

香港加速打造国际绿色航运中心

本报记者 王平

全球首艘甲醇双燃料动力滚装船“港荣”轮近日在香港顺利完成约500吨绿色甲醇的加注作业。这是香港首单绿色甲醇加注业务，标志着香港发展绿色航运又迈出实质性一步，为国际航运中心的金字招牌增添了新的亮色。

增强核心竞争力

随着国际海事组织推进全球碳定价机制，欧盟等地区将航运纳入碳排放交易体系，使用传统重油的船舶将面临高昂的碳税、罚款，甚至被禁止进入主要港口。全球航运业脱碳的大势所趋下，荷兰鹿特丹港、新加坡港、上海港等已纷纷行动，开展绿色甲醇加注常态化运营等业务。

面对新趋势，香港展现了迎头赶上的坚定决心。在2025年11月举行的“香港海运周2025”上，香港特区政府行政长官李家超表示：“香港将全力发展成为领先的绿色船用燃料加注中心和全球绿色船用燃料贸易枢纽。”他强调，绿色转型不仅是环保责任，更是提升香港航运竞争力的核心动力，特区政府将通过政策支持和基础设施建设，确保香港在这一新赛道上保持领先。

起步虽然不是最早，但急起直追的香港再次展现了高效率 and 执行力。2024年11月，香港特区政府发布《绿色船用燃料加注行动纲领》，为行业转型提供了清晰的路线图。在其颁布后的3个月内，香港成功实现首次液化天然气加注。

香港特区政府运输及物流局局长陈美宝在“港荣”轮绿色甲醇加注仪式上致辞表示，香港已跻身液化天然气和生物柴油常态化运作及加注的世界航运中心港口之列。2025年，香港先后进行了16次液化天然气加注和110次生物柴油加注，涉及的绿色船用燃料加注量超过22万吨。

多管齐下打基础

“港荣”轮由招商局集团旗下招商轮船订造，是全球首艘采用甲醇双燃料动力系统的大型汽车滚装船，使用绿色甲醇可实现减排超70%。此次作业通过“船对船”方式实施，由中集安瑞科、招商轮船、中石化（香港）等龙头企业协同完成，展现了香港在整合产业链资源方面的强大能力。

从液化天然气到生物柴油再到绿色甲醇，香港正在逐步构建多燃料并行的绿色补给网络，其作为国际绿色燃料加注枢纽的地位日益稳固。这一成果的取得，得益于香港特区政府的全盘规划和快速出台的一系列政策措施。

《绿色船用燃料加注行动纲领》确立了五个策略方向和十项具体行动，设定了明确的阶段性目标：到



图为香港货柜码头。

新华社记者 陈轶摄

2026年，香港注册船舶碳排放较2019年减少至少11%；到2030年，葵青货柜码头碳排放较2021年下降30%，且香港注册船舶绿色燃料使用比例达到7%。

为确保纲领落地，香港在法律与激励机制上双管齐下。2025年1月，《2024年船舶法例（燃料使用及杂项修订）条例》正式生效，为绿色燃料的使用与监管提供了法律支撑。同年6月，香港海事处推出“绿色船用燃料加注奖励计划”，对先行开展相关业务的企业提供最高200万港元的奖励。此外，针对大宗商品贸易商提供半税优惠的法例修订也在推进中，旨在进一步吸引国际航运及贸易企业落户。

发挥优势挖潜能

发展绿色航运，香港拥有多重优势。陈美宝表示，内地将会是全球绿色船用燃料的最大生产地，企业可以通过不同供应链运送燃料来港，亦有不同的新动力加注船只可服务香港。香港可以作为结合不同企业和供应的平台，发展成为绿色燃料加注和贸易中心，体现出“背靠祖国、联通世界”的独特优势。

