

港珠澳大桥珠海公路口岸出入境旅客超1亿人次——

车畅人旺,“超级工程”激发大湾区强劲活力

本报记者 汪灵犀



在港珠澳大桥珠海公路口岸,大批香港单牌车正有序驶入口岸准备通关。

俞波摄(人民视觉)

清晨的港珠澳大桥珠海公路口岸,车流如织、人声鼎沸。刷脸开闸、核验指纹、查验放行……香港市民陈先生一家经边检智能快捷通道通关后,准备赴珠海探望亲友。“通关快、路途近,大湾区生活越来越方便。”陈先生笑着说。

据港珠澳大桥边检站统计,截至1月6日,经港珠澳大桥珠海公路口岸往来粤港澳三地的旅客数量累计已突破1亿人次。从地理相连到人心相融,港珠澳大桥已成为粤港澳大湾区跨境出行热度最高的通道之一。随着“澳车北上”“港车北上”等政策红利释放及一系列“软联通”举措落地,这座“超级工程”日益成为大湾区发展的“纽带”,激发出融合发展的强劲活力。

“北上”需求持续旺盛

港珠澳大桥全长55公里,是世界最长的跨海大桥。2018年10月,大桥正式建成通车,极大地缩短了粤港澳三地的时空距离。7年多来,经大桥往来三地的旅客累计超过1.07亿人次,通行大桥车辆累计达1462万车次。随着粤港澳大湾区融合发展速度的不断加快,粤港澳三地双向流动越来越顺畅、越来越红火。

“我们一家人基本上每周都会经港珠澳大桥自驾‘北上’,去购物或旅游,还在中山三乡购置了房子。”澳门青年徐浩感慨,便利的自驾“北上”条件,吸引越来越多港澳居民到内地消费购物、投资创业、安家养老。

数据反映了港澳居民奔赴内地的高涨热情。

自港珠澳大桥珠海公路口岸开通以来,出入境港澳居民已超过5873万人次,占口岸客流总量的58.7%,2025年出入境港澳居民数量近1800万人次,较2019年增长近300%。截至目前,经港珠澳大桥边检站查验港澳单牌车数量已超过840万辆次,备案“澳车北上”“港车北上”司机、车辆数量分别超过20.9万人、17.4万辆。

2025年口岸已先后6次刷新客流车流最高纪录,其中单日最高客流达17万人次,单日最高车流达2.8万辆次。”港珠澳大桥边检站相关负责人介绍,2025年经港珠澳大桥珠海公路口岸出入境客流与车流分别超过3125万人次和678万辆次,同比分别增长14.3%和22.3%,双双刷新历史新高。

“南下”热潮持续涌动

与“北上”客流相对应的,是涌动的“南下”热潮。数据显示,自港珠澳大桥珠海公路口岸开通以来,经港珠澳大桥边检站查验内地旅客数量已超过3938万人次,仅2025年就超过1257万人次,创历史新高。

随着不久前“粤车南下”政策正式实施,内地居民驾车往来香港经商、就业、探亲、旅游更加便利。截至目前,已有超800辆广东私家车完成“粤车南下”边检备案,率先体验“一脚油门到香港”的便利。“元旦假期,我体验了‘粤车南下’新政策,自己开车走港珠澳

大桥,带着家人去香港吃饭购物,然后再开车返程,大湾区‘一小时生活圈’真的太方便啦!”来自广州的陈先生说。

与此同时,围绕“世纪工程”港珠澳大桥打造的“一程多站”旅游产品热度不减。得益于“一签多行”“一周一行”、港澳通行证“全国通办”等政策接连落地,2025年持港澳旅游签注往来的内地旅客超过558万人次,同比增长6.4%,其中主要以“家庭亲子游”“学生游”“银发游”旅客为主。

大桥见证了粤港澳大湾区融合的加速度,宜居宜业宜游优质生活圈建设迈上新台阶。“在珠海公路口岸,除了旅游、探亲等传统客流,商务、务工、学生等旅客数量也在同步增多,经大桥跨境工作生活成为越来越多粤港澳居民的日常,车畅人旺的港珠澳大桥,正成为三地同心同行、融合发展的生动写照。”港珠澳大桥边检站政委李戌红说。

要素流动持续活跃

在内地与港澳双向奔赴的同时,外国旅客也通过这座“超级工程”感受大湾区的活力澎湃。作为与香港国际机场陆路直达口岸和240小时过境免签入境口岸,港珠澳大桥珠海公路口岸24小时通关,与香港国际机场24小时运营形成无缝衔接,加上“经珠港飞”等政策实施,让越来越多的国际旅客选择经港珠澳大桥通行。数据显示,2025年经港珠澳大桥边检站查验的外国旅客数量超56.9万人次,同比增长超过28.7%。

