

侨界关注

今年政府工作报告提出打造智能经济新形态，强调拓展新兴领域务实合作，让合作成果更多惠及各国人民，引发海外高度关注。近年来，中国人工智能(AI)发展迅速，赋能千行百业。与此同时，中国AI技术走向海外，成为中外科技合作的新亮点。华侨华人活跃其中，他们积极引进技术、搭建平台，为中外合作打开了广阔新空间。

双向奔赴，中韩企业合作动力足

2026年开年以来，韩国浙江商会会长、全博集团董事长张益波马不停蹄，在中韩两国之间奔走忙碌，取得不少合作成果。其中，AI是一个关键词——参与中韩合作洽谈会，现场签约3个AI相关重点项目投资合作协议；与韩国庆尚北道投资本部相关负责人会晤，就共建中韩(浙江)产业园达成共识，明确将AI产业集群培育、技术成果转化作为重点内容……“中韩企业在AI领域的合作动力十足。”他说。



张益波(右)与一家韩国企业负责人签约合作。

作为浙江籍侨胞，张益波为家乡打造AI产业发展新高地的成果深感自豪。2025年，浙江省规模以上AI核心产业营业收入达7131亿元，约占全国1/3，形成了完整产业链，宇树科技的人形机器人受到海内外关注，成为中国AI技术的一张亮眼名片。

“中国AI技术迭代快、应用广、落地实，早已走出实验室，赋能千行百业。我身边的韩国朋友和合作伙伴，几乎都使用过中国的AI大模型及各类AI产品，其中许多就来自‘浙江制造’。”张益波说，韩国企业家普遍认为，中国拥有庞大的应用市场和丰富的落地场景，技术转化效率高、性价比突出，而韩国在半导体、算力硬件、精密制造等领域积淀深厚，两国在AI领域开展合作有极强的互补性。

去年11月，在浙江省侨联的支持下，张益波发挥商会联络优势，组织浙江企业家代表团赴韩考察，走访三星集团、京畿大学等知名企业及高校，增进AI技术交流，还促成浙韩多所高校就AI人才联合培养达成初步共识。

今年政府工作报告及“十五五”规划纲要中有关AI发展的一系列部署，令张益波备受鼓舞。“中韩AI领域的合作将迎来更多新机遇。”他说。

现在，韩国浙江商会正在紧锣密鼓地筹备更多活动。“4月，我们将邀请韩国庆尚北道政府代表团到访浙江宁波，并举办聚焦AI等尖端领域的中韩投资合作会议。50余家浙江科技企业将参会，中韩企业有望完成多项现场签约。5月，我们将在去年APEC会议举办地韩国庆州举办中韩投资大会，组织海内外多家浙商企业对接韩国优质产业资源，深化AI、半导体、新能源等领域跨境合作。”

“作为中韩合作的‘牵线人’，我们既要做好‘引进来’的工作，也要有‘走出去’的布局。”张益波说，“站在‘十五五’开局之年的新起点上，我们将继续推动中韩技术、人才、产业深度融合，为两国经贸合作注入‘侨’力量。”

侨乡新貌

春分到 农事忙

3月20日是春分。近日，侨乡各地抢抓农时，开展春耕、春种、春管等农业生产工作，田间地头一派忙碌景象。



在浙江省金华市武义县泉溪镇坑宅村高氏家庭农场育秧工厂，农业工人在田头覆盖薄膜。 张建成摄(人民图片)



在海南省三亚市天涯区桶井村稻菜轮作基地，村民正在田间采摘辣椒。

叶龙斌摄(人民图片)

在福建省松溪县国有林场的苗木培育基地，工人有序完成起苗、分拣、捆扎等作业。 王德锋摄(人民图片)

引进技术，助力老挝多行业搭上AI快车

最近，老挝侨商、慧汐国际董事长邓良慧牵线了一场重要合作：联合广西药用植物园和老挝卫生部，完成了一批传统药用植物数据样本的采集。“这些数据将为AI+药用植物检测奠定基础，让传统草药搭上AI快车。”邓良慧说。



邓良慧(前排左一)与老挝卫生部签约合作。

近年来，AI成为中国东盟合作的新热点。2025年，中国—东盟国家人工智能应用合作中心(以下简称“南A中心”)正式落地广西南宁。这是中国与东盟国家开展AI技术合作与应用的重要平台，汇聚了众多前沿AI科技设备与应用场景，旨在搭建跨境协作桥梁，推动区域AI产业生态发展。作为广西籍侨胞，邓良慧倍感振奋。

