

对伊朗动武,美国陷入泥潭

本报记者 李嘉宝

环球热点

3月17日,美国和以色列对伊朗的军事打击进入第18天。随着战事持续,美国自身正遭遇多重反噬:油价上涨抬升通胀风险,国内政治分裂加剧,民众反战情绪高涨,国际舆论谴责不断,与盟友的关系裂痕也持续加大……英国《卫报》指出,对美国而言,这场战争正变得更加“昂贵”与复杂。

3月16日,美国总统特朗普在回答媒体提问时再提“战争不久结束”。不少分析指出,美国对伊动武陷入“进退两难”的境地,有意释放“停战”信号。



近日,人们在美国纽约参加集会游行,抗议美和以色列对伊朗发动军事打击。
新华社记者 张凤国摄

经济遭遇反噬

中东军事冲突导致的油价上涨正给美国通胀带来上行风险

据法新社报道,美国总统特朗普日前表示,在对伊朗的军事行动进入第三周之际,美国正在与伊朗进行谈判,但说法遭到伊朗方面的否认。外界关注到,美方近期还多次宣称,对伊朗的战事可能“很快”结束。

上海国际问题研究院研究员李伟建在接受本报记者采访时分析,战事持续至今,伊朗导弹库存大幅减少,但凭借低成本、易量产的无人机,仍可维持一定反制能力;美以同样面临导弹消耗快、补给难度大的问题。从这个角度看,冲突各方实际都“耗不起”。

据美国《国会山》报道,美国政府部分高官最近承认,美以对伊朗的军事行动让美军拦截弹等关键资源承压。军事分析人员认为,美军拦截弹“库存有限”,且难以在短期内获得快速补给。《纽约时报》援引美国国防部统计数据说,美国对伊朗动武的前6天就烧掉113亿美元。该报道指出,美军花费规模和弹药消耗速度远高于此前对外披露的水平。有美媒感慨,美国不是“输不起”,而是“打不起”。

不止“烧钱”。连接波斯湾和阿曼湾的霍尔木兹海峡“梗阻”,全球油价飙升、金融市场动荡波及美国能源、化工、农业等多个行业,持续冲击美国经济。英国劳埃德船舶信息社3月13日的统计数据显示,3月以来,仅77艘船通过霍尔木兹海峡,而去年3月1日至11日通过该海峡的船只数量为1229艘。美国汽车协会数据显示,全美汽油平均价格较2月底上涨近17%。

美国银行全球研究部经济学家安东尼奥·加布里埃尔表示,中东军事冲突导致的油价上涨正给美国通胀带来上行风险。《纽约时报》援引经济学家的分析说,美国政府的“经济繁荣愿景”因对伊战争而岌岌可危。

《华盛顿邮报》近日刊文称,美国既没有取之不竭的政治资本,也缺乏无限的精力和军事能力,经济韧性同样存在底线。美国对中东地区采取的措施正在“重蹈覆辙”。

加剧政治分裂

战事远超美国预期,外溢效应持续显现,伊朗议题已成白宫政治“负资产”

美国民众反战情绪高涨。美国有线电视新闻网(CNN)称,美国民众对这场战争越来越悲观,7家主流民调机构中有5家的民调显示,多数美国人反对这场战争。近日,全美50多个城市爆发民众游行集会,要求政府停止对中东的军事干涉。

围绕总统开战权、军费支出等问题,美国民主、共和两党分歧不断扩大。众多民主党员对特朗普下令动武提出质疑,要求推动立法限制总统开战权。民主党籍加利福尼亚州州长加文·纽森近日接连在社交媒体平台发文,抨击特朗普政府对伊朗发动了这场“代价高昂”且“非法”的战争,导致加州和全美油价升高,相当于“对所有美国人征税”。

共和党内部争吵不休。《纽约时报》指出,这场战争

对经济民生的冲击,使特朗普发起的“让美国再次伟大”(MAGA)运动的铁杆支持者阵营也出现严重分裂。CNN指出,共和党核心票仓的选民对白宫的支持率也在下降,表明“战争正侵蚀特朗普基本盘”。

