

传统制造业优化升级，新质生产力加快形成——

工业经济持续向优向新发展

本报记者 王俊岭

日前，工业和信息化部办公厅公布了2025年度国家重点研发计划高新技术成果产业化试点名单。超高储能密度电介质材料及器件、大吨位碳纤维复合材料拉索、航空液压系统高性能密封件等一批优秀成果入围，成为中国工业经济高质量发展的生动缩影。

国家统计局表示，2025年，面对国内外形势复杂变化，全国工业生产平稳向好，工业企业出口韧性彰显，企业利润结构改善，装备制造、高技术制造业较快增长，传统制造业优化升级，新质生产力加快形成，工业经济持续向优向新发展。

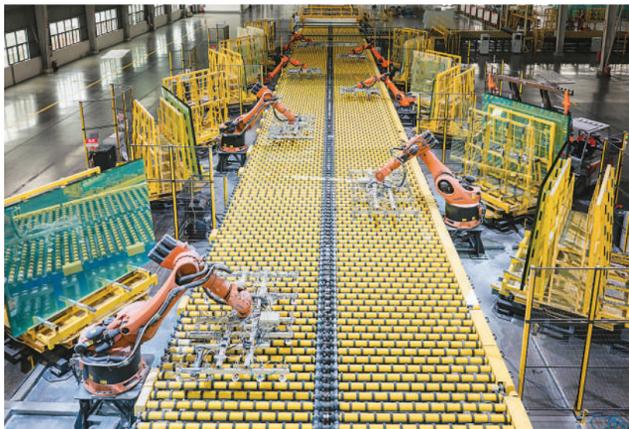
多数行业及产品保持增长

2025年，全国规模以上工业增加值比上年增长5.9%，保持较快增长态势，增速较上年加快0.1个百分点。国家统计局工业统计司副司长王新说，工业生产平稳向好，多数行业、产品保持增长。

分门类看，2025年，采矿业、制造业、电力热力燃气及水生产和供应业增加值比上年增长5.6%、6.4%、2.3%；分行业看，41个工业大类行业中36个行业增加值增长，增长面达87.8%；分产品看，在统计的623种主要工业产品中，368种产品产量增长，增长率为59.1%。

2025年，在外部环境不稳定不确定性明显上升的背景下，规模以上工业企业实现出口交货值15.8万亿元，比上年增长2.2%，展现出较强韧性和活力。其中，装备制造业出口表现亮眼，铁路船舶航空航天、专用设备、汽车行业出口交货值分别增长24.2%、10.2%、7.5%。

与此同时，企业利润结构不断优化。“2025年1至11月份，规模以上工业企业利润保持增长，其中装备制造业利润同比增长7.7%，拉动全部



江苏省宿迁市宿豫区一家新材料公司生产车间内，工业机器人在生产线上自动堆垛玻璃产品。
薛金龙摄（人民视觉）

规模以上工业企业利润增长2.8个百分点，是对规模以上工业企业利润增长拉动作用最强的板块。”王新说。

“‘十四五’时期我国工业经济取得新的重大成就，韧性强、潜力大、活力足的特征进一步彰显，我们对2026年保持工业经济稳中向好态势充满信心。”工业和信息化部副部长张云明说。

“好点子”不断转化成“好产品”

工业经济实现较快增长的同时，不少企业着力推进科技创新和产业创新，实现发展质量的提升。

比如，露天矿山排土场环境复杂，作业面常处悬崖边缘，且与矿卡、人员交叉作业频繁。近日，山东重工集团所属山推DE26-X3在某大型露天矿完成部署并投入常态化运营。山推DE26-X3 AI纯电无人推土机攻克了复杂动态环境下精准感知与

自主作业的行业难题，实现了该场景下从“人工驾驶”到“无人智控”的转变。

“实验室里的‘好点子’源源不断转化为生产线上的‘好产品’。钙钛矿材料、永磁材料、动力电池等技术处于国际先进水平，新型网络、高速通信、先进计算、新兴软件、区块链等技术加快迭代，基于新型量子技术的原子钟、磁力仪等样机研制成功，超导量子计算机、光子量子计算机实现量子优越性。”张云明举例说。

王新介绍，2025年，规模以上高技术制造业增加值比上年增长9.4%，增速较上年加快0.5个百分点，为2022年以来最高点，对全部规模以上工业增速的贡献率达26.1%，较上年提高1.7个百分点。从行业看，集成电路制造、飞机制造、电子专用设备制造、生物药品制品制造等行业增加值分别增长26.7%、24.8%、23.9%、12.1%。

筑牢消费供给“硬支撑”