去年，邓良慧的公司成为首批入驻南A中心的东盟科技企业，致力于将中国AI技术引入老挝，目前在农林业病虫害检测方面已有落地案例。前不久，慧汐国际与广西地矿建设集团签署战略合作框架协议，聚焦打造“矿业+AI”垂

直场景。“我们将围绕老挝等东盟国家矿业发展，在AI应用、矿产勘查、矿业数据服务等方面开展深度合作，推动‘矿+AI+工程’协同发展模式落地。”邓良慧说。

除了产业合作，人才培养也在同步推进。在广西壮族自治区侨联的支持下，邓良慧联合广西高校，打造了中国—东盟AI志愿者培训基地，开展“中文+AI”人才培训，为合作注入持久动力。

“中国AI技术发展速度很快，路径又相当务实。国产大模型更新迭代，具身智能机器人日渐普及，AI技术加速从实验室走向田间地头、工厂车间和日常生活，引发东盟国家高度关注。”邓良慧说，东盟数字化转型对技术和人才有迫切需求，许多企业家希望与中国企业合作，实现AI技术本地化。“当前，广西积极探索‘北上广研发+广西集成+东盟应用’的AI发展路径，有利于推动技术与应用场景匹配。”

奔走在合作一线，邓良慧看到源源不断的新机遇。“当前，东盟国家加速布局数据中心，消费者对带有AI功能的产品需求旺盛，中国产业链优势明显，产品性价比高，在东盟市场具备较强的竞争力。同时，中国的多语言大模型与硬件设备结合，可为东盟国家提供教育、医疗等多元化场景的AI解决方案。”他说，“未来，我将依托南A中心的平台功能，加快落实已签约的合作项目，打造一批标杆案例，加速科技成果转化，为AI技术赋能区域发展与合作贡献自己的力量。”

搭建平台，当好中非科技合作的“红娘”

邀请高科技企业与研究机构展示创新成果，组织专家研讨最新技术趋势和行业动态，举办青年创新论坛促进人才交流……谈及对2026年博茨瓦纳—中国科技与创新高峰会的构想，博茨瓦纳侨领南庚戌满怀期待。

作为博茨瓦纳共和国总统特使、亚太地区投资与经贸事务特别顾问，南庚戌向本报记者透露，他已正式向博茨瓦纳总统办公室及政府相关部门提议举办该峰会。目前，该建议已获得博方积极反馈，相关细节正在稳步推进。据介绍，峰会将聚焦电子信息、人工智能、新能源、智慧城市、智慧矿业等多元议题，推动技

术交流、联合研发与产业合作。

“连续两年亮相春晚舞台的机器人表演，让许多博茨瓦纳朋友真切感受到中国科技的魅力。”南庚戌说，从AI大模型到机器人，中国AI技术发展日新月异，吸引非洲国家政府和企业的关注度关注。

当前，包括博茨瓦纳在内的不少非洲国家正大力推进数字化转型，尤其在农业、医疗、教育、公共治理等领域转型需求迫切。深耕中非合作多年，南庚戌认为，中国AI技术加快赋能农业无人机、智慧医疗、远程教育等领域，已形成了较为成熟的方案，有望在非洲地区快速落地。

“非洲企业家普遍看好中国AI技术，其开源、低成本、易落地的鲜明特点，精准适配非洲当下的发展需求。大家都能感受到中国推动技术普惠、帮助广大发展中国家共享科技成果的诚意和担当。”南庚戌说，今年恰逢“中非人文交流年”，这份深厚的人文联结将为双方科技合作牵线搭桥、增添助力。

依托数据中心、5G等新型基础设施建设，博茨瓦纳具备了拥抱智能经济的基础条件，智慧农业、智慧矿业、智慧政府等领域均蕴藏巨大发展潜力。“中非AI合作迎来黄金期。”南庚戌表示，“我将当好中非科技合作的‘红娘’，全力推动2026年博茨瓦纳—中国科技与创新高峰会落地，搭建中国AI企业走进博茨瓦纳、辐射非洲的对接平台。”

乘风破浪的华裔女船长

小时候，林江辉一家生活在闽江的船上。这条福建的母亲河一路东流注入东海。河上长大的林江辉却从没见过大海。蔚蓝的海面上扬起白色的帆，她觉得那是最浪漫的景象。

多年以后，当她与搭档驾驶双人帆船“闽江”号，在世界最具挑战性之一的悉尼—霍巴特帆船赛中获得总冠军、成为该赛事首位获此殊荣的女性船长时，人生长河终于汇入梦想的大海。

