

香港发表2026/2027财政年度预算案——

稳财政强动能 锚定高质量发展新航向

本报记者 陈然

2月25日上午，香港特区政府财政司司长陈茂波步入立法会综合大楼会议厅，发表2026/2027财政年度财政预算案。

从“AI+”到“金融+”，从北部都会区到家族办公室税制优化，从新型工业到民生纾困，这份预算案在创新与稳健之间铺陈出一幅面向未来的发展蓝图，也是香港在经济连续三年增长、财政状况改善下的一次关键布局。

主动对接多方部署

“今年是‘十五五’开局之年，国家的高质量发展是香港最大的底气。”陈茂波在预算案中直言，特区政府将主动对接国家规划，并首次制订香港五年规划，以有为政府结合高效市场，推动经济朝高质量、高增值、多元化方向前行。

围绕国家赋予香港“四中心一高地”的战略定位，预算案提出多项具体部署：成立“AI+与产业发展策略委员会”，推进沙岭数据园区及新田科技城建设；预留资源建设首个境外国家制造业创新中心；在金融领域优化家族办公室及基金税制，推动人民币国际化及数字资产监管立法；同时加快北部都会区发展，从外汇基金转拨1500亿港元至基本工程储备基金，以支持重大基建。

香港特区政府行政长官李家超肯定预算案提出的措施创新而务实，进一步实践施政报告方针，主动对接国家“十五五”规划，通过创科和金融赋能香港多元化发展，同时照顾市民所需，惠及民生。

香港特区政府政务司司长陈国基说，预算案主动对接国家战略蓝图，在强化创科、提升金融中心地位、巩固传统优势产业及培育人才等方面作出全面部署，体现出香港融入国家发展大局的决心。

香港特区政府行政会议召集人叶刘淑仪认为，预算案构思周详，内容充实且全面，展示前瞻思维，也配合实际需要。行政会议成员林健锋形容，动用外汇基金1500亿港元支持北都及基建，“可谓‘落入香港人的口袋’”，显示特区政府推动发展的决心。

在外部环境复杂多变之际，这份预算案以更积极的财政策略回应国家战略与本地发展需要，成为各界普遍肯定的核心亮点。

创科驱动金融赋能

对接国家规划是本年度预算案的战略主线，创科与金融则是驱动香港高质量发展的两大引擎。

在创科方面，预算案提出成立“国际临床试验学院”、推动人工智能培训及政府数智化转



图为香港维多利亚港风景。

李华时摄（人民视觉）

型，并推出“新型工业菁英企业培育计划”及100亿港元“创科产业引导基金”；金融领域则涵盖证券市场改革、离岸人民币业务拓展、数字资产发牌制度，以及优化家族办公室与基金税务等安排。

香港理工大学欢迎预算案加强培育及吸引人才，推动“教育—科技—人才”一体化发展。香港城市大学表示，预算案多项措施将加快发展香港成为国际专上教育枢纽，有助推广“留学香港”品牌。

商界也迅速回应。香港贸易发展局主席马时亨表示，首次制订香港五年规划及向“BUD专项基金（指发展品牌、升级转型及拓展内销市场的专项基金）”注资等一系列前瞻性措施，体现特区政府对中小企业及经济转型的支持。致同（香港）会计师事务所税务主管合伙人陈锦荣则着眼预算案优化家族办公室及全球机构税务优惠、推动规管架构现代化及提升数位基建，“这将确保香港作为全球资金信赖平台的优势”。

从创科生态圈建设到资本市场制度改革，各界人士一致认为，预算案既巩固传统优势，也拓展新兴领域，为香港经济注入新动能。

惠民纾困频添暖意

在发展蓝图之外，民生关怀是社会评价预算案的重要维度。这份以“创科驱动、金融赋能；多元发展、关爱惠民”为主题的财政预算

案，在对接国家“十五五”规划中确立方向，在创科与金融双轮驱动下拓展新局，也在民生层面释放温度。

陈茂波在预算案中公布，特区政府公共财政改善较预期快，在严控开支的同时，将适度加强对市民和中小企业的支援。

预算案提出，自2026/2027课税年度起调高多项免税额，增加长者住宿照顾开支扣除上限；为大埔火灾受影响人士预留40亿港元作长远居住安排；并增拨资源改善医疗及长者服务。