李伟建分析,特朗普政府本想快速解决伊朗,借此迎合国内亲以势力,并对冲爱泼斯坦案发酵、民主党政治攻击压力,为今年11月的中期选举造势。但眼下伊朗战事远超美国预期,外溢效应持续显现,伊朗议题已成白宫政治“负资产”。这也是特朗普有意“停战”的关键原因。

美国和以色列的分歧也不小。李伟建分析,以色列总理内塔尼亚胡因受贿等3项指控面临检方起诉,正值战事“拖延避重就轻”。内塔尼亚胡政府试图利用美国的影响力推进以色列自身的安全议程,包括清除哈马斯、“永久削弱”伊朗等,并借外部冲突转移国内视线。白宫则关注选举得分、短期成果,不愿被裹挟深陷长期冲突。双方在在对伊战事上存在“战略温差”。下一阶段,美国或将逐步收紧对以色列的支持,迫使其重回谈判桌,不过双方都要给“退场”找个体面的台阶。

暴露霸权焦虑

特朗普政府2018年退出伊核协议,再以核问题指责伊朗,本就是刻意制造矛盾

美以对伊朗发动军事打击后,美国的欧洲盟友大多与美军行动“撇清干系”。据《华盛顿日报》报道,美国政府近日宣布计划组建霍尔木兹海峡“护航联盟”。多个盟友对此反应冷淡,法国外交部甚至公开表示拒绝。分析人士指出,美方在护航问题上表态反复,迟迟不采取行动,折射出其在该问题上“有心无力”。英国国防大臣约翰·希利日前表示,推动冲突降级缓和,是重开霍尔木兹海峡这一战略通道的最佳路径。

近日,美国、英国、以色列、澳大利亚等多国民众举行大规模抗议活动,反对美以对伊朗发起的军事行动。

美国布鲁金斯学会高级研究员伊丽莎白·桑德斯说,对伊军事行动引发外界对美国决策体系、军政关系的广泛质疑,这最终将损害美国的国际地位与影响力。去年6月,美以就爆发了“十二日战争”,不到

9个月时间战火又起。美国为何热衷于在中东“搞事”?

李伟建指出,2015年的伊核协议已解决核扩散关切,且伊朗在美国长期制裁下国内经济困难、民生问题突出,根本无意愿和精力发展核武器,也没有任何证据证明伊朗在生产核武器。从沙伊“世纪和解”等事件看,伊朗有聚焦内部发展的诉求。

因此,本轮冲突的本质不在伊朗核问题,更不是美以塑造的“地缘安全威胁”叙事,而是旧国际秩序动摇、美国霸权焦虑的体现:面临巴以问题压力时,以色列惯于把焦点转移至伊朗,并希望维持中东“可控混乱”局面,巩固自身地区优势地位;美国则试图通过制造危机,维系单极主导。特朗普政府2018年退出伊核协议,再以核问题指责伊朗,本就是刻意制造矛盾。

美国的海湾盟友也十分不满。据美联社报道,有海湾国家官员对美国对伊动武感到“失望甚至愤怒”,并指责美国无视海湾盟友此前的警告,执意把地区拖入可能带来毁灭性后果的冲突。

李伟建认为,在地区新旧秩序交替进程中,越来越多中东国家希望摆脱“代理人博弈”,走向区域和解与自主发展。聚焦内部治理与发展,打破外部霸权主导的安全困境,才是真正可能的路径。

中国创新在国际发明展引发『惊叹』

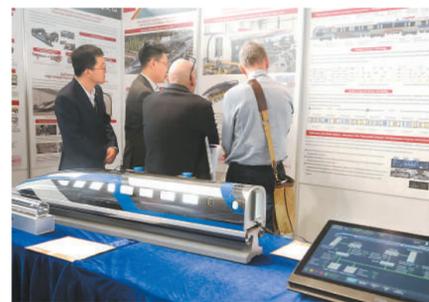
前方制作区可以进行剪辑与调色,素材随拍随剪;后方导演区搭载专业级监视器,确保视觉统一、快速决策……在第51届日内瓦国际发明展上,由中国企业研发的“豹款影视制作车”颠覆了拍摄剧组“搭帐篷拆帐篷”的传统工作模式,成为展会热点,前来参观体验的观众络绎不绝。

