

开放引领 通达世界

成都解锁高质量发展新机遇

王明峰 刘 飞

推动入境游便利化，提升城市吸引力

“支付太方便了，忍不住买了好多纪念品！”近日，在成都春熙路商圈，来自澳大利亚的游客格瑞在收银台前用手机贴近支付感应区轻轻一碰，“哔”的一声，付款就成功了。

近年来，乘着过境免签等入境游便利政策的东风，成都这座以“熊猫故乡”、创新之都而闻名的城市，正持续吸引全球游客纷至沓来。据成都边检站数据统计，2025年，该站共验放出入境人员超640万人次、航班超4.8万架次，同比分别增长12.6%、14.1%，创下2019年以后6年来成都航空口岸年度出入境人员量之最，数量居中西部地区对外开放航空口岸首位。

入境游客的爆发式增长，得益于成都逐步完善的入境游全链条式服务。近年来，成都已在入境支付便利化上持续发力。目前，成都已联合微信、支付宝、银联国际推动21个境外电子钱包在蓉实现直接支付。全市超5000台ATM机和1300余家银行网点可提供外卡取现、现金兑换服务，重点商户实现外卡支付全覆盖。

“太好了！只需要将卡片放置在闸机感应处，一刷就能秒速通行。”近日，来自英国的游客劳拉通过刷境外银行卡顺利坐上成都地铁后感慨道。2025年7月，成都地铁、公交正式上线银行卡刷卡乘车功能，成为中西部首个直刷银行卡乘坐地铁、公交的城市。乘客持银联卡及境外发行的维萨卡、万事达卡、美国运通卡，可在成都地铁全线网全闸口、成都公交集团运营的常规公交线路刷卡机、BRT闸机以及机场、旅游等专线候车点POS机刷卡乘车。

成都还通过离境退税、“即买即退”等便利措施，让境外旅客在商场就能拿到退税款，进一步激发消费潜力。目前成都的离境退税商店已达600家，其中“即买即退”商店超过170家。

便捷高效的服务，让入境游客得以像本地人一样漫步成都街巷、品味烟火日常。无论是深度体验天府文化，还是畅享购物消费乐趣，这座城市的魅力正在持续攀升。

深化国际交流合作，扩大城市影响力

2025年12月18日，全球首架欧洲航空安全局EASA新取证柯林斯气象雷达的升级改造工作在成都双流区完成。该项技术标志着我国在民航维修领域的技术创新能力迈上新台阶。

成都，正积极构建开放型经济体系。2025年10月14日，一场跨越山海的产业对话在德国慕尼黑举行。洽谈会上，战略合作、订单供需、项目投资、政企协作等21个合作项目正式签约，总金额高达87.6亿元。

紧接着，一个月后的11月14日，成都举行了“蓉欧产业对话”——科技创新国际交流合作会。来自德国、意大利、瑞士、英国、丹麦、匈牙利等国的政府高层、驻华机构代表以及中外100余位科技企业、科研院所及创新平台代表一道，围绕人工智能、新能源、绿色低碳等前沿领域展开对话与交流，共达成合作意向超过18项。

“‘蓉欧产业对话’历经数年深耕，已从建立联系的平台升级为驱动产业与创新深度融合的引擎。成都将持续优化国际化营商环境，期待与欧洲伙伴共享发展机遇。”成都市人民政府外事办公室副主任

李明说。截至2025年12月，与成都缔结友好城市 and 友好合作关系的城市总数已达251个。

开放浪潮奔涌向前，成都人的生活也愈发彰显国际范儿。2025年夏天，第12届世界运动会在成都举行，来自116个国家和地区的3942名运动员同台竞技，让本届赛事成为世运会上规模最大、参与人数最多的一届。这也是成都继第31届世界大学生夏季运动会、世界科幻大会后，再度因一场国际盛会吸引全球目光。

一场场盛会的接连举办，架起了成都联通世界的坚实桥梁，更有效提升了城市的国际链接度与影响力。根据ICCA（国际大会及会议协会）指导的CIMERT国际会议研究及培训中心发布的2025全球会议目的地竞争力指数显示，成都稳居全球会议目的地第一方阵，位列中国内地城市前三名、大中华区前十强。

从科技到经贸，从文化到体育……成都与国际的交流合作，正向着全方位、深层次、高水平迈进。

打造通达全球枢纽能级，增强城市连通力

每1小时有300单跨境电商达成交易，每2小时有一趟班列驶出或到达港区，每1天有2000车次进出集装箱中心站……走进成都国际铁路港内，只见一列列满载货物的列车汇聚于此，满足了当地居民的多样需求，又满载“成都造”产品运达世界各地。

城市的另一边，成都双流国际机场也是一片繁忙。在空侧区域，经成都海关所属双流机场海关放行的中转货物，被装上拖车经过RFID（射频识别）感应卡口后，直接转运至国内货站。