香港旅游业界认为，有关措施有助旅游业迈向高增值及可持续发展，巩固香港作为国际航空超级枢纽及“亚洲盛事之都”地位。生产力促进局欢迎预算案在AI、新型工业化及中小企业发展方面增拨资源，认为有助产业升级转型。

《大公报》26日发表社评认为，在香港经济强劲复苏、提前一年实现扭亏为盈的形势下，特区政府积极运用资源，一方面大力发展新质生产力，一方面惠民纾困。这是一份创新务实的财政预算案，不仅稳住了库房底线，更以跃马扬鞭的积极姿态布局未来。

正如陈茂波总结时所说，面对风云变幻的外围环境，香港一直“在转变中成长、在创新中进步”，经历不断蜕变的香港经济已校准方向、稳步发展。在国家的坚定支持下，香港正以更积极的姿态，迈向高质量发展的新阶段。（本报香港2月26日电）

香港举行“中国人民抗日战争胜利80周年纪念章”移交仪式



图为“中国人民抗日战争胜利80周年纪念章”。中新社记者 陈永诺摄

新华社香港2月26日电 “中国人民抗日战争胜利80周年纪念章”移交仪式26日在香港抗战及海防博物馆举行。

2025年是中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年，中央政府向香港特区馈赠“中国人民抗日战争胜利80周年纪念章”，作为博物馆藏品及展览的重要展示。特区政府对此表示衷心感谢。

仪式上，香港特区政府康乐及文化事务署署长陈咏雯代表特区政府接受中央政府赠送的纪念章。陈

咏雯致辞表示，感谢中央政府的馈赠，让香港市民能有机会欣赏纪念章及体会其深厚意义，增强爱国情怀。纪念章将在香港抗战及海防博物馆的“风雨同舟 共建和平——粤港澳大湾区抗战胜利八十周年展”专题展览展出。

为纪念抗战胜利80周年，国家于2025年为健在的抗战老战士、老同志、抗战将领或其遗属颁发纪念章。纪念章以《走向胜利》雕塑为中心，包含延安宝塔山、黄河、五星、光芒、橄榄枝及和平鸽等元素。

东盟门户·湾区腹地——2026广西（香港）推介会举行

本报香港2月26日电（记者李震）由广西壮族自治区政府主办的“东盟门户·湾区腹地——2026广西（香港）推介会”26日在香港举行。广西壮族自治区党委书记陈刚、香港特别行政区行政长官李家超出席活动并致辞。

陈刚表示，广西肩负构建面向东盟的国际大通道、打造西南中南地区开放发展新的战略支点、形成“一带一路”有机衔接的重要门户“三大定位”。“十五五”时期，期盼桂港携手共建中国—东盟国家人工智能应用合作中心，共同加强港口物流、临港产业等领域合作，共同深化现代化产业合作，共筑跨境产业链，共促金融与服务互通。

李家超表示，广西是国家面向东盟开放合作的前沿，也是西南地区通往粤港澳大湾区和出海海运的主要通道。香港是全球四大航运中

心之一，正全力与内地和“一带一路”地区合作，共建绿色航运走廊，平陆运河建成通航后将进一步展现广西在西部陆海新通道以及在国家经贸发展布局中的战略作用，桂港两地开拓航运网络的合作将大有可为。

推介会上举行了项目签约仪式，广西壮族自洽区港澳事务办公室和香港特别行政区政府民政及青年事务局签署《桂港两地青年交流交往合作备忘录》、广西壮族自治区大数据发展局和香港特别行政区政府数字政策办公室签署《桂港人工智能合作备忘录》等，当天共签约项目24个，涉及人工智能、跨境金融、经贸投资、园区合作等领域。

