

2025年,我国货物贸易进出口总值达45.47万亿元,同比增长3.8%,继续保持全球货物贸易第一大国地位。各省份充分发挥区位优势,立足资源禀赋,积极为我国进出口稳步发展作出贡献。外贸“成绩单”,彰显出中国经济的韧性与活力。

### 产业升级筑牢外贸新根基

阿根廷萨拉特港,比亚迪自有新能源汽车运输船“常州号”驶抵,5800多辆新能源汽车随船抵达。这是阿根廷历史上单次到港规模最大的中国品牌电动汽车进口,也是中国车企首次以自营船队、直营模式、全系产品组合方式系统性进入阿根廷市场。

外贸高质量发展的核心底气,源于产业竞争力的迭代升级。作为“中国外贸第一省”,2025年广东以9.49万亿元的进出口规模连续40年领跑全国。曾经以“广货”为代名词的轻工产品,如今已迭代为电子信息、高端装备等“新广货”矩阵,“高端化突破”成为鲜明特征。2025年,广东高技术产品出口首次突破1万亿元,达到1.14万亿元。

在江苏江阴综合保税区,远景能源有限公司36支风电叶片在这里起运,即将发往海外。江苏外贸转型路径呈现“集群化升级”特征,2025年该省机电产品出口比重首超七成,电工器材、船舶等优势产品持续领跑。

在浙江义乌,第六代市场的核心标志性项目——义乌全球数贸中心建成投用。2025年,义乌中国小商品城市市场预计抽样成交额超3200亿元,日均外商超4000人,创10年新高。2025年,浙江外贸进出口规模达到5.55万亿元,“数字化转型”成为浙江外贸的鲜明标签。

“2025年,广东、江苏、浙江、上海、山东、福建7省市合计进出口34.11万亿元,贡献了我国一半以上的外贸增量,有力稳住外贸基本盘。”商务部研究院副研究员姜照说,透过这份外贸“成绩单”不难发现,我国出口从“数量扩张”逐步向“数量扩张和质量提升并重”转变,高技术产品成为贸易增长的引领力量,技术密集型产品贡献率持续加大。

### 市场布局构建抗风险新生态

全球贸易环境的复杂多变,倒逼各地加速国际市场多元化布局。我国外贸企业深化传统市场合作、拓展新兴市场空间,有效分散了单一市场的波动风险,为外贸增长开辟了新的增量空间。

经过14天横贯亚欧大陆的长途跋涉,今年从粤港澳大湾区开出的首趟中欧班列顺利抵达波兰马拉舍维奇,110个标准集装箱装满了电子产品、日用百货等商品。这其中,TCL的半导体显示面板和其他关键零部件是本次班列的重头货物,这批货物一靠站即迅速被转运到位于日拉尔杜夫的TCL电视机工厂。

“企业近年来致力于从输出产品转变为输出工业能力,将中国制造的产业优势延伸到全球主要市场,与当地合作伙伴共同构建更加开放、协同、共赢的全球创新合作生态。”TCL创始人、董事长李东生说。

广东的国际市场布局呈现“传统市场稳盘、新兴市场破局”的特征。2025年,广东对东盟、欧盟、中国香港三大贸易伙伴进出口均突破万亿元;对共建“一带一路”国家进出口达3.66万亿元,增长5%。

# 从外贸万亿大省看韧性与活力

本报记者 李刚 沈文敏 王伟健 窦瀚洋

浙江的国际市场拓展以“新兴市场”为主角,展现出强大的市场适应能力。2025年,东盟首次超越欧盟成为浙江第一大贸易伙伴,进出口8690.7亿元,增长16.5%。义乌小商品通过“义新欧”班列,直达中亚、欧洲的20多个国家,形成了“买全球、卖全球”的小商品贸易网络。

上海作为国际航运中心,市场布局凸显“枢纽辐射+全球配置”优势。2025年,上海对共建“一带一路”国家进出口增长12.1%,通过中欧班列、远洋航线的联动,成为连接国内国际两个市场的重要节点。

多重挑战下,中国外贸结构不断优化、市场多元化迈出新步伐,殊为不易。

姜照表示,身处瞬息万变的国际市场,越来越多外贸企业积极求变、把握主动,多元化的国际市场渠道为企业提供了风险缓冲,也为产品向高端品牌方向转型升级搭建了平台。中国正用扩大进口的满满诚意、“你中有我”的共赢格局,为世界经贸合作提供宝贵的稳定性和确定性。

### 新业态打通出海新通道

“一睁眼,微信就有上百条留言,全是催报关的。”这段时间,义乌瑞祥报关公司业务经理李世斌每天早上都要赶到义乌港的监管场地,一边核对集装箱报关单,一边协调集卡车提箱。外贸订单激增,一线争分夺秒,这是义乌外贸人在春节前的写照。

