

听全国人大代表岳巧云讲述新农人的故事：

“看着乡亲们的腰包越来越鼓，我打心底里高兴”

严冰 王紫嫣 吴家榕

雨水已过，惊蛰将至，北京平谷，岳巧云的办公室始终忙而有序。窗外的阳光漫过阳台，各式花草舒展着枝叶，与案头的笔记、草稿相映成趣；手机铃声不时响起，她一边耐心回应农户的咨询，一边整理调研材料，眉眼间满是笑意：“看着乡亲们的腰包越来越鼓，我打心底里高兴。”朴实的话语，勾勒出新农人的实干模样与为民初心。

这位2023年当选全国人大代表，2024年喜获首都道德模范称号，随后荣登“中国好人榜”，2025年入选“全国十佳农民”的新农人，自2016年返乡以来，用十年光阴完成了从城市高管到田间农人的蜕变，让平谷大桃在履职尽责中焕新，在科技赋能下提质，在联农带富中增效，书写着乡村全面振兴的生动答卷。

“田里长着科技，村里藏着风景，农民兜里揣着幸福”

岳巧云的办公室里，一张铺开的平谷农文旅地图格外醒目。她轻点地图上的研学基地、生态农场，向记者细数平谷的变迁。话语间，既有新农人的务实，更有人大代表的履职担当——全国两会临近，岳巧云正忙着完善建议，笔记上又添了不少新批注。她即将带着乡土初心与调研成果，再次站上全国两会的平台。

“今年我重点准备了两个建议，都是来自一线的需求。”岳巧云坦言，第一个是推进农业社会化服务支持政策，让农户能享受到科技、物流、销售等专业服务。她的指尖落在刘家店镇北店村的位置，“这里是我的老家和创业的起点，是最熟悉的地方。”她介绍道。不



岳巧云

来进城打拼，在互联网与传媒行业发展，成了行业内的白领。国家大力扶持农业现代化，让她心里的“归乡梦”愈发强烈。于是，2016年，她带着多年积累的资源与视野返乡，从管好北店村的一片桃园做起，一步步撑起了平谷大桃的“一片天”。“那时候我就觉得，农业不再是‘靠天吃饭’的老行当，而是有奔头、有前景的新产业。”

“平谷的变化，离不开好政策！”岳巧云满心感恩，“我既是乡村全面振兴的参与者，更是受益者——如今田里长着科技，村里藏着风景，农民兜里揣着幸福，‘高大尚平谷’的蓝图正一步步变成现实！”北店村昔日的冷清早已被烟火气取代：村民改造的民宿依山而建，农研研学基地里满是孩童欢笑，田间地头随处可见直播卖桃的农户，“农业中关村”里镶嵌着个性化生态农场……岳巧云自豪地说：“现在城里人往村里跑成了热潮，平谷成了名副其实的‘生态谷’‘休闲谷’。”

从带动乡亲增收，到以人大代表身份谋划区域发展，岳巧云的履职格局在深耕中愈发开阔。“乡亲们产业链上遇到的坎，就是我履职要解的题。我的职责就是把乡亲们的盼头，变成政策落地的甜头。”她坚信，只有扎根产业一线，才能提出接地气、能落地的好建议。不仅要让返乡创业者的价值被看见，更要让平谷的美丽乡村成为人人可学、人人可创的“无界课堂”，让平谷大桃的甜，浸润更多人的致富路。

“如今农业再也不是‘面朝黄土背朝天’的苦差事，变成了有科技范儿的好产业”

初春时节，桃枝渐青，田间整齐排布的土壤检测仪、智能灌溉桩格外醒目。“这些设备日日采集土壤数据，正为种植蓄力。”岳巧云介绍。土壤传感器化身“土中侦探”，智能灌溉桩当好“节水管家”，无人机成了“植保能手”，科技的融入，让北店村传统的种桃方式焕新升级。

“自从‘农业中关村’牌子一立，咱们的农业从‘靠天吃饭’的老把式，变成了‘科技撑腰’的新玩法。”岳巧云向记者介绍，以前遥不可及的院士、博士如今都进村了，博士农场接二连三地，实验室的新品种越来越受欢迎，“我这小桃园，就有9位研究员和30多位博士常年指导，四个研究所做技术支持。”乡亲们听不懂专家的专业讲解，她深知科技落地要过“语言关”，便主动当起“传话筒”，把深奥技术译成大白话，让乡亲们听得懂、愿意试。

“以前种桃靠经验猜，浇水、施肥凭感觉；现在靠数据算，科学补水、配肥。”岳巧云回忆道，起初这些科技设备在农户眼里就是“铁疙瘩”，她自掏腰包买设备免费送，承诺减产损失全包，越来越多农户主动拥抱科技，搭上了科技快车。近年来合作社鲜桃产量稳步攀升，48小时直达全国，销售额突破亿元大关，还远销国外，实现“能产好产品、还能卖好价”。在科技和政