新领域、新赛道数字产品正带动新一轮消费升级，成为经济发展新的增长点。

国家统计局数据显示，2025年，规模以上数字产品制造业增加值比上年增长9.3%，增速较上年加快0.3个百分点，对全部规模以上工业增速的贡献率达20.3%。从产品看，移动通信基站设备、5G智能手机等通信类产品产量分别增长13.5%、12.5%；工业控制计算机及系统、3D打印设备、数控金属切削机床等智能生产设备产品产量分别增长86.5%、52.5%、13.7%。

“智能机器人等终端产品不断成熟，投入使用。生物制造产品在医药健康、日化美妆、绿色能源等行业不断扩大应用范围。‘5G+’‘工业互联网+’‘机器人+’‘北斗+’等一批新场景加快培育，为新产品迅速产业化提供广阔的市场空间。”张云明说，中国建成了全球规模最大、技术领先的信息基础设施。下一步，将加快推进5G、工业互联网、千兆光网、算力等深度融入工业、农业、交通运输、文旅、教育、医疗等行业领域，全面服务经济社会数智化发展。

工业和信息化部新闻发言人、运行监测协调局局长陶青表示，将紧扣供需协同导向，紧跟消费升级趋势，优化产品供给，持续打造中国消费名片方阵，完善品牌发展生态，扎实推进消费品工业智能化、绿色化、融合化发展，筑牢消费供给“硬支撑”，以更加务实举措释放消费活力、增强消费动能。



2025年全国吸收外资7476.9亿元

本报北京1月25日电（记者王俊岭）商务部数据显示，2025年，全国新设立外商投资企业70392家，同比增长19.1%；实际使用外资金额7476.9亿元人民币，同比下降9.5%。从行业看，制造业实际使用外资1855.1亿元人民币，服务业实际使用外资5451.2亿元人民币。高技术产业实际使用外资2417.7亿元人民币，其中，电子商务服务业、医疗仪器设备及器械制造业、航空航天器及设备制造业实际使用外资分别增长75%、42.1%、22.9%。从来源地看，瑞士、阿联酋、英国实际对华投资分别增长66.8%、27.3%、15.9%（含通过自由港投资数据）。



河北省遵化市团瓢庄镇山里各庄村以冰雪为媒介，组合推出“冰雪+古建”“冰雪+民俗”等旅游精品线路，持续释放消费活力。图为游客在山里各庄雪乡景区游玩。
刘满仓摄（人民视觉）

11部门：

开展2026年“春暖农民工”服务行动

本报北京1月25日电（记者李婕）记者25日从人力资源社会保障部获悉，近日，人力资源社会保障部、公安部、民政部等11部门联合印发通知，部署开展2026年“春暖农民工”服务行动，做好春节期间农民工服务保障工作。

通知提出系列暖心举措：深入农民工集中的基层一线，广泛开展走访慰问活动，及时解决农民工遭遇的突发性、紧迫性基本生活困难。主动摸排返乡返乡出行需求，根据需要组织开展“点对点”包专车、专列（车厢）、飞机等运输服务，为农民工集中购票提供便利。密集组织各类线上线下专场招聘活动，分类发布岗位信息。根据就业培训意愿，推行“岗位需求+技能培训+技能评价+就业服务”四位一体项目化培训模式。组织开展内容丰富的文化文艺活动，丰富农民工精神文化生活。开展义诊走进乡村、社区健康行等活动，广泛开展健康知识宣传。维护农民工劳动保障权益，畅通农民工维权渠道。

工业和信息化部：

拟制定标准规范数字人身份标识

据新华社北京电（记者周圆）工业和信息化部近日发布通知，将公开征求《元宇宙 分类与标识 数字人身份标识要求》强制性国家标准修订计划项目意见。本次拟制定的标准将规定数字人身份标识的标识体系及注册、管理、标识要求。

近年来，我国数字人产业发展迅速，数字人已广泛用于表演主持、电商直播、品牌营销、客户服务、教育培训等领域。然而，由于缺乏有效的数字人身份标识管理机制，不法分子通过盗用或仿冒他人数字人形象，制作、发布和传播违法不良信息，诋毁和贬损他人名誉；部分数字人缺少内容过滤机制和安全

护栏，生成与事实不符的内容。

本次拟制定的标准可以实现问题数字人信息的快速追溯，有利于行业监管；可以精准定位违法违规责任主体，降低欺诈风险；可以建立统一的数字人身份标识认证体系，推动产业向规范化、集群化、精细化发展。基于此标准，境内所有用于商业和传播用途的数字人将实现“一人一码”，有助于减少和防范数字人相关安全风险，推动数字人产业健康有序发展。

据悉，我国数字人相关企业已超过114万家。有测算显示，2025年我国数字人产业规模突破400亿元，带动周边产业规模超6000亿元。

云南孟连牛油果首次出口东盟市场

据新华社昆明电（记者陈欣波）近日，一批重1.5吨、产自云南省普洱市孟连傣族拉祜族佤族自治县的新鲜牛油果，经海关查验合格后启程发往马来西亚、泰国，这是这一牛油果种植基地实现首单对东盟出口。