香港已经展开与内地城市的相关合作。2025年7

月，深港两地海事部门合作发布了《深港甲醇加注作业安全核查指引》，实现了技术标准的互联互通，为共建大湾区绿色航运走廊奠定了坚实基础。

香港成熟的金融体系，可为航运业的绿色转型提供资金支持。国际航运业改装船或建造新船以应用绿色燃料需要巨额资金，而香港作为全球国际金融中心，能够为业界提供多元化的绿色金融产品和服务。香港特区政府明确提出，期待香港能成为业界融资首选之地，助力全球船队更新换代。

香港在高端海事服务领域的积淀也不容忽视。作为全球第四大船舶注册处、第二大海事保险中心及四大国际海事仲裁中心之一，香港拥有完善的海事生态圈。随着2025年7月海运港口发展局的成立，香港在资源统筹与政策执行上更加高效。结合智慧港口建设与数字化贸易通道的拓展，香港正致力于打造一个集加注、贸易、融资、法律服务于一体的全链条绿色航运生态。

香港正以前所未有的决心和速度，驶向绿色航运的深蓝海域。这不仅是对国家“双碳”战略的积极响应，更是香港巩固提升国际航运中心地位、实现高质量发展发展的必由之路。



又是一年春茶季，全国各地的茶农陆续开启春茶采摘。图为近日在四川省泸州市纳溪区打古镇普照山茶园，采茶工人正忙着采摘春茶。

廖胜春摄（人民日报图片）

沪港澳共商上海“十五五”发展新机

许婧

“沪港澳同行 共启新篇章——上海‘十五五’规划政策解读会”近日在上海东方国际商务合作区举行，200余位在沪港澳企业及机构代表、港澳同胞齐聚，围绕沪港澳深化合作、对接上海“十五五”规划展开交流。

出席活动的上海市政府副秘书长朱民指出，上海正加快建设“五个中心”、强化“四大功能”，深化高水平改革开放。港澳同胞是上海发展的重要力量，期待双方在科创、开放、青年发展等领域深化协同，共谱服务国家战略新篇章。

今年是“十五五”开局之年，也是香港贸发局成立60周年。香港贸发局中国内地总代表钟永喜

表示，该局将立足国家所需、发挥沪港所长，配合特区政府部署，拓展服务功能，助力企业抢抓“十五五”机遇，为沪港及国家发展贡献力量。

活动中，上海市发展和改革委员会代表作上海市“十五五”规划纲要的总体解读。包括上海市发改委在内的多部门相关负责人，就投资开放、营商环境、新兴产业、港澳人士就业创业等议题进行现场回应。

上海市香港商会会长张国正提出港商对接上海市“十五五”规划纲要的三大方向：科创方面推行“香港科研+上海转化”模式，举办科创企业评选、推动项目落地；城市更新领域依托香港

企业经验，助力上海绿色建筑与城市升级；金融服务上发挥香港开放优势，与上海金融创新互补，组建“出海”专班助力中小企业走向全球。

上海香港联合会会长姚珩表示，上海是企业出海“起锚地”，港澳是“中转站”，三方优势互补。“十五五”时期，联合会将重点推动搭建优质沪上企业经香港出海的便捷通道，助力企业链接全球资源，为港澳人士参与上海开放搭建平台。

当日，与会港澳人士还围绕东方枢纽建设、经济民生发展等主题，分组与相关部门开展了更具针对性的深入交流。

（上接第三版）

共同社记者：去年11月，中国对日本首相高市早苗的涉台言论表示强烈抗议，日中交流陷入停滞，今年中方希望日中关系朝着哪个方向发展？

王毅：中日关系走向何方，取决于日方的选择。去年是中国人民抗日战争胜利80周年。在这个特殊年份，日本理应做的，是深刻反省走过的错误道路，包括侵略殖民台湾的劣迹，但日本的现职领导人竟然声称，“台湾有事”就构成日本的“存亡危机事态”，可以据此行使所谓集体自卫权。众所周知，行使自卫权是以本国遭到武装攻击为前提。试问，台湾事务是中国的内政，日本有什么资格插手？中国的台湾地区出了事日本有什么权力行使自卫权？所谓集体自卫权是否意味着要掏空规定放弃交战的和平宪法？联想到当年日本军国主义曾以“存亡危机事态”为借口对外发动侵略，不能不使中国和亚洲各国人民高度警惕和忧虑：日本要向何处去？

