谈经济

共谱“协奏曲”，下好“一盘棋”

本报记者 **柴逸扉 孔德晨**

区域协调发展是中国式现代化的内在要求。政府工作报告提出，深入实施区域协调发展战略、区域重大战略、主体功能区战略和新型城镇化战略，构建优势互补、高质量发展的区域经济布局和国土空间体系。

代表委员们表示，纵深推进区域协调发展，有利于畅通国内大循环，进一步发挥中国超大规模市场优势、完整产业体系优势、丰富人才资源优势，进一步形成高质量发展合力。未来各地应结合自身资源禀赋和产业结构特点，协调联动，共谱区域发展“协奏曲”。

创新驱动 产业升级

2025年京津冀三地GDP平均增长率达到5.4%，经济总量接近12万亿元；2025年长三角地区经济总量达到34.66万亿元；成渝地区双城经济圈经济总量目前已突破9万亿元，占全国比重升至6.5%左右……一组组数据，直观反映了区域协同发展成果。

近年来，我国区域发展积厚成势，为推动高质量发展积蓄强大势能。

“‘京津研发、河北转化’，是在京津冀协同发展重大国家战略下，立足三地资源禀赋的核心产业协同模式和具体实践路径，有助于激活区域创新动能。”全国人大代表、河北省邯郸市科学技术协会主席凌涛说，京津集聚顶尖科研资源与创新人才，是全国重要的研发策源地。河北充分发挥近京津区位优势，推动创新链、产业链、人才链、资金链深度融合。

“广西贺州立足独特区位优势，主动服务国家重大战略，加快建设粤港澳大湾区重要战略腹地，在参与区域协调发展中取得扎实成效。”全国人大代表、广西壮族自治区贺州市市长彭代元表示，贺州持续强化与粤港澳大湾区的“软、硬”联通，积极承接黄金珠宝、电子信息等产业组团落户，探索形成“大湾区研发+贺州生产+全球市场”发展模式，目前全市有3条高速直连大湾区，全市约七成果蔬、六成畜禽产品销往大湾区。

全国政协委员、中国电子科技集团公司高级专家徐晋认为，当前长江经济带发展、长三角一体化发展等重大区域战略不断向纵深推进，取得积极成效。与此同时，区域板块之间融合互动还可进一步提升。以沿沪宁产业创新带为例，他建议，可将这条创新带向西延伸，将安徽省合肥市、湖北省武汉市纳入整体布局，推动长三角创新资源向中部地区纵深辐射。

互联互通 深化合作

采访中，多名代表委员表示，实现区域协调发展，要加强重点城市群协调联动，健全规划统筹、产业协作、利益共享等机制，深化跨行政区合作。

全国人大代表、浙江省财政厅厅长尹学群结合自身工作介绍，在财政领域，浙江建立长三角生态绿色一体化发展示范区财政体制机制，实现“投入共担、利益共享”；大力推进财政电子票据跨省报销，创新构建“个人授权+自动核验+及时回传”三大机制，实现群众零跑腿、企业降成本、行业防欺诈。“这看似是‘小票据’的改革，实则是服务长三角一体化发展的‘大民生’。”

全国政协委员、香港太古集团有限公司董事邓健荣认为，未来粤港澳大湾区将从要素互通迈向生态融合，为实现高水平科技自立自强注入新动能。这需要三地做好顶层规划设计，让技术、资金、数据等创新要素跨境高效流动，最终形成“共融共建、风险共担、利益共享”的创新生态。

在生产经营中，东方电气集团带动川渝两地6000余家供应商企业协同发展，推动形成制造业集群。全国人大代表、东方电气集团东方汽轮机有限公司副主任工程师曹天兰认为，成渝地区双城经济圈科研创新和人才培育的提升需立足两地产业优势，聚焦技术瓶颈和核心痛点，强化创新资源整合。例如，可以推动高校院所和企业共建跨区域创新平台，共享实验室设备、技术、数据等资源，形成合力。

优化服务 共享发展

京唐城际铁路、承平高速等一批新的重大基础设施建成投用，京津冀医联体建设稳步推进，300多项便民举措可做到京津冀“跨省通办”……十四届全国人大四次会议北京市代表团举行的开放团组会议上，代表团分享了京津冀协同发展的一系列成果。

同时，部分代表提议，未来应打造森林城市、花园城市，推动京津冀生态环境联动治理；进一步扩大优质教育、医疗资源在京津冀的覆盖面，完善跨区域便民服务机制，让居民共享发展成果。

