值得关注、调查和深思。”毛宁说，自卫队右倾化、日本“再军事化”值得国际社会高度警惕。中方再次敦促日方彻查事件，从根本上杜绝此类事件再次发生。

中老铁路发送旅客突破7000万人次

本报昆明3月31日电（记者叶传增）记者从中国铁路昆明局集团有限公司获悉，中老铁路开通运营以来，全线累计发送旅客突破7000万人次，全球120余个国家和地区的78万名旅客搭乘跨境国际旅客列车旅行，单月旅客发送量由开通初期的60万人次增至最高225万人次，为推动区域经济发展和人文交流发挥了重要作用。

截至目前，中老铁路已累计开行国际旅客列车超3100列，每趟旅客列车跨境旅客席位由初期250个增至420个，出入境人数由初期每天300人次增至最高超1600人次。今年以来，中老铁路全线累计发送旅客590万人次，同比增长7.8%；其中跨境旅客11万人次，同比增长32.3%，中老铁路旅客出行需求呈逐年递增趋势。

为满足旅客出行需求，铁路部门加大运力投放，优化列车开行方案，国内段，日均开行旅客列车由开通初期的8列增至最高86列，累计发送旅客超5710万人次；老挝段，日均开行旅客列车由开通初期的4列增至最高18列，普速旅客列车扩编为10辆以上，累计发送旅客超1290万人次。

据新华社上海3月31日电（记者胡璐、张梦洁）3月31日，记者从在上海召开的长江十年禁渔工作现场推进会上了解到，2021年至2025年长江干流等重点水域水生生物完整性指数比禁渔前（2017年至2020年）提升2个等级，水生生物资源衰退趋势得到扭转。

农业农村部有关负责人在会上表示，2021年长江十年禁渔实施以来，取得阶段性明显成效。2021年至2025年，长江流域累计监测到土著鱼类351种，较禁渔前增加43种，2025年长江干流监测单位资源量恢复到禁渔前的2倍。

各地渔政执法能力条件有效改善，跨区域部门联合执法力度不断加大，非法“捕运销”得到有效遏制。2025年涉渔刑事案件发案数同比下降近40%。

退捕渔民生计得到有效保障。23.1万退捕渔民全部退捕转产，14.1万有就业能力和意愿的退捕渔民基本实现就业，22万符合条件的退捕渔民全面落实养老保险，1.2万生活困难渔民全部纳入低保、临时救助等。

“长江十年禁渔具有长期性、艰巨性和复杂性，要保持一禁十年的战略定力和历史耐心，以更大的决心、更强的力度、更实的举措，抓紧抓实禁渔各项工作。”农业农村部有关负责人说。

长江十年禁渔阶段性成效明显



3月31日，由中铁大桥局承建的成渝中线高铁井口嘉陵江特大桥顺利合龙，标志着成渝中线高铁全线桥梁全部合龙，为按期通车奠定了坚实基础。成渝中线高铁是我国“八纵八横”高铁网沿江通道的重要组成部分，正线全长292公里。

图为3月30日拍摄的成渝中线高铁井口嘉陵江特大桥建设现场。

新华社记者唐奕摄

二十届首都规划建设委员会第七次全体会议在京召开

蔡奇出席并讲话

新华社北京3月31日电 二十届首都规划建设委员会第七次全体会议3月31日在京召开。中共中央政治局常委、首规委主任蔡奇出席会议并讲话。

会议指出，今年是“十五五”开局之年，习近平总书记考察北京并发表重要讲话，对推动新时代首都发展具有重要意义。要深入贯彻落实习近平总书记对北京重要讲话精神，高标准高质量做好首都规划建设，加强“四个中心”功能建设，提高“四个服务”水平，更好服务党和国家工作大局。

会议要求，落实北京城市战略定位，聚焦首都功能，树牢高质量发展导向，持续优化中央政务功能布局，改善中央政务环境。进一步推动京津冀协同发展，有序疏解北京非首都功能，抓好现代化首都都市圈空间协同规划实施，统筹推进通勤圈、功能圈、产业协同圈

建设，支持河北雄安新区建设。践行人民城市理念，健全基本公共服务体系，切实解决人民群众急难愁盼问题。提升超大城市治理现代化水平，构建现代化综合交通体系，推进文物腾退和开放利用，实施城市更新。深入贯彻总体国家安全观，强化综合防护，建设韧性城市，有效防范化解各类安全风险，维护首都安全稳定。

会议强调，首规委成员单位要深入开展树立和践行正确政绩观学习教育，以“功成不必在我、功成必定有我”的精神境界，推动首都规划一张蓝图绘到底，以实干创造经得起实践、人民、历史检验的实绩。

会议审议通过了《首都规划建设委员会2026年工作要点》等文件。

中共中央政治局委员、首规委主任尹力主持会议。首规委副主任、委员等出席会议。



我国首款7吨级运投无人机长鹰-8首飞成功

3月31日上午，我国首款7吨级固定翼运投无人机长鹰-8在河南郑州上街机场首飞成功。长鹰-8运投无人机是国内首款通过实机验证的7吨级无人运投平台，被誉为“空中重卡”，填补了我国7吨级运投无人机平台空白，标志着我国在高端智能航空物流装备领域取得关键自主技术跨越。该款运投无人机可应用于远程物流运输、应急救援投送、边境物资补给、复杂地域作业等场景，为低空经济发展、应急保障体系建设提供装备支撑，最大航程超过3000公里。

