

北京市、天津市、河北省党委和人民政府:

你们报请审批《现代化首都都市圈空间协同规划(2023—2035年)》(以下简称《规划》)的请示收悉。

党的十八大以来,在以习近平同志为核心的党中央集中统一领导下,各方凝心聚力、通力合作,京津冀协同发展成效显著、成果丰硕。编制实施《规划》是新起点上深入推进京津冀协同发展战略的重大举措,对进一步优化提升首都功能、打造区域高质量发展增长极、推进中国式现代化建设具有重要意义。现批复如下:

一、同意《规划》。《规划》是对全国国土空间规划纲要、京津冀协同发展规划纲要、京津冀国土空间规划的深化落实。《规划》以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻习近平总书记关于京津冀协同发展、首都规划建设的重要讲话和重要指示批示精神,贯彻落实中央城市工作会议精神,坚持央地联动、三地协同,坚持深化改革、系统布局,坚持多规合一、协同实施,探索构建主体功能明显、优势互补、高质量发展的区域经济布局和国土空间体系。制定实施《规划》对全国其他都市圈空间协同工作具有示范作用。

二、更好服务保障首都功能。首都都市圈是优化提升和服务保障首都功能的重要地区,世界一线城市建设主引擎、中华文明传承发展重要地区、区域协同治理引领区、美丽中国建设先行区。要围绕完善首都功能区域布局,牢牢牵住疏解北京非首都功能这个“牛鼻子”,深刻把握“都”与“城”、首都与首都都市圈、首都都市圈与京津冀城市群的关系,统筹疏解与提升、活力与秩序、发展与安全,增强区域整体竞争力和综合承载力,建成以首都为核心的世界一线城市、先行示范的中国式现代化的首善之区,支撑京津冀世界一线城市建设。

三、着力优化京津冀城市体系。构建“一核两翼、双城多点、双廊多圈”的首都都市圈空间格局。要充分发挥北京“一核”的辐射带动作用,加强“四个中心”功能建设,提升“四个服务”水平,营造一流的中央政务环境。高标准高质量建设雄安新区,把北京城市副中心建设成为首都发展新的增长极,推动“两翼”比翼齐飞。高质量谱写京津“双城记”,天津加强北方国际航运核心区建设,共同打造区域发展高地。发挥河北节点城市支撑作用,形成优势互补、联动发展的功能格局。

四、促进实现重点领域功能协同。构建“两廊四带”产业协同创新格局,因地制宜发展新质生产力,推动创新链产业链深度融合,发展先进制造业集群。加快构建“八廊两环”交通廊道,加强海港、陆港、空港联动,全面建成面向世界的京津冀国际性综合交通枢纽集群。

中共中央国务院关于《现代化首都都市圈空间协同规划(2023—2035年)》的批复

坚持以首都安全保障为核心,协同构建韧性空间格局,着力提升洪涝等自然灾害应对和跨区域生命线廊道联通保障能力,健全央地、军地、三地防灾救灾协调联动机制。坚持陆海统筹,强化山水林田湖草沙一体化保护和系统治理,深化落实以“三区三线”为基础的国土空间开发保护格局。合理优化区域优质公共服务资源配置,推动教育、医疗、养老、托育等基本公共服务设施均衡布局。保护传承利用文化遗产和自然遗产,彰显区域特色文化与自然资源价值,推动文旅融合发展。

五、构建优化首都都市圈的圈层结构。建设京津、京雄走廊,梯次布局北京平原新城、北京生态涵养区、通勤圈、功能圈和产业协同圈。通勤圈要聚焦职住协同,健全同城化发展体制机制。严守北京市常住人口总量上限,推动北京中心城区功能疏解提升,发挥北京城市副中心示范带动作用,加快北京平原新城承接中心城区适宜功能和疏解人口,提升北京生态涵养区首都生态安全保障功能。加强与轨道交通为骨架、以道路交通为支撑的通勤圈交通系统建设。北京市通州区与河北省廊坊市三县、北京大兴国际机场临空经济区、通武廊、房涿涿等跨界地区要发挥先行示范作用,实现一体化高质量发展。功能圈要聚焦疏解提升,增强首都都市圈核心竞争力。推动北京中心城区与城市副中心主副结合、天津“津城”与“滨城”协同发展、河北雄安新区与保定中心城区联动发展,培育京津雄地区创新三角。将京津走廊建设成为智力资源密集、高水平对外开放、联通国内国际双循环的综合创新走廊。将京雄走廊建设成为功能疏解与承接、科技创新、制度创新的高质量发展走廊。产业协同圈要深入实施主体功能区战略,强化分工协作,促进城乡要素双向流动,构建面向全国乃至全球的多层次协同开放格局。

