

# “你面前的世界乱象丛生，你身后的祖国稳如泰山”

钟 岭

中共中央政治局委员、外交部长王毅在全国两会外长记者会上表示，“哪里有五星红旗在飘扬，哪里就有中国外交人员在守望；哪里有中国同胞的期待和诉求，哪里就能感受到党和政府的温暖和牵挂”，道出了中国特色大国外交人民至上的高光底色和价值追求。一年来，在以习近平总书记为核心的党中央领导下，外交部和驻外使领馆深入践行外交为民宗旨，着力构建海外利益保护体系，持续推动中外人员往来便利化，用心用情用力提供领事服务。

## 全力维护海外中国公民和机构安全和正当合法权益

——全年处置领事保护与协助案件7.9万余起，其中重大突发事件100余起。近日针对美国、以色列袭击伊朗，对在伊、以等地中国公民实施紧急就地保护和转移撤离。

——解救在非洲遭到绑架架持的同胞50余名，同周边国家联合打击网络诈骗电诈，解救被困人员，清除大批窝点，遣返劝返数万犯罪嫌疑犯，切实维护我国社会稳定和人民正当合法权益。

——12308领事热线实现第一时间与驻外使领馆互通信息，全年接听来电60余万通。中国公民在海外陷入困境时拨打12308热线，可以获得专业咨询和必要协助，感受到“祖国与你同在”，领事保护“时刻在线”。

——动态发布安全提醒和风险预警3000余条，“红橙黄蓝”四级风险评估体系和三级安全提醒成为海外出行“安全信号灯”。每一位走出国门的

同胞都能在“领事直通车”和驻外使领馆官方平台及时获取提醒信息，安全出行更有底气。

## 签证便利政策助力“中国游”“成为中国人”火爆出圈

——“免签”朋友圈不断扩大。单方面免签国家已达50国，240小时过境免签政策适用范围增至55国。对法国等45国免签政策延长至2026年底。全年免签入境外国人3008万人次，占入境外国人73.1%，同比增长49.5%。通过不断便利外国人来华，推动高质量发展和高水平对外开放，有力塑造中国可信可爱可敬的形象。越来越多外国人在社交媒体分享免签畅游中国的美好经历，相关话题浏览量超7亿次。

——我国同马来西亚、乌兹别克斯坦、阿塞拜疆、萨摩亚等国签署的全面互免签证协定生效，全面互免签证国家增至29国。在中方单方面免签政策带动下，很多国家投桃报李，给

予中国公民免签待遇，实现中外人员“双向奔赴”。

——“中国游”带火“中国购”，“成为中国人”热潮席卷全球。2025年入境游客总花费达1311亿美元，同比增长39.2%，办理离境退税境外旅客数量同比增长305%。“入境流量”成功转化为“消费流量”，为中国经济高质量发展注入动能。海外社交平台掀起“成为中国人（Becoming Chinese）”热潮，喝热水、煲汤、煮粥等中式养生习惯引起全球网民关注模仿。得益于持续便利的入境政策，越来越多外国朋友有机会来华全方位感受中国发展变化，体验中国百姓的烟火日常，真正发现中华文化的魅力与生命力，进而更好读懂中国、爱上中国。

## 提供更加便利、简化、贴心的领事服务

——办证更加便利。领事信息系统和智慧领事大厅建设扎实推进。“中国领事”APP注册用户达570万，护

照、旅行证实现无纸化、全球通办和就近办理。

——文书更加简化。继2023年我国加入并实施《取消外国公文书认证要求的公约》后，中外文书跨国流转电子化不断取得新成效。申请人在中国贸促会申办原产地证书可同步申办电子附加证明书，不再需要线下办理，实现一站式、零跑腿，办证时间和经济成本大幅降低。

——服务更加贴心。为了异地申请人少请假、少跑腿，在家门口办成事，驻外使领馆开展“领事服务进社区”活动，工作人员利用周末和节假日深入领馆各地为中国公民办理护照等领事证件，提供送上门服务，受到广泛好评。

在家千日好，出门处处难。王毅外长在记者会上表示，“你面前的世界乱象丛生，你身后的祖国稳如泰山”。相信中国外交将始终不渝践行外交为民宗旨，坚持不懈建设海外平安中国体系，持续为身在海外的中国公民和企业保驾护航。