不断优化的通关政策和完善的物流基础设施,为跨境物流及跨境电商发展提供了前所未有的机遇。港珠澳大桥日益成为大湾区的“经贸新通道”和物流“大动脉”,带动内地与港澳之间物流、资金流、信息流的快速流通。如今,经港珠澳大桥珠海公路口岸货物收发实现内地31个省区市全覆盖,触达全球200多个国家和地区。

截至2025年底,经大桥珠海公路口岸进出口总额累计突破1.2万亿元。2025年前三季度,大桥跨境电商出口同比激增99.2%。“每天,近500辆跨境电商货车从这里通关,经港珠澳大桥,将超160万个包裹送到香港机场,再‘飞’向全球130多个国家与地区。”拱北海关所属港珠澳大桥海关相关负责人说。

“‘一桥双向、百业受惠’,人流的顺畅自然带动物流便捷与资金流高效循环,南来北往的消费与经济互动,正不断夯实大湾区一体化发展基础。”全国政协常委、香港北京社团总会长施荣怀说。

“诺贝尔英雄论坛:引领科学与未来”在香港大学举行

新华社香港1月12日电(张雅诗、郑静霞)由香港大学和林道诺贝尔奖得主大会合办的“诺贝尔英雄论坛:引领科学与未来”活动12日在港大举行,多位诺贝尔奖得主就基础研究如何影响未来科学、科技、健康和全球经济等课题进行讨论。

该论坛设有两场对谈环节,以“构建未来:由分子到材料”和“解构复杂性:从细胞到全球经济调控系统”为主题,分别由港大校长张翔和首席副校长于渐主持。

张翔在论坛上致辞说,当今世界面临诸多挑战,亟待科技创新提供解决方案。他希望通过此次论坛充分学习借鉴国际顶尖学者的真知灼见,推动基础科研发展、促进成果转化并造福人类。

林道诺贝尔奖得主大会执行董事尼古劳斯·图尔纳表示,期望林道诺贝尔奖得主大会能汇聚更多香港杰出青年科学家,建立长期伙伴关系,延续诺贝尔奖得主与新生代研究者之间独特

的跨世代对话。

在论坛上,2023年诺贝尔物理学奖得主费伦茨·克劳斯强调国际合作对科研发展的重要性。去年11月加入港大的克劳斯说,香港是连接东西方合作的门户,其开放的学术氛围正推动科研不断向前。

2010年诺贝尔物理学奖得主康斯坦丁·诺沃肖洛夫指出,做研究时要像享受结果一样去享受过程,唯有不断投入于解决问题、破除障碍的过程才能前进,而这正是科学家的专业精神。

2002年诺贝尔化学奖得主库尔特·维特里希勉励年轻人要突破障碍,坚持该走的方向,不要过分依赖人工智能而忽视自己的判断。即使失败,也只是过程的一部分。

“诺贝尔英雄论坛”另一场活动将于1月13日在香港科技大学举行。

林道诺贝尔奖得主大会于1951年设立,起初主要针对物理、化学和医学等学科,2004年起增设经济学奖得主大会。



“香港唱片足印展@前海”日前在广东深圳揭幕,展览为期3个月,共设置“精选馆藏”“十大金曲”“华语歌手”“外语歌手”“经典乐美”五大展示区,展出129张珍贵藏品,期间同步举办深港文化沙龙等配套活动。图为展览现场。

董洋泳摄(人民视觉)

香港运输署:自动驾驶技术测试加速推进

据新华社香港1月11日电香港特区政府运输署11日接受政府新闻网访问时表示,2024年起已发出6个自动驾驶车辆先导牌照,以推动相关技术在香港落地与发展。目前获批先导营办人已在多个指定地区展开广道路测试,并在复杂路况应对及技术迭代方面取得显著进展。

首间获批牌照的智能驾驶科技公司拥有超过10年的自动驾驶研发经验。该公司于2024年底率先在香港北大屿山启动测试,随后应用场景逐步拓展至数码港及启德发展区。截至目前,累计安全行驶里程已逾8万公里。

运输署表示,2025年12月起,该公司的测试范围扩大至观塘和九龙城。尽管香港市区人车密集,路况极具挑战性,但测试车辆凭借先进的算法,在行驶过程中表现出极高的稳定性。车辆能自主完成亮灯

示警、避障、变道及掉头等标准驾驶动作,全程运作流畅。测试期间,后备操作员虽坐于驾驶位,但双手脱离方向盘,仅在必要时刻准备接管车辆。

智能驾驶科技公司的香港项目发展经理刘文鹏表示,香港作为全球路网最密集的城市之一,其复杂多变的路面情况为自动驾驶系统的本地化优化提供了宝贵场景。

运输署机电工程师(自动驾驶车辆)邓健梁表示,测试项目至今运作大致顺畅,并在北大屿山项目中实现了多车同时运行、非商业载客、测试范围扩展和车速提升等“四大技术跃进”。目前,自动驾驶车队的规模已从单一车辆扩展至10部同时运行,部分测试路段的车速上限已提升至每小时50公里,测试范围也从相对简单的机场岛延伸至更为复杂的公路及小区。