六、创新《规划》组织实施。京津冀三省市委和政府要认真履行主体责任,北京市要发挥好牵头作用,以钉钉子精神抓好《规划》组织实施。统筹制定工作方案和年度计划,纳入京津冀三地协同发展工作体系推动深化落实。坚决维护规划的严肃性和权威性,做好规划实施体检评估。自然资源部、国家发展改革委等有关部门要根据职责分工,加强指导支持,密切协同配合,共同推动《规划》各项目标任务落实落地。涉及首都规划实施的重大事项纳入首都规划建设委员会工作体系。

《规划》实施中遇有重大事项,及时按程序向党中央、国务院请示报告。

中共中央
国务院

2026年1月22日
(新华社北京2月2日电)

暖心服务守护团圆归途

——春运首日实地探访北京西站

严冰 王紫嫣 吴家榕



二月二日,北京西站,高铁车厢内洋溢着回家过年的喜庆氛围。 陈思阳摄(人民图片)

新春走基层

春运,承载着亿万回家团圆的殷切期盼。2月2日,2026年春运大幕开启,笔者实地探访了北京西站。

暖意与期盼处处涌动

“您这车票是误购了吧?别着急,现在购票支付成功30分钟内、开车前4小时以上,能免费退,我来帮您操作。”2月2日清晨6时30分,北京西站12306服务台,值班员正轻声指导乘客张先生操作手机。此时的北京西站,人头攒动却井然有序,处处涌动着新春的暖意与对团圆的期盼——这个开通运营30周年的车站,迎来了它的第30个春运首日。

旅客服务中心挂满了红灯笼,电子屏滚动着新春祝福;候车大厅内,工作人员手捧福字、马年挂件等纪念品,送到乘客手中。首班高铁的检票口前,乘客自觉排队、有序检票。乘客孙女士一家正在候车,她笑着说:“车站里有专人引导,充电座椅等设施很齐全,候车很舒服。”

“春运首日,车站预计发送旅客

14.5万人。”北京西站客运车间工会主席罗淑静介绍,2026年春运期间,车站预计发送旅客515.5万人,高峰日为2月14日(农历腊月二十七),预计发送旅客23.6万人,旅客出行目的地主要集中在郑州、西安、武汉、长沙等热门城市。

候车大厅里,升级改造后的“036”候车室功能布局更完善。车站还设置了9台检票信息查询机,“以前总怕记错检票口、赶错时间,现在刷一下身份证,乘车信息一目了然!”正在查询信息的苏女士笑着说。“轻装行”服务台前,不少携带大件行李的旅客正有序登记预约。“我过年回家的行李特别多,现在能预约门到站、站到门的行李搬运服务,不用自己扛了,省心又省力。”来自河北邯郸的李先生说。

首趟高铁列车服务贴心

G6701次列车是春运首日北京地区的首趟高铁列车,列车长刘伟苑带着乘务员们早早地在车门口等候旅客。“这趟车是春运热门返乡线路,乘客既有务工者、学生,也有探亲、旅游的旅客。”刘伟苑介绍,班组今年推出了一系列贴心服务,“我们准备了‘爱心服务箱’,里面有暖手宝、暖贴和老花镜,供旅客随时取用;针对行李多

的旅客,乘务员会协助粘贴‘姓名+到站’行李签,途中帮忙关注查找;为小朋友准备的‘童趣包’里有玩具,让旅途更愉快。”

走进列车的静音车厢,喧闹声瞬间消散,只有列车行驶的轻微声响。“静音车厢并非完全‘无声’,而是将噪声控制在65分贝左右,相当于日常轻声说话的声音,比普通车厢安静15分贝。”刘伟苑说,购票时旅客会收到静音提醒,乘务员全程轻声服务,不叫卖,对讲机不外放,还为旅客准备了一次性耳塞。