（作者为北京学者）

## 近万名日本民众集会 反对高市政府危险政策

3月10日晚，近万名日本民众参加在日本国会门前举行的抗议集会，反对高市政府近期推进部署、扩大武器出口等危险政策，表达对未来道路的担忧。

当晚天气寒冷，现场抗议者手举“反对战争！”“不要肆意践踏宪法！”等标语牌，集体朗读日本宪法第九条，重申对和平理念的坚守。抗议活动发起方告诉记者，当晚到现场参加集会的约有8000人，另有约1000人通过线上方式参与了此次抗议活动。

日本共产党政策委员长山添拓在现场向记者表示，在当前美国推行霸权政策的背景下，日本却与美国保持一体化行动，以扩充军备为前提推进相关政策，这种做法与维护地区和平稳定的目标背道而驰。

他指出，日本宪法第九条明确规定，日本不进行战争，也不拥有战争力量。“如果真正贯彻这一宪法精神，日本就不应开展以战争准备为前提的外交，而应推动通过对话解决问题的外交”。

此次抗议现场还出现了比以往更多的年轻面孔。现场抗议者安井彩表示，日前日本防卫省在熊本县强行部署远程导弹发射装置，“我认为这是非常危险的状态”。

近期，高市政府除着手修改“防卫装备转移三原则”运用指南、为武器出口进一步“松绑”外，还加快推进在日本境内部署远程导弹，并试图推动修宪，在日本社会各界引发广泛担忧与批评。

（据新华社东京电 记者李子越、李林欣）

## 美将启动下一代飞行器试点计划

美国交通部及其下属联邦航空局日前宣布，将在美26个州启动先进空中交通与电动垂直起降飞行器试点计划，推动“空中出租车”、短距起降飞机等新型航空应用的发展。

美交通部在一份声明中表示，该计划旨在加快下一代飞行器安全融入美国国家空域系统，并通过实际运行数据为未来相关监管规则制定提供依据。相关飞行器未来有望在个人出行、区域交通、货物运输和紧急医疗等领域得到应用。

据介绍，目前人选的8个试点项目将由地方政府、航空制造商和运营机构共同参与，以打造全球规模最大的下一代飞行器现实测试环境之一。整个试点计划涵盖多种运营模式，包括“空中出租车”服务、区域客运（包括短距起降飞机）、货运与物流网络、紧急医疗救援、自主飞行技术、海上及能源运输等。

根据计划，相关项目最早将于今年夏季开始试运行。美国交通部长达菲表示，下一代飞行器技术有望改变人员和货物运输方式，并推动美国在航空创新领域保持领先地位。

（据新华社洛杉矶电 记者谭晶晶）

## 国际油价坐上“过山车”

此次美国和以色列对伊朗发动的军事打击导致海湾石油供应几乎中断，国际油价出现飙升，并呈现大幅震荡状态，存在引发全球能源危机的巨大风险

“在美国决定对伊朗发动军事行动后，世界面临遭遇全面能源危机的风险。”美国《大西洋月刊》近日刊文称。

受中东局势影响，国际能源价格大幅震荡。据彭博社报道，自2月底以来，中东安全局势持续升级已经引发全球原油市场的不安，在美以发动空袭、伊朗宣布“禁止船只通过霍尔木兹海峡”后，国际油价大幅飙升，一度逼近120美元/桶，创下2022年以来最高水平。

3月9日，美国总统特朗普称美国对伊朗的军事行动会“很快”结束，并表示将取消一些与石油相关的制裁，以平抑油价。七国集团财长也发表声明称，各方已准备好采取必要措施，包括通过释放储备等方式支持全球能源供应。市场对中东战事冲击的担忧得到缓解，国际原油期货价格出现大幅反转行情，由暴涨转为大幅回落，国际油价一度回落到80多美元/桶。

“此次市场波动的核心诱因，是霍尔木兹海峡历史上首次出现的实质性封闭状态，这直接引发了国际油价的极端震荡。”宁夏大学中国阿拉伯国家研究院名誉院长李绍先接受本报记者采访时指出，“当前油价的回落并非市场信心的真正恢复，而是典型的观望状态，背后是局势的高度不明朗。”