为期5天的第51届日内瓦国际发明展近日举办,来自35个国家和地区的1000多个发明项目展示不同领域、不同行业的创新成果。今年中国代表团共组织237个发明项目参展,展位达212个,涵盖环保、可再生能源、电子、医学、建筑、运输等领域的发明成果,参展规模为历年之最。

新型时速600公里高速磁浮列车及整车级全速度车一线一风耦合试验平台、集客观检测和精准治疗于一体的“多模式耳蜗智能综合诊疗系统”、作为特邀项目参展的“易腐有机固废厌氧—好氧一体化处理系统”、可实现对高灵敏度磁场和电流高精度测量的量子电流互感器……记者在现场看到,在熙熙攘攘的展会大厅内,中国代表团丰富的展示项目吸引了不少参观者驻足咨询。

展出的“人工智能(AI)增强型多模态安全反馈远程手术遥操作系统”集成多模态感知等多项技术,突破时延与带宽瓶颈,让不少观众惊叹不已。系统中多模态远程感知技术的负责人魏嫣然介绍,这款远程手术机器人系统已经完成了超过700例远程手术,包括跨洲际的远程肝脏手术。

“中国展位充满未来感和科技感。中国的远程手术机器人真的让人惊叹,它能在如此远的距离进行手术,彻底颠覆了我对医疗技术的认知。”瑞士观众戴维说。



近日,在瑞士日内瓦举行的第51届日内瓦国际发明展上,人们在中国展位参观。
新华社记者 王露摄

观众莱娜参观时认真听了讲解。“我觉得中国展位真的很棒,能够把如此抽象的高科技概念讲解得通俗易懂,即使我这样的外行也能理解其工作原理,学到了很多新知识。”她说。

有多次参展经历的发明展中国区代表林松涛表示,这些年海外观众看中国创新的眼神已不仅仅是好奇。“他们发现中国创新不再是简单的制造,而是切切实实地在解决生活中的痛点,给生活带来了实实在在的便利。”

本届展会总监卡罗琳·西莫内表示,中国代表团的参展项目质量高、创意十足、技术严谨,“体现了中国对创新的坚定承诺”。沙特代表团团长法赫德·扎赫拉尼说:“中国参展方带来的新兴技术数量之多让我们印象深刻。我们在积极寻找能够带来未来合作机会的项目。”

(据新华社电 记者王露、马汝轩)

中企助力肯尼亚交通升级——

通勤更便捷 物流更高效

清晨,肯尼亚蒙巴萨火车站,随着汽笛声响起,现代化列车准时离站,向着内陆疾驰而去。站台另一侧,翻新后的米轨通勤列车稳稳靠站,涌动的人潮中,温罗斯·瓦奇拉脚步轻快。

对于温罗斯而言,这段路程的变迁是她生活的“加速器”。“以前,这段路经常耗费一个多小时,那是每天早晨最折磨人的时候。”她感慨道,乘坐通勤米轨后,高峰时段从蒙巴萨终点站前往市区的通勤时间只需30分钟,单程票价为50肯先令(约3元人民币),“这不仅省钱,更是给生活留出了更多余地”。

温罗斯感受到的便利,源于肯尼亚铁路网络的完善升级。这条始建于1896年的米轨铁路,一度因年久失修而沉寂,如今在修复改造后重新焕发生机。

2022年8月,中国路桥工程有限责任公司启动对该通勤米轨的全面修复与升级改造,2025年9月,改造后的线路正式通车,实现了蒙巴萨终点站与市中心的直接连通。

肯尼亚总统鲁托在通勤米轨开通仪式上说,这一线路的开通,为居民和游客提供了现代化、经济实惠且可靠的交通出行选择,对蒙巴萨这座沿海城市乃至整个国家而言,都具有里程碑意义。