上图：3月30日，在河南郑州上街机场，工作人员在试飞前检查运投无人机长鹰-8发动机线路。

右图：3月31日，运投无人机长鹰-8在河南郑州上街机场试飞。



（上接第一版）现代化的本质是人的现代化。“人们来雄安不仅要工作还要生活。关心普通人对美好生活的向往，是一座新城的生命力所在。”京津冀协同发展专家咨询委员会专家李晓江说。

打造高端高新产业高地

不久前，一辆全封闭货车从蓝箭鸿擎（雄安）空间科技有限公司发车，车上装载着首颗“雄安造”卫星“雄安一号”，前往北京接受热真空试验。

在雄安，鸿擎科技创造了公司当年注册、产品当年下线的发展速度。“企业跑出发展‘加速度’，雄安良好营商环境就是我们快速发展的‘推进器’。”鸿擎科技总经理史耀中说，雄安科技创新成长股权投资基金对公司进行了8000万元投资，增强了企业创新发展底气。

一颗卫星，照亮了雄安空天信息产业新赛道，一条创新产业链日益清晰：央企中国星网产生强大“头雁效应”，超过60家企业在新区聚集，涵盖卫星研发、制造、应用全链条。

《河北雄安新区规划纲要》明确，“通过承接符合新区定位的北京非首都功能疏解，积极吸纳和集聚创新要素资源，高起点布局高端高新产业”。

自设立以来，雄安新区积极对接京津等地创新资源，不做技术“交易员”或者“搬运工”，而是面向市场对科研成果进行成熟化和产业化“深加工”，加快打造自身创新势能。

目前，雄安新区已建立雄安科创中心等10余个创新平台，以政策、场景、资本、服务构建起科技成果转化生态链，培育高新技术、科技型、“专精特新”等企业超2600家，创新驱动成为雄安高质量发展的主引擎。

落户雄安科创中心中试基地后，芯昇科技有限公司2026年订单已排满。“从科技型公司到专精特新中小企业，再到国家级专精特新‘小巨人’企业，有应用场景赋能和产业生态支持，一年多时间，公司在雄安实现两连跳。”公司总经理肖青说。

以改革创新为引领增强内生发展动力，以要素资源合理集聚为重点激发新区活力，雄安持续推动科技创新与产业创新深度融合，因地制宜发展新质生产力，未来产业聚势成链。

在雄安，一栋楼就是一条产业链，上下游就在上下楼。33栋主题楼宇为创新企业“筑巢”，涵盖智能网联、人工智能等多个领域。

在雄安人工智能产业园，算法开发、算力支撑、场景应用等创新要素汇聚，吸引了极智嘉、稳准智能、洞见科技等一批企业入驻。中国科学院院士、清华大学交

叉信息研究院院长姚期智领衔的雄安人工智能研究院为企业发展提供重要技术支持。他表示，期待在雄安新区和全国顶尖专家团队携手，一道创造真正解决问题的技术，并推动其实现转化落地。

创新源泉涌动，发展蹄疾步稳。在打造新时代的创新高地和创业热土的征程上，雄安正奋力前行。

推动城市能级不断跃升

2月11日，国务院批复同意雄安新区升级为国家高新区。区别于传统高新区，雄安新区以支撑北京非首都功能疏解为首要目标，将加快建成自主创新和原始创新重要策源地、国际一流高端高新产业集聚区。

“提能级”，成为雄安新区2026年的年度目标。

雄安新区，京津冀协同发展的关键落子。积极融入现代化首都都市圈和北京（京津冀）国际科技创新中心建设，打造京津冀地区创新三角与京雄走廊……一系列利好政策，为雄安融入京津冀协同发展大局带来机遇。

最近，随着雄安综合保税区实现“全域封关、整体运营”和河北国贸集团注册落地，雄安开放发展迈出新步伐。河北国贸集团有关负责人表示，我们将建设河北省内外贸一体化综合服务平台，在雄安打造省级电商选品中心、“出口中国”商品展示展销中心，助力“冀货”出海。

起步区第五组团内，首批4所北京疏解高校雄安校区建设正酣。“2026年，雄安校区所有建筑将完成主体结构封顶，2027年初具备学生入住条件。2027年9月，雄安校区全面开门办学。”北京科技大学雄安校区建设项目指挥部总指挥金仁东说，未来，这里可满足3.6万名学生学习生活所需。

来自北京交通大学的创新团队正瞄准雄安智慧交通需求，建设河北省未来城市智慧交通管理重点实验室，让前沿技术直接赋能城市发展。

目前，已有9所高校宣布落户雄安，疏解高校已在雄安设立省级学科重点实验室23个、省级技术创新中心2个，疏解高校与雄安有关单位合作共建新型研发机构事业单位7个，高校集聚效应与创新动能逐步显现，为雄安高质量发展打开新空间。

未来之城，未来可期。“建设雄安新区既不能心浮气躁，也不能等靠要。踏上新征程，我们将以‘千年大计’的定力和只争朝夕的干劲，扑下身子抓落实，深入推进雄安新区高质量建设和发展，努力建设新时代创新高地和推动高质量发展样板。”雄安新区党工委副书记、管委会常务副主任吴波说。

（新华社石家庄3月31日电 记者李凤双、张涛、齐雷杰）