美国方面的表态充满矛盾。9日，特朗普先是暗示这场战争可能很快结束，几个小时后又称美国“还没取得足够多的胜利”，他的目标是要赢得“终极胜利”。10日，美国能源部长克里斯·赖特在社交媒体发帖，称“美国海军成功护送一艘油轮通过霍尔木兹海峡”，但在几分钟后删帖。

复旦大学中东研究中心研究员邹志强接受本报记者采访时指出：“此次美国和以色列对伊朗发动的军事打击导致海湾石油供应几乎中断，国际油价出现飙升，并呈现大幅震荡状态，存在引发全球能源危机的巨大风险。但油价未能持续上涨和长时间保持高位，受到多种因素和相互矛盾的动态信息影响，呈现短期冲高回落态势。目前来看这还难以认定是一场石油危机，其严重程度还无法与20世纪70年代的两次石油危机相提并论。”

高盛预测，若运输瓶颈持续，精炼油价格可能创21世纪以来新高。还有分析称，此次中东紧张局势带来的系统性冲击已成为20多年来最严重的全球能源风险事件。

李绍先指出：“目前，霍尔木兹海峡的事实上封闭仍在持续，若这种状态持续四周，原油价格冲高至150美元/桶将成为大概率事件。虽然现在还未形成真正的石油危机，但市场已经出现了危险的苗头，这种高波动、高风险的状态难以长期持续。如果海峡封锁迟迟无法解除，对全球经济将产生极为负面的冲击，其影响会沿着产业链层层传导，引发通胀高企、经济增速放缓等一系列问题。”

## 霍尔木兹海峡航运受阻

# 全球能源市场面临严峻考验

本报记者 张红

当前，美国和以色列对伊朗发动的军事打击引发霍尔木兹海峡航运受阻，国际能源市场剧烈震荡。但从整体形势来看，目前尚未发展为真正的石油危机，不过市场已出现危险苗头，后续走势取决于战局发展与海峡通行状态。中东传统能源在全球能源格局中的核心地位再度凸显，同时，全球能源格局或将加速调整。



## “世界油阀”牵动能源市场神经

近年来，中东地区在全球能源供应格局中的地位下降，但国际能源市场的联动性更强。此次地区冲突引发的全球能源冲击表明中东地区在全球能源格局中依然占据核心地位

“尽管近些年美国页岩气、页岩油技术快速发展，全球新能源产业也高歌猛进，但此次能源市场震荡凸显了石油、天然气等传统能源依然在全球能源格局中占据核心地位。霍尔木兹海峡作为全球近1/5海运石油贸易的必经通道，牵动着全球能源市场的神经。这也让能源安全再次成为各国不得不重视的重大课题。”李绍先说。霍尔木兹海峡呈“人”字形横亘于伊朗与阿曼之

间，连通波斯湾与阿曼湾，其最窄处仅33公里。这条宽度有限的航道，是伊朗、沙特、阿联酋、卡塔尔、科威特等产油国石油出口的最主要甚至唯一通道。霍尔木兹海峡被誉为“世界油阀”，承担着全球约20%的海运石油贸易，日均承担约2000万桶石油运输，波斯湾沿岸主要产油国90%以上的石油外运都需经由这一通道完成。目前，伊拉克、卡塔尔、科威特和阿联酋等重要产油国均已减少产量。

《经济学人》的分析认为，对霍尔木兹海峡断航这件事，波斯湾能源出口国和亚洲消费国同样头疼。印度、新加坡、韩国等国虽然不至于立即“断油”，但面临极大压力。有数据显示，韩国原油供应的70%以上来自中东，约65%至68%的进口原油必须通过霍尔木兹海峡。此外，日本目前95%以上的原油进口来自中东地区，其中大部分需经霍尔木兹海峡。

就是不缺乏石油储备的美国，也可能被涨价波及。《华尔街日报》报道指出，美国本土开采出的页岩油，

大部分属于轻质油。而它原有的许多炼油工厂，设备相对老化，主要用于精炼重质原油。这也解释了为何美国在日均出口超400万桶原油的同时，仍需日均进口约600万桶原油。这意味着，即便美国已实现能源自给，仍无法摆脱中东能源市场波动的冲击。

“近些年国际能源格局经历了巨大变动，特别是美国能源实现自给并成为油气出口国，总体上中东地区在全球能源供应格局中的地位下降了。但国际能源市场的联动性更强，其影响因素和内在运行逻辑更为复杂，仍是影响全球供应链和消费市场的基础性因素，即使是实现能源独立的美国也无法摆脱国际能源市场震荡的冲击，此次地区冲突引发的全球能源冲击表明中东地区在全球能源格局中依然占据核心地位。”邹志强说。

