

去年全国搭载城市导航辅助驾驶功能的乘用车销量超300万辆——

# 路上亮起“小蓝灯”

本报记者 徐佩玉

最近，不少车主发现，路上的“小蓝灯”越来越多了。晚高峰堵车时，常常能看到好几辆车齐刷刷亮起蓝色的辅助驾驶指示灯；春运路上，开启“小蓝灯”的车主直言“一天开12个小时都没那么累了”，更有车主在辅助驾驶的帮助下一天行驶超过1000公里。

什么是“小蓝灯”？“小蓝灯”亮起来，对道路行驶有何影响？

## 解决车辆与外部的“沟通障碍”

这盏悄然普及的“小蓝灯”，是智能汽车开启L2级及以上辅助驾驶功能时，在后视镜和尾部等区域自动亮起的蓝色指示灯。

记者了解到，它的出现主要是为了解决搭载组合驾驶辅助系统的车辆与外界的“沟通障碍”——当车辆处于辅助驾驶模式时，蓝色灯光明确告知周围人与车辆的行驶状态，帮助其他交通参与者提前预判，从而减少追尾、刮蹭等潜在风险，提升道路行驶安全。

目前，中国法律法规并不强制要求智能汽车标配“小蓝灯”，但2025年之后生产的多款智能汽车开始配备“小蓝灯”。业内人士告诉记者，对车企来说，这也是为了展示组合驾驶辅助技术前瞻性，提升品牌科技形象。

上海车主周先生说：“以前开长途，过了3个小时就腰酸背痛，精神高度紧张。现在高速上开启‘小蓝灯’，车子自己能稳稳地保持在车道中间，跟车加减速也很平顺。今年春节从上海开回武汉，我一个人开了将近900公里，下车后还能有精力陪家人吃年夜饭，这盏灯真的改变了我的出行方式。”

辅助驾驶正在加速普及。中国汽车工业协会发布的《2025城市NOA汽车辅助驾驶研究报告》显示，2025年1—11月，我国搭载城市导航辅助驾驶(NOA)功能的乘用车累计销量达312.9万辆，市场渗透率提升至乘用车上险量的15.1%，较2024年全年显著提升5.6个百分点。这一数据标志着城市NOA从技术验证和早期推广阶段，正式迈入规模化普及的“快车道”。

伴随辅助驾驶普及，路上的“小蓝灯”越来越多了。今年春节期间，华为乾崮智驾辅助驾驶里程超4.7亿公里，人均辅助驾驶里程382公里，人均辅助驾驶时长5.1小时；辅助驾驶活跃用户数超123万人，比去年同期增加180%。小鹏车主在今年春节期间的NGP(智能导航辅助驾驶)总里程和总时长，同比分别增长了105.7%和118.2%。

“最近上下班路上，我特意观察了一下，确实经常看到好几辆车的后视镜同时亮着蓝灯，有时候等红灯时，周围能有三四辆。感觉身边用智驾的朋友越来越多了，大家还会在车友群里分享哪段路‘小蓝灯’跑得最稳，这好像成了一种新的车友社交话题。”北京车主刘先生说。

## 辅助驾驶责任边界日益明晰

“小蓝灯”亮不亮，车辆事故安全责任的划分是否有区别？

北方工业大学汽车产业创新研究中心研究员张翔告诉本报记者，车企配置“小蓝灯”，也是为了通过告知其他车辆自己正处于“辅助驾驶”模式，来降低交通事故发生率。但是，如果亮了“小蓝灯”后还发生交通事故，车主该承担责任的还是要承担，并不是亮了灯就可以免责了。

业内人士表示，在“小蓝灯”亮起的情况下，有些驾驶员容易误解责任完全归属于车企。但实际上，目前中国市场上销售的车型基本属于L2级范畴，即组合驾驶辅助，系统只能承担一些基本的驾驶操作任务，例如控制车速、车道保持等，驾驶员依旧是最终的责任主体。



▲近日，小米新一代SU7新能源汽车上市，全系标配激光雷达和HAD辅助驾驶功能，吸引消费者选购。图为上海小米旗舰店内，消费者在了解新上市新能源汽车。

陈玉宇摄(人民视觉)



▲山东省青岛市李沧区乐城城华为智能生活馆内，消费者正试驾新能源汽车，工作人员向消费者介绍包括辅助驾驶在内的新能源汽车功能。

张鹰摄(人民视觉)