今年又是一个80周年，即东京审判开庭80周年。80年前，11国法官历经两年半庭审，以海量的铁证昭示了日本军国主义的累累罪行。东京审判，审的是人类良知，判的是历史公正。80年后的今天，历史又给了日本一次扪心自省的契机。以史为鉴，可知兴替；前事不忘，后事之师。希望广大的日本人民能够擦亮眼睛，不允许今天再有人自不量力，重蹈覆辙。已经发展壮大起来的中国和14亿中国人民也绝不允许任何人再为殖民张目，为侵略翻案。

印尼安塔拉通讯社记者：菲律宾已接任2026年东盟轮值主席国，中方如何看待与东盟国家磋商达成“南海行为准则”的前景？

王毅：南海是当前世界上货运最繁忙、航行最安全、通行最自由的海域。过去一年，南海合作保持良好势头。中国同印尼深入探讨海上共同开发，同马来西亚举行海上问题双边对话，同越南开展渔业可持续发展合作。前不久，中国海警还成功救助了10余名在南海遇险的菲律宾船员。这充分说明，和平、合作、友好才是南海的新叙事，兴风作浪不得人心，无事生非已没有市场。

要实现南海长治久安，仍需要坚实的制度保障。在继续有效落实《南海各方行为宣言》基础上，“南海行为准则”的磋商已进入关键阶段，各方都期待于今年内完成磋商。中方有信心、有决心同各方一道，排除干扰、聚同化异，尽快达成共识，为各方管控分歧、增进互信、促进合作提供行之有效的“黄金准则”。

我们也希望菲律宾今年担任东盟轮值主席国期间，能够意识到自身肩负的责任，不以一己之利为感，展现应有的担当，为促进地区和平稳定发挥积极作用。

印度报业托拉斯记者：印中关系经历五年低谷后，如今步入正常化轨道。今年印度担任金砖主席国，中方如何看待两国关系的改善进展和未来走向？

王毅：去年8月，习近平主席同莫迪总理在天津成功会晤，继喀山会晤再出发之后，引领中印关系实现再提升。双方认真落实两国领导人重要共识，各层级交往得到加强，双边贸易再创新高，人文交流趋于热络，给两国人民都带来了实实在在的好处。

中印同为重要邻国，同属全球南方，具有深厚人文渊源和广泛共同利益。两国互信合作有利于共同发展，分裂对抗无助于亚洲振兴。双方应沿着两国领导人确定的方向，排除干扰，相向而行。一是坚持正确战略认知，落实是合作伙伴而不是对手、互为机遇而不是威胁的定位。二是把握睦邻友好方向，共同维护好边境地区的和平稳定。三是聚焦发展这个最大公约数，推动务实合作取得更多可见成果。四是展现责任担当，支持彼此今年明年担任金砖国家主席国，以更有成色的金砖合作，给广大南方国家带来新的希望。

中评社记者：近段时间赖清德当局反复声称台湾是“主权独立的国家”，台湾问题不是中国内政。台湾问题和台海局势不断升温，您有何评估？

王毅：台湾自古以来就是中国领土，过去、现在和将来都绝无可能成为什么国家。台湾回归中国是中国人民抗日战争胜利成果，也是二战胜利果实。《开罗宣言》、《波茨坦公告》、《日本投降书》、联合国第2758号决议等一系列国际法律文件都已将台湾地位牢牢锁定。任何在国际上制造“两个中国”“一中一台”的图谋都注定失败。