“全球经济依然依赖通过霍尔木兹海峡运输的石油和天然气。”摩根大通首席经济学家布鲁斯·卡斯曼警告，如果冲突范围扩大且持续，可能导致油价突破每桶120美元，加大全球经济衰退风险。

## 世界面临严峻考验

当前全球能源市场的核心矛盾，依然是霍尔木兹海峡的通行问题。如果海峡封锁状态进一步加剧，真正的石油危机或将到来，全球能源市场乃至世界经济都将面临严峻考验

李绍先分析：“值得注意的是，此次油价暴涨后并未出现崩溃式的市场恐慌，背后有其客观原因，而战前产油国的提前布局是关键因素之一。早在2月28日冲突爆发前，中东地区局势已持续紧张，沙特、阿联酋、科威特以及伊朗都提前做出了应对，紧急加倍装载原油并尽快运出波斯湾。其中，伊朗在哈尔克岛战前一个月的单日装船量达到平时的3至5倍。这些提前运出的原油如今大量漂浮在公海，会随着市场需求陆续出售，成为市场的‘缓冲垫’。因此，当前石油市场的真实短缺程度并没有数据统计的那么严重，这也是油价未能持续冲高的重要原因之一。”

各国也在积极出台应对措施。李绍先认为，特朗

普政府释放出可能放松部分石油制裁的信号，这一举措或许意味着对俄罗斯的石油制裁。俄罗斯的石油出口无需经过霍尔木兹海峡，若其能向国际市场释放更多原油，将在一定程度上弥补中东原油供应的缺口，缓解当前市场紧张状态。此外，国际能源署11日发表声明称，32个成员国一致同意释放4亿桶战略石油储备；G7各国能源部长已表示，支持动用战略石油储备以应对石油供应和市场波动；日本经济产业省表示，已要求国内石油储备基地为释放储备做好准备；韩国政府则已宣布将实施“石油价格上限制度”等措施以稳定国内油价。

“从实际效果来看，这些举措确实对市场情绪起到了一定安抚作用，但客观来看，相较于霍尔木兹海峡可能影响的日均2000万桶石油贸易量，现有应对手段只能起到短期缓冲作用，无法从根本上解决供应缺口问题。当前全球能源市场的核心矛盾，依然是霍尔木兹海峡的通行问题，只要这一关键通道无法恢复正常，市场的风险溢价就难以真正下降。”李绍先分析，“国际能源市场的未来走势，与中东战局的发展高度绑定，而局势的不确定性仍在加剧。如果特朗普所说的‘战争很快结束’能够兑现，海峡通行逐步恢复，油价有望回归理性区间；但如果战事持续升级，甚至特朗普政府采取护航、派空降兵控制海峡沿岸，或是美以联合

占领伊朗哈尔克岛等激进举措，势必会激化与伊朗的矛盾，让霍尔木兹海峡的封锁状态进一步加剧。届时，真正的石油危机或将到来，全球能源市场乃至世界经济都将面临严峻考验。”

邹志强也指出：“由于各国采取释放战略石油储备、特朗普表态要结束战争等因素的影响，目前国际市场担忧情绪有所缓解，但此次地区冲突还没有结束，其引发的海湾能源供应中断并没有得到解决，短期内国际能源市场仍难以摆脱高度紧张和震荡状态，未来走势还取决于双方冲突态势和霍尔木兹海峡能否恢复通行。从长远来看，此次冲突凸显了中东地区的全球能源地位和地缘政治因素的强大威力，促使世界各国更为重视能源安全问题，同时也将加快能源转型步伐，推动全球能源格局的进一步调整。”

“此次事件或将全球能源格局产生深远影响。一方面，波斯湾与霍尔木兹海峡的战略地位再次被凸显，其作为全球能源体系‘咽喉’的角色短期内无法替代，各国未来会更加重视能源进口渠道的多元化，完善战略石油储备机制；另一方面，此次危机也将成为推动全球新能源发展的重要契机，光伏、风能、核能等新能源的战略价值将进一步凸显，各国的新能源发展意识将持续提升，新能源产业的发展节奏有望加快。”李绍先说。