在数字技术赋能、物流体系升级、政策环境优化的助力下,我国外贸企业打破了传统贸易的时空限制,更多企业能够参与全球竞争。

以“高端服务提质+制度开放破局”为核心,上海2025年服务贸易再攀新高。全年服务贸易收支总额超2500亿美元,同比增长2.2%,占全国比重接近30%,持续稳居全国首位。其中,依托数字技术、知识密集型要素,为生产制造和商业运营提供中间服务的新兴生产性服务贸易的发展呈现良好态势。

江苏的创新路径呈现“产业电商+供应链金融”的协同效应。苏州打造的跨境电商综合服务平台,整合了报关、物流、退税、融资等全流程服务,2025年带动中小企业跨境电商出口增长35%。

浙江的业态创新以“数字贸易+市场采购”为双引擎。作为全国数字经济先发省份,2025年,浙江市场采购、跨境电商、保税维修等新业态合计出口超9000亿元,居全国首位。

我国外贸经营主体不断投身新业态,以科技创新激发外贸新动能,在多重挑战下迈出了高质量、多元化的新步伐。专家表示,要继续加快发展跨境电商、海外仓、市场采购贸易等新业态新模式,开拓贸易新空间。

我国外贸高质量发展不是单一维度的提升,而是产业升级、市场多元、业态创新的系统性变革。当前我国面临的外部环境发生深刻复杂的变化,但外贸发展仍然具备诸多有利的条件。近日广东启动了声势浩大的“广货行天下”活动,助力外贸企业拓市场、强产业、树品牌是其主要内容,包括江浙沪在内的国内其他外贸大省稳外贸、稳增长的措施也纷纷出台。

“我国贸易创新发展步伐更加坚实、优势更加彰显、贸易伙伴更加多元、发展韧性更加强劲,将为全球经贸发展注入更多确定性。”广东省社会科学院改革开放与现代化研究所研究员廖炳光说。

21117万人次,比2025年同期增长2.5%。其中,高速公路及普通国道非营业性小客车人员出行量为17680万人次,比2025年同期增长2.3%;公路营业性客运量为3437万人次,比2025年同期增长3.5%。

铁路客运量为1344.2万人次,比2025年同期下降1.1%。水路客运量为75.3万人次,比2025年同期增长10.4%;民航客运量为234.8万人次,比2025年同期增长5.6%。

## 春运首周交通出行人数超14亿人次

新华社北京2月9日电(记者叶昊鸣、王丰昊)2026年春运开启已满一周。记者9日从交通运输部获悉,春运首周(2月2日至8日),全社会跨区域人员流动量超14亿人次。

其中,公路人员流动量超13亿

人次,铁路客运量超8600万人次,水路客运量超490万人次,民航客运量超1600万人次。

2月8日(春运第7天),全社会跨区域人员流动量为22771.3万人次,比2025年同期增长2.3%。

具体来看,公路人员流动量为



春节临近,浙江省义乌市果品市场人流涌动,苹果、砂糖橘、桂圆、榴莲、车厘子等水果琳琅满目,采购需求集中攀升。

图为市民前来挑选采购水果。

吕斌摄(人民视觉)

## 走进乌鲁木齐铁路公安局阿拉山口站派出所

# 跟着铁警去巡线

本报记者 张一琪

### 新春走基层

新疆维吾尔自治区阿拉山口口市,上午还是下雪,下午就变成了刮风。

“这样的天气在这儿很平常。”00后张瑾瑜跟记者说着,与乌鲁木齐铁路公安局奎屯公安处阿拉山口站派出所的两位同事铁布克和那苏荣照常做着巡线前的准备。

他们三人的任务就是负责铁路巡线。“相比坐机关,我更喜欢到一线工作。”张瑾瑜去年主动要求从公安处机关调来阿拉山口站派出所,成为外勤民警。

巡线辛苦,户外风又大,阿拉山口平均每年8级以上大风天气超过180天,五六级的风只是平常力道。

阿拉山口站派出所所长谭萌有一次警帽被风吹跑,“追了2公里才追回来”。听完这话,脑中就浮现出人追风跑的画面。这种经历,派出所的每个人都有。

巡线的第一站是环保线。为啥叫环保线?因为这里是进口的矿石矿粉等换装的场地,之前是露天操作,起风后,粉尘遮天蔽日。

2021年修建了传送带和储料库后,情况虽有所好转,但也只是相对而言。

刚踏入场地,一阵风袭来,嘴上就有一层煤烟子。

“来环保线,必须戴上面罩。”说着,张瑾瑜、铁布克和那苏荣三人拿出了崭新的绿色特制面罩。“用上一段时间,这些面罩就变成黑色的了。”铁布克说。

巡查一圈,衣服沾上一层粉尘。“所里每层楼都配备洗衣机,每次巡线回去,都要洗衣服,全是黑汤。”张瑾瑜指指记者的鞋,白色的鞋面已经蒙上了一层黑粉。

前面一辆加油车正在给铲车加油,铁布克上前检查了一下管道连接、防火罩和灭火器。

检查完后,三位铁警还和司机们聊了几句。

“和他们很熟?”记者问。

“嗯,天天巡线,大部分人都认识。”铁布克说,“聊几句主要是防止出现火灾,这么多矿石矿粉,马虎不得。也顺便了解一下近况,大部分人都是外地来这里打工的,离家远、干活累,心理疏导十分必要。”

走到车厢连接处,三人又进行了一番检查。

“这是检查什么?”