岳巧云（中）和乡亲们一起做直播。本文配图均由受访者提供

策的加持下，平谷的农产品品种、品质不断优化、产业链不断延伸，她笑着说：“我们不再只卖鲜果，我手里的功能饮料，现在也能创造价值。”

谈及销路，岳巧云向记者坦言，以前桃农常被客商压价，辛苦一年也挣不了几个钱，她便下定决心带乡亲们找销路，把直播间开到了挂满果实的桃树下。“以前村里有些乡亲只会种地，现在都当起了主播，手机一划拉，生意就做到了天南海北。”她笑着介绍，通过合作社的电商平台，桃子不仅卖到了全国，还带动周边1500名果农再就业，四年间累计开展线上线下为一体的农民电商培训5.1万人次，孵化80余名乡村主播，让3000多户果农都握住了“数字新农具”。

科技赋能让种植更省心，直播电商让销路更通畅。岳巧云用十年坚守，以通俗话语架起科技与农户的桥梁，用实在红利让家乡的桃林结出更清甜的果实。“如今农业再也不是‘面朝黄土背朝天’的苦差事，变成了有科技范儿的好产业。”岳巧云说。

“跟着家乡一起成长，就是最踏实、最美好的事”

在岳巧云童年的记忆里，总有这样一幅画面：夜色尚未褪去的农贸市场，摊位灯零星闪烁，岳巧云坐在父亲的小三轮上——父女俩要在此等候批发客商，开启一天的卖桃生计。“下午四点我们就蹬三轮往城里赶，一天就吃一顿饭，守在市场角落，等到凌晨两点，沾地就能睡着。”回首往事，岳巧云的眼里多了份坚韧：“当年的艰难反倒磨出了我能扛事的性子，以后再遇到什么难事，都不难了。”

尝过这份谋生的艰辛，深知乡亲们盼富的心愿，如今再谈起过往，岳巧云的眼里满是对家乡的眷恋，更藏着一份想带大家一起往前走的信念。她笑着说道：“自个儿富不算富，带着乡亲们一起富，才是真的富。”这成为她返乡创业、扎根田园的初心。

老果农岳清贵坦言：“刚开始，巧云牵头办合作社，我们最怕亏本，心里没底。”为打消乡亲们的疑虑，岳巧云领着技术人员上门指导，承诺“统一收购、统一销售，保底价兜底”。

“年底一算账，我家的收入比往年翻了一番。”岳清贵露出憨厚的笑容，“跟着巧云这闺女干，心里踏实。”在岳巧云的带动下，周边农户纷纷主动加入合作社，共享技术、渠道与品牌红利。如今，岳巧云的北京绿农兴云智慧农业专业合作社已成长为国家级示范社，走上了

规范化、规模化的种植之路。

2023年暴雨过后，农户的桃子品相受损，收购商压价，岳巧云当场承诺：“乡亲们的桃子我全收，就按之前定的价，一分都不会少！”随后挨家挨户上门收购，为此损失20万元，却给乡亲们吃下了“定心丸”。

如今，平谷田埂间的摆荒桃林重焕生机，大桃走进了千家万户，农文旅的新画卷徐徐展开。岳巧云的心，从来都和乡亲们紧紧贴在一起。她开通“巧云热线”，3年接听技术、销售咨询5万余次；她倡导合作社奔赴“生态循环农业”建设，想方设法走出农学、请进来教；逢年过节，她带着米、面、油慰问留守老人，陪着拉家常、问冷暖；她累计向学校等单位捐款捐物近100万元，勉励孩子们“好好读书，回报家乡”。2025年全国两会期间，她自掏100万元为村里山区修路，解决家乡的出行难题，也续写着与乡亲们双向信任、彼此奔赴的故事。

从荒芜桃林到丰产果园，从愁眉不展到笑意盈盈，从单打独斗到抱团共富，岳巧云让低收入农户年均收入达到6万-7万元，让十几万元年收入不再遥远。这些看得见的变化，写在农户的账本里，映在老人舒展的眉眼间。

“我的家在平谷，谁来了都有福！”这句朴实的话语，是她对家乡的真切告白，更是新农人扎根故土的初心。望着家乡欣欣向荣的模样，岳巧云眉眼含笑，满心感慨：“跟着家乡一起成长，就是最踏实、最美好的事。”