多位接受本报采访的代表委员围绕区域协调发展建言献策。他们认为，要提升公共服务，加强民生领域合作，共享互惠发展。

全国人大代表、中兴通讯高级副总裁苗伟建议，粤港澳大湾区建设，一方面要强化“硬联通”，持续完善跨境交通基础设施，打通要素流动关键节点；另一方面要深化“软联通”，推动教育、医疗、社保等领域规则衔接、机制对接。“我建议广东方面要继续完善要素保障，在财税、金融、土地、人才等方面精准发力，营造一流生态，为大湾区建设注入更强动能。”

“互联互通，不仅是路通，更是机制通、服务通。”全国政协委员、广西壮族自治区河池市商务局局长欧彦伶对此深有体会。她介绍，河池正深化行政审批“极简办”改革，对标国际经贸规则培养专业干部队伍，让企业在跨区域经营中更有获得感。同时，努力健全跨区域利益联结机制，推动教育、医疗等公共服务资源共建共享，探索人才资格跨区域互认，让群众在家门口就能享受优质服务。

（本报记者**邵玉姿**、**窦皓**、**李维俊**参与采写）

图①：天津西站，搭乘津兴城际列车的乘客正在登车。 新华社记者 **李 然**摄

图②：位于广东省广州市的大湾区科学会堂。 **刘 伟**摄（人民视觉）

图③：安徽省池州市，货运船舶在长江黄金水道上行驶。 **苗 地**摄（人民视觉）

经济之声

推动中医药科技成果转化

全国人大代表、浙江中医药文化研究院院长 **黄文秀**

随着居民生活水平持续提升，健康消费潜力加速释放。推动中医药科技成果转化，是满足人民群众多层次、多样化健康需求的一个重要途径。

中医药的发展，根基在事业，活力在产业。中医药科技成果转化虽广受社会关注、市场需求旺盛，但仍面临转化机制不畅、“政产学研用”链条衔接不紧密、缺乏系统性规划等问题。要通过体制机制创新，让实验室里的科研成果转化为百姓日常可用、便捷易得的健康产品。

为此，我建议进一步优化基于古代经典名方开发中药制剂或健康产品的审评审批流程；支持医疗机构将科研成果转化为中医药健康产品，并将转化收益重点反哺临床与科研；鼓励各地立足道地药材资源和学科优势，开发具有地域特色的中医药健康产品，推动建立跨区域的“政产学研用”协同创新平台，促进中医药产业发展。

（本报记者 **王美华**整理）

加速智能体产业应用

全国政协委员、360集团创始人 **周鸿祎**

政府工作报告提出，深化拓展“人工智能+”，促进新一代智能终端和智能体加快推广，推动重点行业领域人工智能商业化规模化应用，培育智能原生新业态新模式。

智能体是AI技术的重要成果，具备感知、决策与执行能力，也是推动AI技术转化为产业价值的重要抓手。然而，其规模化落地仍面临成本与技术门槛高、安全风险须防范、复合型人才短缺等挑战。

为加速智能体产业应用，我建议实施技术与人才“双线赋能”战略。政府可联合头部AI企业，打造普惠型智能体公共服务平台，降低中小企业开发门槛，配套完善安全防护体系。同时，加强复合型人才培养，开设智能体公共课堂，推行应用技能认证，联动高校与龙头企业，持续提供人才支撑。

（本报记者 **刘 峣**整理）

绿电赋能物流“锁”鲜

全国人大代表、河北宝信物流有限公司副总经理 **李建卫**

生鲜农产品流通，“鲜”字当头，运输环节分秒必争。从恒温冷藏、智能分拣到冷链运输，稳定可靠的电力保障是降低生鲜农产品流通损耗、锁住新鲜的关键。

宝信物流以专业冷链和旗下生鲜连锁超市为依托，搭建起“田间地头直达城市餐桌”的直通模式，全力推动河北净菜进京入津，服务乡村全面振兴。

物流“锁”鲜，离不开绿电赋能。目前我们有70%的物流车辆是电动的。为方便大规模投用新能源车辆，供电公司主动靠前服务，为我们新装1台1250千伏安配电变压器，结合物流园区规划，科学布局充电网络。我建议供电公司在绿电交易、分布式光伏接入、储能设施建设等方面继续与企业深化合作，助力企业提质增效与绿色转型。

（**张亦冰**、**李鑫莹**整理）

特刊统筹：李 舫
特刊策划：熊 建 叶晓楠
版面统筹：赵晓霞
稿件统筹：刘少华
特刊责编：卢泽华 姜忠奇 霍旻含 李 婕 王美华 黄敬惟 尹 婕 徐嘉伟 陈静文 李嘉宝 王慧琼 陈子涵
稿件审读：康 朴
视觉统筹：潘旭涛
特刊协调：宋 鹏
本期特刊底图由AI生成