“小蓝灯”只是组合驾驶辅助功能开启的指示标志，如果发生事故，具体的责任划分还是要根据对应的法规要求来判定。

按我国实施的《汽车驾驶自动化分级》，驾驶自动化分6级。L0至L2为驾驶辅助，驾驶员需全程监控驾驶；L3是有条件自动驾驶，驾驶员在紧急情况执行接管；L4为高度自动驾驶；L5为完全自动驾驶。简单来讲，系统能“接手”的工作越多，驾驶自动化的等级就越高。

2025年底，工业和信息化部公布了我国首批L3级有条件自动驾驶车型准入许可，北京、重庆等地随后相继发放自动驾驶专用号牌，允许L3级自动驾驶车辆在特定区域内开展上路通行试点。多家车企正积极研发L3级及更高级别的自动驾驶技术，并推动落地应用。

技术不断进步，责任边界也正日益明晰。2026年2月13日，最高人民法院发布第48批指导性案例明确，车载辅助驾驶系统不能代替驾驶人成为驾驶主体，驾驶人激活车载辅助驾驶功能后，仍是实际执行驾驶任务的人，负有确保行车安全的责任。

## 技术标准推动行业走向规范

目前，中国智能驾驶正处于快速普及阶段。工信部预计，到2030年，高级别自动驾驶功能将实现规模化市场应用，城市NOA有望成为主流配置，带动产生万亿级的产业增量。

然而，快速普及的背后，行业仍面临现实挑战。业内人士分析，除了责任边界需要进一步明确，用户认知与系统能力之间也存在错位。部分消费者将“辅助驾驶”误读为“自动驾驶”。同时，技术上也存在进步空间。当

前辅助驾驶在恶劣天气、施工路段、非标路口等复杂路况下仍存在感知盲区与决策局限，系统稳定性和场景泛化能力有待进一步提升。

针对智能驾驶快速发展的实际，有关部门已积极出台多项技术标准推动行业规范运行。去年8月，国家市场监督管理总局发布的《市场监管总局工业和信息化部关于加强智能网联新能源汽车产品召回、生产一致性监督管理与规范宣传的通知(征求意见稿)》提出，企业应当在车辆APP、车载信息交互系统显著位置和用户手册中显示组合驾驶辅助系统的安全提示和使用说明，以便于消费者阅读、理解和操作，避免驾驶员将组合驾驶辅助功能视为自动驾驶功能使用。另外，工信部《智能网联汽车组合驾驶辅助系统安全要求》强制性国家标准已经结束公开征求意见阶段，预计于2027年1月1日正式实施，该标准将对智能驾驶车的整车组合安全、极端场景测试、全生命周期合规迭代进行硬性约束，规范汽车智能辅助驾驶的表现。

与此同时，专家认为，还需要加强对“小蓝灯”的普及，也就是加强对组合驾驶辅助技术的普及宣传，防止公众因对其逻辑和行为模式缺乏理解而产生误解。

值得关注的是，辅助驾驶功能正从高端车型向更广阔的市场下沉。过去，NOA功能曾是30万元以上车型的专属，而占据我国乘用车市场更多份额的20万元以下车型较少搭载。近年来，NOA功能加速向中低价位车型拓展，10万元左右的车型已开始具备这一功能。

一盏蓝色指示灯的亮起，代表着千万用户出行体验的悄然改变。中国智能驾驶正经历从“功能上车”到“规范运行”的关键跨越。随着技术不断演进、法规日益完善、公众认知逐步深化，“小蓝灯”未来有望成为道路上的常态标识。

# 全国经营主体下载电子营业执照超四亿次—— 企业轻装上阵再添『金钥匙』

本报记者 孔德晨

近年来，电子营业执照应用广度与深度不断拓展，已广泛应用于税务、社保、公积金等多个高频领域。国家市场监督管理总局近日发布的数据显示，截至2025年12月底，全国已有1.11亿家经营主体下载电子营业执照4.63亿次，累计使用电子营业执照办理身份认证、在线登录、电子签章等业务超10.02亿次，日均应用量达120多万次，各地区各部门已有1900多个业务系统实现电子营业执照的应用对接。

在公共资源交易和政府采购领域，电子营业执照的推广极大降低了企业制度性交易成本。市场监管总局有关负责人介绍，总局部署北京、上海、湖北、深圳等地在公共资源交易和政府采购领域推行电子营业执照“一照通投”，全国任何一家企业仅凭电子营业执照即可在线完成电子招投标全流程操作。