岳巧云介绍平谷大桃。

以雪山为岗 与隧道为伴

守好川藏天险『第一关』

李洁心



刘刚（右一）和同事们及时清雪。

余杰摄

二郎山，横亘在川藏线起点，被誉为川藏天险“第一关”。自2001年318国道二郎山隧道建成通车，四川省甘孜藏族自治州公路建设服务中心隧道与路网应急管理中心二郎山隧道管理站负责人刘刚便扎根于此，一守就是20余载。目前，二郎山隧道的车流以自驾游车辆与重载货车为主，春运期间车流量更是激增两至三倍，守护任务愈发艰巨。

凌晨5点，二郎山仍浸在夜色中，大风夹着雪花拍打着值班室的窗户，气温低至零下十几摄氏度。刘刚穿上防寒服和反光背心，戴上安全帽，检查好手电、

对讲机。“昨晚又降温了，要重点看看路面有没有结冰。春运无小事，一点隐患都不能放过。”班前会上，刘刚反复强调。

天未破晓，巡逻的脚步已踏碎山间寂静。刘刚带领团队检查隧道路面，手电筒的光在黑暗中穿梭，照亮了两侧的照明灯、消防箱，也照亮了他睫毛上凝结的冰花。

走出隧道，晨光熹微。“前方路段可能有暗冰，请挂好防滑链，保持车距！”刘刚站在入口处，一遍遍地叮嘱着过往车辆，他的头发和手套上已结出一层薄冰。

正午车流高峰，监控室传来报告：“隧道中段有车辆发生故障，开始出现拥堵情况！”刘刚第一时间启动应急预案，随后抓起对讲机冲出去指挥交通。不到5分钟，巡逻车就抵达现场，20分钟内，隐患已被排除。看着恢复流动的车流，刘刚才松了口气，额头上的汗水混着雪水淌了下来。

傍晚，山间突降大雾，能见度不足50米，有车辆滞留隧道口。刘刚立刻组织工作人员启动应急预案，为滞留司机送上热水和食物，引导车辆有序停靠。寒夜中，值班室的灯光格外温暖。

刘刚表示，春运期间，每天都会上演各种突发情况，巡逻组疏导交通、安全小组维护秩序、养护组清理现场，多小组联动协作机制使处置效率大幅提升，确保道路尽快恢复畅通。“春运，是一场奔赴团圆的迁徙。我们以雪山为岗，与隧道为伴，守护旅途平安”。

20余载默默坚守，刘刚与同事们用专业应对每一次突发，用细致排查每一处隐患，用真心温暖每一段归途。他们是平凡的“守隧人”，更是川藏线上最坚实的屏障。

六盘山下“守隧人”

符城玮

六盘山的冬夜，气温已跌破零下20摄氏度。青兰高速公路六盘山特长隧道内，灯光如星河绵延，照亮了川流不息的返乡车流。作为连接陕甘宁的交通咽喉，这里承载着全年超350万辆次的车流量，而春运期间的日均车流量更是激增30%以上。

“自2016年隧道开通以来，每年春运我都在现场值守。”宁夏交投高速公路管理有限公司隧道工作站党支部书记、站长高勇说，“从10月起，我们就启动了冬季保畅备战，目前已完成4台除雪设备的全面检修，并在隧道出入口等重点路段储备了130余吨融雪剂和近300立方米防滑砂，构建起‘预防为主、快速响应’的保畅机制。”高勇介绍，今年春运前夕，工作站还升级了除雪装备，清障救援车辆通过定位系统可实现实时调度，比传统调度效率提升50%，“我将继续带领工作站的76名‘守隧人’，全力保障隧道安全畅通。”

前不久，一场暴雪突袭六盘山，高勇深知，隧道出入口、背阴、急弯陡坡等路段的积雪积冰一刻不除便会多一分行车风险。基于“15分钟响应、30分钟到位”的标准，“梯队循环除雪”模式迅速启动，综合养护部门专项作业车组成作业编队，人机协同对辖区路段进行不间断清理。零下十几摄氏度的低温中，高勇和队员们的防寒服结满冰霜，睫毛上凝着冰碴，但没有一人退缩。8个

小时后，全线积雪清理任务完成，实现“封控不封闭、限流不断流”。

为了提供更优质的服务，隧道东西危化品检查站设立了“春运便民服务站”，为司乘人员提供热水、泡面、应急药品和路况咨询，累计服务群众超2000人次。同时，针对春运期间跨省车流增多的特点，工作站联合交警、气象部门，通过抖音直播、可变情报板等渠道实时发布路况信息，引导车辆错峰出行。

“只要能让司乘人员平安抵达目的地，一切付出就是值得的。”高勇说，“守隧人”的职责就是用专业化解风险，用心用情守护通行安全。我们将继续以“时时放心不下”的责任感，当好六盘山的“守隧人”，让每一条回家路都温暖畅通。



高勇（左一）带队检查消防设施。付强摄

春运众生相