本批出口的牛油果产自孟连县标准化种植基地。该县依托得天独厚的自然条件，已建成牛油果基地12.21万亩，是目前国内能批量稳定供应优质牛油果的主要产区。

为助力优质农产品开拓海外市场，当地政府与海关部门创新建立“关地联动”帮扶机制，针对企业出

口面临的资质办理、检疫标准、通关时效等难题，提供“一企一策”精准指导。相关部门将服务延伸至生产一线，协助企业完善质量溯源体系，高效完成果园、包装厂注册备案，打通出口关键环节。“从出口资质办理到货物通关放行，全程都有专人指导，让我们首次办理出口业务顺利了很多。”云南腾农农业科技有限责任公司负责人魏勇表示。

据悉，孟连县将继续深化政府、企业、海关协同机制，优化出口流程，推动产业链升级，让孟连优质牛油果走向世界，以产业出海助力乡村全面振兴与外贸高质量发展。



春节临近，广西壮族自治区柳州市融安县迎来金桔销售旺季。该县统筹组织工人采收，优化产销流程，全力保障金桔节日供应。图为融安县一农产品电商园内，工作人员在分拣包装融安金桔，准备供应年货市场。
谭克兴摄（人民视觉）

明确功能定位、标准条件、实施程序——

推进城际铁路健康可持续发展

本报北京1月25日电（记者邱海峰）国家发展改革委日前印发《关于推进城际铁路健康可持续发展的意见》（以下简称《意见》），进一步加强政策引导和支持，推动城际铁路实现更高质量、更可持续的发展。这是国家首次针对城际铁路出台文件。

城际铁路是城市群内重要交通方式。目前，京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝双城经济圈“四大城市

群”城际铁路骨干网络加快形成，总里程接近1800公里，运营效益稳步向好，城市群内主要城市间基本实现1至2小时通达，对于便利人民群众出行、提高城市群综合承载力、促进区域协调发展发挥了重要作用。

国家发展改革委新闻发言人介绍，《意见》重点对城际铁路规划建设进行规范和引导，主要是“五个明确”。

明确功能定位。城际铁路是城市群节点城市间的骨干旅客运输方式，重点满足1至2小时通勤、休闲、商务等中短途旅客出行需求，要求严禁以城际铁路名义变相建设高速铁路和城市轨道交通，从功能上区别于长大铁路干线和城市内部交通，充分体现城际铁路对城市群发展的支撑作用。

明确标准条件。坚持适度超前、不能过度超前的原则，以需求为导向，提出新建城际铁路近期双向客流密度不低于1500万人次/年，审慎建设与既有干线铁路平行的城际铁路项目，既有城际铁路运营5年后客流密度未达到预期指标50%的地区要暂停新建城际铁路项目。明确新建城际铁路原则上在地上敷设，设计速度一般为每小时120—200公里，集约高效、因地制宜确定技术标准，从严控制工程造价。

明确实施程序。强化规划指导和约束作用，明确城际铁路建设规划由省级发展改革、交通运输、自然资源等部门联合编制，报国家发展改革委审批。拟纳入规划的项目前期工作应达到可行性研究深度，在建设规划

批复后，由省级相关部门依法依规审批（核准），与国家铁路接轨的项目需完成接轨手续，建设方案发生重大变化的履行规划调整程序。

明确监管要求。要求国家铁路局履行行业监督管理职责，压实地方政府工程质量安全监管责任，加强城际铁路建设运营监管体制机制建设。落实地方政府支出责任，明确新建城际铁路项目资本金比例不低于50%，不得违规举债融资，既有城际铁路运营10年后未实现现金流平衡的地区，也要暂停新建城际铁路项目，防范债务风险。

明确管理体系。建立国家统筹、省负总责的实施机制，发挥部门间、央地间、政企间合力，明确由国家发展改革委同自然资源部、生态环境部、住房城乡建设部、交通运输部、国家铁路局、国铁集团统筹推进城际铁路发展，加强指导和监管，省级有关部门组织落实城际铁路规划、设计、建设、运营各环节具体工作。

“这次文件的一个亮点，就是突出对城际铁路规划建设运营的全过程管理。”上述发言人说，其中，运营方面呈现“三个导向”，包括优先利用既有资源、推动运输主体多元化、更加突出以人民为中心的理念。下一步，国家发展改革委将会同有关部门，认真组织做好文件贯彻落实工作，进一步加强全过程管理，促进城际铁路健康可持续发展。



在安徽省马鞍山市当涂县，巢马城际铁路长江公铁大桥公路接线工程正酣。
陈效宝摄（人民视觉）