比如，北京市在全国范围内率先探索政府采购“一照通投”模式，打造全国首个支持电子营业执照“一照通投”的省级政府采购电子交易平台，实现了政府采购招投标“网上办、跨省通、无介质、零成本”。山东积极推行“无纸化”“免照办”，创新“电照办”“扫码办”，企业线下出示电子营业执照即可办理业务，极大提升了办事便利度。

“过去，企业参与不同地区、平台的招投标，需办理互不兼容的CA证书，每套证书年均费用数百元。”市场监管总局有关负责人说，如今电子营业执照全国通用、免费使用，外省企业来京投标也无需办理本地CA证书，节约了企业参与政府采购办理CA的费用。

2025年度，超3.2万经营主体使用电子营业执照参与北京市政府采购活动，其中4642户外地经营主体为跨地区投标，共计使用电子营业执照“一照通投”服务37.7万次，有效节约企业的时间、人力与资金成本，优化了政府采购领域的营商环境。

与此同时，市场监管总局按照企业服务码相关标准，依托电子营业执照系统建立了统一的“企业码”制码、验码机制，持续推进“一企一照一码”应用，加强“企业码”与其他涉企电子证照的信息关联融合与一体化应用。

“以前办理银行业务，要带着公章和一堆纸质材料跑柜台，现在用电子营业执照扫个码，银行系统就能自动获取企业信息，几分钟就办完了。”浙江一家科技公司的财务负责人张先生告诉记者，他所在的企业就是“企业码”的受益者，从政务服务到商务场景，“一码通行”已成为“例行动作”。

据了解，浙江省持续深化“企业码”集成应用改革，系统构建了“一码通办、一码通展、一码服务”的数字化服务体系。目前，全省电子营业执照下载比例超过86%，对接各级各类应用超过105个，累计扫码量达3000万次。

市场监管总局有关负责人介绍，“一码通办”推动企业办事便捷高效，依托电子营业执照身份认证、数据共享、电子签章功能，有效破解经营主体在不同系统重复注册、验证繁琐问题，减少经营主体重复提交纸质材料及线下跑动次数，提升办事效率和安全性。

如今，电子营业执照成为助力企业轻装上阵的“金钥匙”。电子营业执照有效推动政务服务从“可办”向“好办、易办、智办”转变，更好地激发了经营主体活力。市场监管总局有关负责人表示，接下来将不断拓展电子营业执照应用领域，提高经营主体办事便利度，切实保障电子营业执照安全便捷，更好发挥电子营业执照在优化营商环境、助企惠企中的积极作用。

扫码观看视频



“十四五”时期——

## 在京单位牵头制定国际标准超500项

本报北京电(记者潘俊强)近日，记者从2026中关村论坛年会平行论坛——标准化与科技创新发展论坛了解到，北京市发布“十四五”时期首都标准化发展成果，过去五年，在京单位牵头制定国际标准超500项，包括干细胞数据、工业5G等新兴领域的全球首个国际标准；牵头制定国家标准6000余项。

在城市特色方面，北京市制定发布标准体系24个，覆盖城市规划建设、运行管理、绿色发展、公共服务等领域；制定发布地方标准1299项，较“十三五”时期增长39.5%，其中，京津冀协同标准53项。

在激发市场活力方面，北京市获批建设完成高新技术、智能制造、服务业等领域国家级标准化试点70个，建设完成养老、文旅等市级标准化试点16个；在京各类社会团体制定发布团体标准4.5万项，其中近3000项团体标准由110余家技术创新联盟制

定发布；287项团体标准应用示范项目入选工业和信息化部“百项团体标准应用示范项目”；新一代信息技术、区块链等领域28项团体标准被首批采信转化为推荐性国家标准。

在政策支持方面，北京市出台并实施《首都标准化发展纲要2035》《北京市标准化办法》《北京市以标准赋能科技创新和产业创新融合发展行动方案(2025—2027年)》等法规和政策文件；首都标准化委员会协调机制更加有力，成员由京津冀扩展至京津冀晋蒙五地。

本次论坛现场展示了具身智能机器人、智能网联汽车车路云一体化、轨道交通三大领域标准化成效，邀请“天工3.0”机器人“现身说法”，对具身智能标准领域的实践进行演讲，直观展示了标准化推动科技创新从实验室走向产业化的应用成果。



四川省金川县依托独特的古梨树资源，以花为媒打造文旅特色品牌，通过完善善耳乡神仙观景区、庆宁乡梨花大道等观赏点位的配套设施，优化赏花体验，让游客在欣赏万亩梨花海的同时，深度感受地域文化魅力。

游金华摄(人民视觉)