内畅外联的枢纽功能，是扩大高水平对外开放的前提。作为中国大陆第三个同时运行双国际机场的城市，成都已进入“两场一体”高效协同运行新格局。截至目前，成都在飞的国际及地区定期直飞航线已拓展至82条，航线数量位居全国第四、中西部第一，构建起“洲际10小时、亚洲5小时”航程圈。2025年，成都国际航空枢纽旅客吞吐量持续稳定增长，突破9000万人次。

作为首批全国中欧班列集结中心示范工程建设节点城市，成都坚持四向拓展国际班列线路网络和西部陆海新通道货物流体系，中欧班列已联通境外131个城市、境内30个城市，累计开行超3.6万列、服务中外企业超1.5万家，开行数量和质量保持全国前列。同时，成都已在中亚、非洲、东南亚布局8个海外展销中心、60余个海外仓，形成“班列+航线+海外节点”的物流闭环，让“蓉品”出海既有速度更有温度。

在成都国际铁路港综保区，TCL光电科技（成都）有限公司的智能化生产线一片忙碌。该公司总经理陈合智表示，“现在，每天都有一列中欧班列TCL专列从这里发往国外，由于国际市场对公司产品需求非常大，各产线全天不停歇运转。”

一条条枢纽通道不仅提升了跨境贸易便利化水平，也为开放型产业发展营造了更多优势。2025年1至11月，成都外贸进出口7750亿元，同比增长2.6%，占全省外贸总值的82.9%。



▲外国游客正在成都佛罗伦萨小镇办理退税。
成都市郫都区宣传部供图



▲“蓉欧产业对话”——科技创新国际交流合作会现场。
成都市人民政府外事办公室供图



▲由成都首发至俄罗斯圣彼得堡的中欧班列。
资料图片



▲成都国际铁路港。
董志刚摄



▼成都双流国际机场。
梁和平摄



2026年1月4日，四川省都江堰市天气晴朗，古老的都江堰水利工程景色秀美。
陈先林摄（人民视觉）

四川省多措并举推进城市更新行动

统筹“新”与“旧” 城市更宜居

本报记者 宋豪新

“过去这一片全是破旧的红砖棚改房，污水横流，现在改造成商业综合体，多安逸！”冬日暖阳下，四川省攀枝花市东区西海岸社区居民梁超刚刚买菜回家，指着门前整洁的道路告诉记者。

作为攀枝花市传统的商业中心，西海岸社区曾经面临设施老化、功能单一等问题。攀枝花在市级层面成立全市城市有机更新攻坚行动指挥部，区级层面设立相应工作机构，形成了政府统筹、部门参与、分层落实的工作机制。

对于西海岸社区这类传统老商业区，攀枝花注重盘活存量资源，将出让的棚改腾空空地改造成集“消费中心+特色商业街区”于一体的桃源里新商圈，汇集了70余家商家，业态涵盖餐饮、住宿、零售等10余个门类。

“住这儿特别方便，农贸市场、医院、学校近在咫尺，马路对面就是我们为老年人设置的活动场地。”西海岸社区党委书记袁爽告诉记者，除了商业中心，社区更新改造

还优化了交通流线、拓宽了常规车道、重塑了沿路景观带、新建了康养示范中心，不断完善片区基础设施和功能配套，让城市更加宜居。

不止攀枝花，在四川各城市的街头巷尾，城市更新的画卷徐徐展开：成都市玉林东路，更新后的街道生机盎然、业态丰富、充满活力，日均人流量从更新前的约1万人提升到3万—5万人，展现了成都老城区的生活味、烟火气；眉山市东坡区小北街片区，一段墙重修后以青砖黛瓦、棹卯纹路暗合宋韵风骨，与东坡浮雕墙绘、宋式门窗相映，巧妙地将宋代美学融入日常生活……

如今，家门口的荒地被打造成口袋公园，市民锻炼游玩有了新去处；沿江城市公园实施透水铺装、雨污分流改造，雨天积水问题得到缓解，“小雨不湿鞋”成为可能；老旧小区加装了电梯，居民们拥有了“一键到家”的便利。

既要人居环境改善、城市功能升级，也要留住历史记忆、文化底蕴。城市发展向

新，人们对高品质生活有了更多期待。实施城市更新行动，四川在更新活力再生与历史保护传承之间实现有机统一。

10年间，四川推动一批老旧小区、厂区更新改造，依据城市山水脉络、自然风貌、人文特征，塑造出各具风格、各美其美的城市特色风貌。2025年5月，《四川省实施城市更新行动方案》正式印发，为推进城市更新工作绘制了更加清晰的“施工图”。

从老旧小区焕新到历史文化传承，从破解“城市病”到构建“好房子”标准，从基础设施“强筋健骨”到公共服务“温润人心”，四川始终坚持以人民为中心的发展思想，统筹城市更新的新与旧、城市治理的加与减、城市建设的硬与软，走出一条独具特色的城市现代化之路。

“营造人人享有的高品质生活空间，构建人人都能感受到温度的公共服务体系，塑造人人归属认同的城市文化。”四川省住房城乡建设厅主要负责人表示。