“那一刻，过去所有的委屈与无奈都得到了弥补。”林江辉说，“我希望所有女性都不要放弃自信跟追求。”

这位夺冠时已60岁的帆船选手坦言，“首先我不年轻，也不高大，英语不是我的母语，这个运动我也不是从小就学，所以我能做到的话，我觉得她们也肯定可以做到。”

林江辉第一次接触到帆船运动是在2012年，定居悉尼的她偶然参加了一次帆船俱乐部聚会，便决定报名接受培训。那一年，她47岁。

“我更喜欢四十多岁的自己，我不再为了工作而工作，孩子长大了，我也更成熟了，这是我人生新的开始。”林江辉说。

从零开始并不容易。帆船是一项考验体能、智力和经验的运动。除了要操控船的各个部件，帆船选手还要掌握导航、气象、水况、机械维修等知识，学无止境。

“风浪很大的时候，人好像在洗衣机里被卷着转，我就会想，我为什么要做这个？”她笑道，“我妈妈以前也很不理解，风吹日晒，为什么一个女人要跑去玩这个？”

她印象最深刻的是2023年比赛的最后一天，她和搭档需要在50节的风速下抢风调向，转入霍巴特入海口完成冲刺。船身剧烈倾斜，一个大浪把她拎了起来，她的头撞上桅杆，顿时眼冒金星，头破血流。

“每一次遇到困难和危险我都会想，下次不做了！但是过后又忘了。”她说，每次都靠咬牙撑过去，“有毅力、能吃苦是中华民族血液里的品格”。

海也会温柔相待。2024年比赛的最后一天凌晨，她和搭档驶近塔斯曼岛时，持续三天的大风平息下来，海面平静如镜，水面上无数星光，定睛一看，原来是一种会发光的水母在水中漂游。

“前几天所有的折磨都值得了，这样的景色可遇不可求。”她说，“每一次掌舵扬帆，那种超越世俗的忙碌让我无比平静，我忘掉所有事情，只感到自由和超脱。”

林江辉和她的JPK 10.30双人帆船命名为“闽江”号。“我是在这条河流上长大的，没有比这个更适合的名字了。”

2025年12月26日，林江辉和来自法国的搭档亚历克西斯·卢瓦宗驾驶“闽江”号从悉尼港出发，开启了她的第五次悉尼—霍巴特帆船赛之旅。虽然此前参赛成绩不错，但对于这届比赛，她并没有抱太大期望，更没想过会夺冠。

这项赛事与纽波特—百慕大帆船赛、法斯特奈特帆船赛并称为世界三大经典离岸帆船赛，竞赛航程为628海里，需穿越“咆哮的西风带”。这届比赛共有128艘各式船只参赛，超过四分之一的船只因恶劣天气和海况等原因中途退赛。

这是林江辉和卢瓦宗第一次搭档，也是一次“追星成功”的合作——2013年，卢瓦宗与父亲搭档在法斯特奈特帆船赛上夺冠，成为该项赛事历史上第一个双人帆船的冠军，初学者林江辉视他为偶像。

比赛前两天逆风而行，这对“闽江”号等小型船只十分有利，他们以保存体力为主。到了第三天晚上，他们开始全力推进，连吃饭睡觉都忘了。驶过巴斯海峡后，他们已超越大部分船只，离一直领先的BNC号也不远了。张起全帆，奋起直追，这一刻，她对“长风破浪会有时，直挂云帆济沧海”有了真切体会。

冲线后，林江辉向大家展示了她红肿的双手：“这真是一双水手的手！”

冠军归属颇具戏剧性。率先完赛的BNC号因最后两海里违规用帆被加罚用时65分钟，“闽江”号实现逆转，成为赛事史上第一艘赢得总冠军的双人帆船。

等待裁决时波澜不惊的林江辉，捧起奖杯时难掩喜悦。她希望能给全球女性和华人传递积极信息。

曾经，有人在她洗船时过来问，“你的船长在哪里？”她开玩笑说，“船长不在，你改天再来。”夺冠后，有母亲带着孩子驱车三小时来到海边，只为看一眼这艘冠军船。

就在最近，赛事主办方把“闽江”号的模型安装在冠军船只展示墙上。在79艘大船中，这艘红舷白底的小船格外醒目。它在那里，就是一种骄傲的宣告：胜利驶达霍巴特的它，船长来自闽江！

(据新华社电 记者薛艳雯、张淑惠、马平)