车厢内,大学生小李正在查看车票信息。“今年的毕业生一学年能享受6次优惠,回家和开学实习都能省不少钱。”小李笑着说。

精准适配多元出行需求

铁路暖心新政更让归途暖意融融。铁路部门推出60周岁以上老人电话购票服务、加大非热门方向旅客列车的票价优惠力度、动态调整票额投放等举措,精准适配多元出行需求。“我年纪大了不会用智能手机,打个电话就能买到票,还能优先进站,工作人员全程搀扶,太贴心了!”来自山东济南的刘大爷脸上满是笑容。

此外,铁路畅行码覆盖全列车组,旅客扫码即可订餐、升席,雪具托运、高铁宠物托运等服务也持续优化。

2026年春运全国铁路预计发送旅客5.4亿人次,日均发送1348万人次,同比增长5.0%。据综合研判,今年春运期间全社会跨区域人员流动量预计将达95亿人次,全社会跨区域人员流动量和铁路、民航客运量均有望创历史新高。春运期间,铁路各项服务升级举措暖人心扉,守护着亿万人的团圆归途,让流动中国的步伐更稳健、更有力量。



中国湿地面积位居亚洲第一、世界第四

本报北京2月2日电(记者严冰)2月2日是世界湿地日。记者当天从国家林业和草原局获悉,近年来中国持续加强湿地生态保护修复,全国湿地面积位居亚洲第一、世界第四,湿地保护形成重点治理和分类保护相结合的新格局。

湿地是地球三大生态系统之一,具有不可替代的生态、社会、经济和文化价值。近年来中国不断强化湿地保护法治保障,完善依法治理体系,颁布实施湿地保护法,相关部门出台促进湿地恢复配套制度,全国21个省(区、市)完成省级湿地保护条例修订。中国建立并不断完善湿地分级管理体系,指定国际重要湿地82处,发布国家重要湿地80处、省级重要湿地1208处。认证国际湿地城市22个,数量居世界首位;设立国家湿地公园903处,约90%的国家湿地公园向公众免费开放,每年吸引游客约3.2亿人次。同时,持续开展湿地保护修

复,累计实施3800多个项目,新增和修复湿地面积100余万公顷;实施红树林保护修复和互花米草防治专项行动,累计营造红树林9200公顷,防治互花米草9.73万公顷。持续深化国际履约,提出湿地保护中国方案,正式成立并高质量建设国际红树林中心,意向成员国增至20个。

“十五五”期间,中国将进一步加强湿地资源的科学保护、系统治理和合理利用。着力健全法律法规体系,加强湿地生态系统等本底调查、动态监测与预警,推动建立湿地面积总量管制制度。统筹推进湿地保护修复工程项目,推进红树林保护修复,巩固互花米草防治成果,加快建立健全湿地生态产品价值实现机制,推动湿地生态保护与民生改善相统一。

上图:广东省阳江市阳西县程村镇海边1.5万亩红树林郁郁葱葱,风光秀美。 吕华拍摄(人民图片)

新闻链接

预计超1.8亿人次! 春运首日出行火热

新华社北京2月2日电(记者叶昊鸣)记者2日从综合运输春运工作专班获悉,根据专班数据显示,2026年春运首日(2月2日,农历腊月十五),全社会跨区域人员流动量预计为18791万人次,比2025年春运首日增长13%。

具体来看,公路人员流动量预计为17312万人次,比2025年同期增长13%,其中高速公路及普通国道非营业性

小客车人员出行量预计为14308万人次,比2025年同期增长13.5%;公路营业性客运量预计为3004万人次,比2025年同期增长10.3%。

铁路客运量预计为1200万人次,比2025年同期增长15.5%;水路客运量预计为60万人次,比2025年同期增长12.7%;民航客运量预计为219万人次,比2025年同期增长5.3%。

中国造船国际市场份额连续16年全球领先

据新华社北京电 工业和信息化部日前发布数据显示,2025年,中国造船三大指标国际市场份额连续16年保持全球领先。

数据显示,2025年,中国造船完工量5369万载重吨,同比增长11.4%,占世界总量的56.1%;新接订单量10782万载重吨,占世界总量的69.0%;截至2025年12月底,手持订单量27442万载重吨,同比增长31.5%,占世界总量的66.8%。

右图:2月2日,在位于江苏省泰州市高港区的泰州三福船舶工程有限公司生产基地,大型船舶在建造中。

周社根摄(新华社发)