澳门大学将改组设立五大科技类学院

据新华社澳门电(记者齐菲、宋晨)澳门大学近日表示,将改组设立五大科技类学院,于2026年8月1日正式运行,未来科技领域学生培养规模将达到14500名。

目前,澳门大学设有5个人文社科范畴学院、2个科技范畴学院。经澳门大学咨询委员会及校内程序论证,获校董会批准后,澳门大学宣布将正式设立医学院、信息学院、工学院、理学院、设计学院等五大科技类学院。

此次学科布局同步推动校区资源优化整合,主校区与横琴粤澳深度合作区将实行“一校两区”优势互

补、相互支撑,改组设立的医学院、信息学院、工学院、设计学院未来将实行两校区联合办学,总部均设于合作区校区,强化科技类学院与产业的深度对接,助力科研成果转化落地。

澳门大学校长宋永华指出,澳大大幅强化科技类学科布局,将增强学校国际前沿科技创新动能,培育集聚高端复合型人才;更紧扣澳门与横琴粤澳深度合作区一体化建设需求,促进科技成果在澳琴两地转化落地,培育发展澳门新质生产力。

澳门大学横琴粤澳深度合作区校区2025年12月动工,将于2029年全面建成。



贵州省黔西南布依族苗族自治州普安县近日迎来“贵州绿茶”第一采。这里是“全国优质早茶核心产区”,每年元旦前后开采早春茶,深受山东、浙江、粤港澳大湾区等地茶企及消费者喜爱。为助力早春茶生产,南方电网普安供电局助农小分队走进茶园走访巡线,对茶农制茶的配电线进行安全用电检查,保障茶农生产用电安全。

卢关文摄

深港共建短道速滑训练基地

让更多青少年可以在大湾区“追冰”

据新华社深圳电(记者李嘉、刘媛媛)中国香港短道速滑名将、香港速度滑冰学院执行董事朱定文近日在推广滑冰的道路上更进一步,为大湾区的滑冰选手在深圳找到了一块接近奥运标准、配有专业短道速滑安全垫子的专业冰场。

香港速度滑冰学院9日与深圳鹏湾国际冰上运动中心正式达成合作,成立了深圳短道速滑训练基地,致力于在大湾区推广短道速滑运动。

曾担任2022年北京冬奥会中国香港代表团开幕式旗手的朱定文,近日在深圳鹏湾国际冰上运动中心举办了媒体交流活动。他说:“我从小就梦想成为一名运动员,但

我希望我的学生们不要像我一样离家太远去集训。这是一条艰难的路,我希望为他们创造一个更好的训练环境。”

26岁的朱定文称自己为“追冰人”,他从五六岁时就要每月甚至每周末从香港去东北“追冰”。为了让香港本地的青少年不用这么辛苦,他2022年北京冬奥会后在香港成立了速度滑冰学院,为本地青少年提供专业的基础训练条件。他说:

“我的初心是希望培养出能够在冬奥会上领奖台的运动员。”在他的努力下,香港速度滑冰学院不仅在香港推广速滑,也吸引了广州、深圳甚至一些东南亚国家的青少年前来训练。

朱定文坦言,香港的冰场条件有限,目前只能在接近国际标准的冰场进行基础训练,尤其短道速滑项目对场馆专业度要求很高,因此他与深圳鹏湾国际冰上运动中心合作,创办深圳短道速滑训练基地。

“我希望走出香港,在整个大湾区推广短道速滑运动。深圳的冰雪运动基础很好,市场潜力广阔,我们将在这里建立一个系统的短道速滑训练基地。”他说。通过这一合作,他期待能够为更多青少年提供更好的训练条件,使他们有机会参与短道速滑的训练和比赛。

四年前的北京冬奥会,中国香港代表团冰上项目只有朱定文这一棵“独苗”。2025年亚冬会短道速滑项

目,中国香港队6人参赛,还首次在国际舞台上“组团”亮相,参加了两项团体项目。朱定文说:“我刚练短道速滑时,一起滑的只有不到20人,现在香港业余、专业运动员超过200人。”

他介绍,香港速度滑冰学院在推动短道速滑普及化上做了很多努力,通过与学校的合作项目和体验班,让更多的青少年了解、接触并参与这项运动中。朱定文说:“我希望把短道速滑这个小众运动普及化,大家知道冰雪运动的费用不低,但我们为了普及化而不是精英化,我们其实把费用降到很低,而且我们还给很多基层家庭提供助学金。”

朱定文回顾说:“在过去的4年,我们已经培养了一批优秀的学员,今年有两名从(香港速度滑冰)学院起步的学员获得了国际滑联短道速滑青年世界杯的参赛资格。在刚刚结束的(短道速滑)香港杯比赛中,我们的学生和毕业生更是一举夺得了16枚金牌。”