在恢复既有线路的同时,项目还进一步打通了通勤米轨和蒙内铁路标轨之间的换乘通道,实现不同轨制铁路的衔接运行,为旅客提供更加便捷高效的客运和通勤服务。目前,除蒙巴萨外,内罗毕也已开通往返市中心的通勤

米轨;在奈瓦沙内陆集装箱港,标轨米轨实现高效换装衔接,打通通往乌干达的货运通道。

如果说不断完善的客运网络带来了“民生温度”,那么不断升级的货运通道则跑出了“物流速度”。

中国路桥非洲之星铁路运营公司运输部部长冯旭东介绍,通过引入高载重集装箱平车和完善数字化调度系统,列车的装载和运行效率明显提升。同时,公司加强了与港口和内陆集装箱场的协作,优化了装卸流程和班列安排。随着货运能力逐步释放,更多货物从公路转向铁路运输,不仅降低了物流成本,也缓解了沿线交通压力。

肯尼亚散粮装卸公司业务经理卡米卢斯·翁德戈说,在蒙内铁路建成之前,肯尼亚进口的粮食主要依靠卡车运输,每辆卡车从蒙巴萨到内罗毕通常需要30多个小时。如今,随着铁路运输技术不断完善和运营效率持续提升,货运列车只需8至9个小时即可完成同样的运输任务,大大缩短了物流时间。

随着货运装备升级和运营系统优化等多项技术措施持续推进,蒙内铁路的运输功能和服务半径还将进一步拓展,并有望与乌干达、卢旺达等东非共同体国家的物流和铁路系统实现更深层次对接,推动区域物流更高效、稳定,为东非一体化发展提供有力支撑。

铁路网络不断升级的背后,是一场关于人才的“双向奔赴”。8年来,中国导师与肯尼亚员工之间形成了稳定的师徒培养模式,一批又一批本土铁路人才在实践中成长,为

铁路安全、高效、可持续运营不断注入新鲜血液和发展动力。

在蒙内铁路调度指挥中心,孔奇利亚·奥维利专注地盯着监控屏幕。她曾是肯尼亚第一位女性机车司机,之后驾驶总统专列,如今已成为机务管理骨干,并将经验传授给新一代肯尼亚司机。

孔奇利亚的成长,是蒙内铁路“属地化”深耕的缩影。2016年至2018年,先后有约100名肯尼亚学子赴北京交通大学深造,回国后成为运营一线的中坚力量。通过成熟的“师徒”模式,蒙内铁路的肯方属地化率已超过90%,本土团队已具备了独立操作、维护和管理现代化铁路系统的能力。

“连接国家,走向繁荣”——列车上的这句标语,正在通过一项项务实合作和技术创新,转化为实实在在的发展成果。自通车以来,蒙内铁路已累计完成旅客运输超1700万人次,货物运输超4500万吨,日益成为肯尼亚交通体系中的“黄金通道”,为肯尼亚交通体系升级和经济民生发展注入了新动力。

蒙内铁路是肯尼亚独立以来建设的首条铁路,也是中肯共建“一带一路”合作的标志性项目。随着内罗毕至马拉巴铁路二期工程将于近期正式开工,蒙内铁路正迈出向西部边境延伸的关键一步。从蒙巴萨港口到内陆,再到肯尼亚乌干达边境,这条铁路正将肯尼亚与东非各国紧密连接,将继续为东非互联互通和现代交通体系升级注入动力。
(据新华社电 记者由荟圆、李卓群)



环球掠影

近日,匈牙利首都布达佩斯格列尔特山上杏花盛开,吸引众多游人前来观赏。

上图:杏花绽放,与布达佩斯城市风光构成一幅春日画卷。
左图:游人在布达佩斯拍摄杏花。

弗尔季·奥蒂洛摄
(新华社发)