民进党当局顽固坚持“台独”分裂立场，是破坏台海和平稳定的祸根乱源。事实一再证明，国际社会反对“台独”分裂的立场越鲜明，坚持一个中国原则的立场越坚定，台海的和平稳定就越有保障。

台湾问题是中国的内政，是中国核心利益中的核心，这一红线不容逾越或践踏。我们绝不允许任何人、任何势力把80多年前早已光复的台湾再次从中国分裂出去。国际社会已形成坚持一个中国的压倒性共识。越来越多的国家和中国站在一起，不仅重申坚持一个中国原则、承认台湾是中国的领土，还明确反对一切“台独”分裂行径，支持中国的统一大业。这充分说明，反“独”促统顺应时代大势，也符合国际期待。

解决台湾问题，实现祖国完全统一的历史进程不可阻挡。顺之者昌，逆之者亡。

《环球时报》记者：当前形势下，全球矛盾冲突日益尖锐，竞争对抗愈演愈烈，中国外交为什么要以构建人类命运共同体为目标？

王毅：的确，正如你所说，当前人类正处在一个充满挑战的时代。回顾历史，无论世界面临怎样的困境，总有不懈追求理想与光明的先驱。习近平主席提出构建人类命运共同体，展现了作为大国领袖的远见卓识和宽广胸怀，回答了人类向何处去这一时代之问，就是要告诉世界，人类的敌人不是彼此，而是战乱、贫困、饥饿、不公。战胜这些挑战，不能单打独斗，不可能独善其身，必须团结合作、同舟共济。孤立就会无助，团结才有力量。各国人民越来越体会到人类命运共同体理念的时代价值和真理力量，就如同一座灯塔，照亮着人类的前行之路。

人类命运共同体理念也体现了中国对世界的大国担当和历史使命。中国人向来有天下为公的格局，追求天下大同的境界。中华民族的伟大复兴、14亿人口的大国崛起，绝不会复制传统大国争霸扩张的老路，而是将坚定不移走和平发展道路，并且推动各国共同走和平发展之路，共同建设一个持久和平、普遍安全、共同繁荣、开放包容、清洁美丽的世界。

我们高兴地看到，近年来，构建人类命运共同体理念日益深入人心，已获得100多个国家和国际组织支持、近八成国际民意认同，40多个国家和地区组织加入共建命运共同体行列。这再次说明“得道多助”，正义的事业一定会得到各国的支持，汇聚人民的力量。

人类的前途是光明的，但光明的前途不会自动到来。构建人类命运共同体既是一个美好愿景，也是一个历史过程，需要一代又一代人接续奋斗、共同努力。中国将以坚定的信念、务实的行动，同各方携手努力，不断把人类命运共同体的愿景变成现实。

记者会历时1小时20分钟。

「熊猫的太空之旅」嘉年华在港举办

据新华社香港电 由香港中旅集团、香港中国企业协会及香港民建联共同筹办的“HELLO PANDAS熊猫驾到之逐梦星河——熊猫的太空之旅”嘉年华近日在香港举办。

据介绍，此次嘉年华活动以香港大熊猫“安安”和“可可”为主角，将国宝大熊猫与国家航天科技两个不同的元素结合，展现出独特的创意。可爱的国宝大熊猫遇上先进的航天科技，让这次嘉年华既欢愉又富有科普教育意义。

此次嘉年华中，游客可以通过科普摊位、主题展览、文创市集、互动体验等，感受国宝大熊猫的亲合力，同时了解国家在太空探索领域的杰出成就，并对国家在大熊猫保育及航天技术方面的卓越成就加深认识和认同。

2024年，中央政府向香港特区赠送两只大熊猫“安安”和“可可”，加上同年8月香港大熊猫“乐乐”和“盈盈”于香港海洋公园诞生的两只大熊猫宝宝“加加”和“得得”，使香港大熊猫家族成员在短时间内增至6只，香港成为内地以外饲养大熊猫最多的地方。