中央政府驻港联络办副主任张勇，广西壮族自治区政协副主席周异决，外交部驻港特派员公署副特派员李永胜出席活动。

岑浩辉：

推动澳门特区妇女事业高质量发展

本报澳门2月26日电（记者富子梅）澳门特区行政长官岑浩辉25日出席澳门妇女联合总会庆祝“三八”国际妇女节会上致辞时表示，特区政府将一如既往携手包括妇联在内的社会各界加大力度支持澳门妇女事业的发展，切实保障妇女的各项合法权益，加强对幼群体的资源倾斜和投入，为广大妇女的发展创造更加平等、包容、尊重的社会环境，推动澳门特区妇女事业高质量发展。

岑浩辉希望澳门妇联增强大局意识，根据特区社会发展水平、围绕重点发展建设任务积极建言献策，尤其是就妇女、儿童、家庭等领域进行广泛调研，对提高生育率、完善家庭友善政策等重点问题进行深入研究；弘扬爱国爱澳光荣传

统，重点加强青年人才培养，选贤任能，建立合理人才梯队；不断创新工作方法，切实发挥好对妇女界的团结和引领作用；放眼澳琴两地、粤港澳大湾区，乃至“一带一路”等国际舞台，积极参与国际和区域妇女事业合作和治理。

据悉，澳门特区政府高度重视妇女事业的发展，有针对性加强对妇女儿童群体的支持，推出育儿津贴计划，2025年受惠人数约1.5万人，支出约2.73亿澳门元；调升出生津贴金额至6500澳门元；实施医学辅助生殖补助计划，建立孕产妇健康管理平台；完成《2026至2030年托儿服务发展方案》，制订第二个“澳门妇女发展目标”，致力为进一步做好妇女工作奠定更加坚实的基础。

《台湾光复那些年》新书发表会在台北举办



2月26日，台湾的原乡人文化工作室在台北举办了《台湾光复那些年：重现1945前后的胎动与新生》新书发表会，与会专家学者围绕新书畅谈了台湾光复的历史与现实意义。岛内资深媒体人、原乡人文化工作室执行长张钧凯表示，出版本书的目的在于回到历史现场，破除“台独”史观，看清历史和未来。图为《台湾光复那些年：重现1945前后的胎动与新生》一书。本报记者 吴亚明摄

越剧《我的大观园》在宝岛上演



2月25日和26日，浙江小百花越剧团一连两晚在台湾桃园展演中心上演《我的大观园》，这也是该剧时隔15年再度来台献艺。图为演出场景。

本报记者 吴亚明摄

香港公布《香港铁路标准》并成立铁路审批组

据新华社香港电 香港特区政府路政署近日公布《香港铁路标准》，同时宣布正式成立铁路审批组，以加快新铁路项目的推展进程。成立仪式由路政署署长邱国鼎主持，并邀请多位铁路专家及特区政府相关部门代表出席见证。

邱国鼎致辞时表示，路政署把握北环线及港深西部铁路两个跨境

铁路项目所带来的契机，与特区政府相关部门以及铁路专家合作制订《香港铁路标准》。《香港铁路标准》除保留香港沿用的铁路标准外，更在确保铁路安全、质量及绩效为本的大前提下，经过详细分析和比对后引入国家和世界不同地方的合适铁路标准，并因应香港本地环境条件作出调整。

邱国鼎说，新的《香港铁路标准》可助新铁路项目选用更多不同的先进建筑技术、建筑物料、装备及铁路系统，并提供清晰的技术规范作为监管部门的审批依据，同时便利业界制定及优化施工工序。此举有助充分善用及引进国家在铁路建设上的丰富经验和领先世界的建造技术，以及世界其他地方的优秀标准，推动香港的

新铁路项目提速提效，致力缩短工期及降低成本。

为有效落实《香港铁路标准》，路政署调配内部资源成立铁路审批组，成员包括屋宇测量师、结构工程师、土木工程师等专业人员。铁路审批组负责处理新铁路项目的建筑图则审批工作，并设立电子中央审批平台，便利提交文件及审批建筑图则，提升行政效率。铁路审批组将负责审批多个新项目，包括北环线、港深西部铁路（洪水桥至前海），以及新的智慧绿色集体运输系统项目。