铁布克解释说,铁路上有一种说法叫“关提拔摆拆”,是5种对铁路的违法犯罪行为,分别为关闭折角塞门、提拉车钩、拨闸瓦钎、摆放障碍和拆盗器材,“这些行为可能造成列车脱轨等各种事故,是我们检查的重点”。

日复一日的巡线检查,“现在都有点肌肉记忆,一眼就能看出车厢上的那些零部件正不正常”。铁布克嘴上说着,手却没停。铁路上停放着不少列车,每一节车厢铁警们都会去检查。而经阿拉山口站换装的中欧班列每年近4000列。

说话间,三人来到了第二站油品线。这里专门换装进口食用油,铁路旁边的几个储油罐格外引人注目。刚走到附近,一股熟悉的味道扑鼻而来,像极了小时候进粮油店的感觉。

油品线的检查和环保线大同小异。但在冬季要格外关注用电问题,因为食用油冬季容易凝固,需要先用电加热,才能换装。“在油品线检查,要多看看电路。”那苏荣说。

“电路的知识你们也懂?”

“因为要检查,所以都学一点,不然发现不了问题,就有安全隐患。”那苏荣回答。

当天没有换装任务,只有几个工人在维修设备,铁布克、那苏荣上前询问,并叮嘱工人“地面滑,不要摔倒”“抓紧施工,早点回去”。

遇到电箱没有关紧,铁警们也会主动去关好。“小事我们就代劳了,大的问题会马上通知相关部门和企业整改。”那苏荣说。

巡线的最后一站是换装库。亚洲最大的换装库就在阿拉山口站,使用集装箱的中欧班列就在这里换装,而且“修建换装库,也是因为大风,到了相应等级的风力之后,户外作业停止,影响通行效率。”张瑾瑜解释。

进到换二十二库,里面着实让人震撼。两个巨大的桥式起重机矗立在顶部,换装库长度绵延1000米,能放下一整列中欧班列。遗憾的是,我们进来之前,刚刚完成一列卸货。

在换装库的检查,有一项是上到龙门吊的位置,检查用电和安全隐患。张瑾瑜有点恐高,每一步都有点艰难,“一共有56级台阶”。

“这么清楚?”记者问。

“因为怕高,我第一次就数着台阶一级一级上。”张瑾瑜笑着说。

到了楼顶,张瑾瑜突然感慨:“在吊装的时候,这里就像一个巨大的‘抓娃娃机’,抓一个,放一个,抓一个,放一个……”听着她的话,铁布克和那苏荣都笑了。

一路上,张瑾瑜一直在和记者介绍情况,似乎来到一线的新鲜劲儿还没过。铁布克和那苏荣则话比较少,但对工作一丝不苟。

巡线其实很辛苦,无论风吹日晒,还是雨雪交加,每日一巡雷打不动,偶尔还得加班多巡。

“这份辛苦撑得住吗?”记者问。

“我是牧民出身,从小就这样,很适应。现在当铁警,能为护航中欧班列、‘一带一路’作贡献,让我觉得更有意义和价值。”铁布克说。那苏荣不善言辞,在旁边点头附和。

三人又去检查集装箱,看着他们的背影,和一列列飞驰的中欧班列,配上呼啸的风,一幅动人的画面跃然心间。



近日,位于安徽省合肥市庐江县盛桥镇的“谷隐渔歌”生态梅园内,近百亩梅花迎寒盛放,如烟似霞的花海吸引游客前来踏青赏梅。

李红兵摄(人民图片)

## 三部门明确跨境电商出口退运商品税收优惠政策

本报北京2月9日电(记者曲哲涵)近日,财政部、海关总署、税务总局联合发布《关于跨境电子商务出口退运商品税收优惠政策的公告》。《公告》规定,对2026年1月1日至2027

年12月31日期间在跨境电子商务海关监管代码(1210、9610、9710、9810)项下申报出口,且自出口之日起6个月内因滞销、退货原因原状退运进境的商品(不含食品),免征进口关税和

## 我国石油消费结构“油降化增”

转型趋势更明显

本报北京2月9日电(记者丁怡婷)《2025年国内外油气行业发展报告》近日发布。报告显示,2025年,随

着我国车用能源结构加快转型及炼化一体化产能不断升级等,石油消费结构“油降化增”,转型趋势更加明显。

2025年,成品油消费量同比下降约3%,其中汽油和柴油消费量同比分别下降2.4%和4.4%。航煤消费量同比增长2.1%;化工原料用油需求成为石油消费增长新引擎,同比增长8.8%,呈现“汽柴降、航煤升、化工用油大增”的特征。2026年预计成品油需求将延续降势,降幅有所扩大。