

2026年元旦假期接待游客217.16万人次——

封关后，海南迎来文旅“开门红”

本报记者 董泽扬

免税城内，国潮新品上架售卖，离岛免税市场消费热度攀升；环岛公路沿线，古村驿站焕发光彩，海洋主题民宿欢迎宾客到来；帆船港里，旅检大厅修葺一新，为船只人员进出往来提供便利……冬日里，海南岛日暖风轻，正是旅游好时节。

作为海南自贸港全岛封关后的首个小长假，海南文旅市场迎来“开门红”。2026年元旦假期，海南接待游客217.16万人次，同比增长25.2%；旅游总花费31.36亿元，同比增长28.9%。封关政策叠加假期效应，为海南建设国际旅游消费中心带来新机遇。

一项政策调整， 催热离岛免税市场

“看了无人机，价格更便宜。”三亚国际免税城内，来自辽宁的游客郭先生正在店铺里驻足选购。得益于离岛免税政策升级，“离岛且离境旅客”也可以购买离岛免税商品，计划飞往印度尼西亚游玩的郭先生在海南中转时，准备购入无人机拍摄美景。

“之前出岛忘记买口红，这次回来可以直接买了。”海口日月广场免税店里，海口市民符女士兴奋地说。凭借离岛记录，岛内居民可不限次数以“即购即提”的提货方式购买离岛免税商品。除了美妆产品，符女士还打算给家里的小朋友带点免税糖果。

为推进更高水平对外开放，更好满足旅客多元化购物需求，在海南封关不久，从2025年11月1日起，海南实施离岛旅客免税购物新政，可选购的免税品类更加丰富，享惠主体更加广泛。据海口海关统计，2026年元旦假期，海关共监管离岛免税商品销售44.2万件，同比增长52.4%；购物人数8.35万人次，同比增长60.6%；购物金额7.12亿元，同比增长128.9%。

“为满足更多旅客购物需求，拓展业务场景，我们推出了一款‘岛民即提’专属购物袋。海关也为我们规范销售、服务游客提供了支持。”海免海口美兰机场免税店销售总监钟文娟说。

“我们将积极推动免税购物消费从‘价格驱动’向‘体验驱动’转型，借全岛封关运作新起点推出系列活动，不断擦亮离岛免税‘金字招牌’。”三亚国际免税城相关负责人说。

更加便利的免签入境政策，为入境旅游带来更好的发展机遇，带动入境游客数量、购物消费金额进一步增加。截至2025年12月，共有86国人员可免签入境海南。去哪儿旅行数据显示，2026年元旦假期，海口和三亚是全国入境机票预订量增长最快的两个城市，增幅同比分别超过3倍和5倍。马来西亚、韩国等成为主要入境客源地，国际游客的持续涌入丰富了海南旅游客源结构，也让免税城迎来更多“洋面孔”。

一条环岛公路， 串联山海旅游资源

在海南，串联城乡山海的环岛旅游公路，让游客尽览多种美景、感受人文风情。

在儋州市，拥有400多年历史的神冲村曾是个“空心村”，独特的火山石屋景观与沿岸美景一度无人问津。途经此地的环岛旅游公路，让古村焕发新生。

“路变好了，房子也都装修一新，更多人来我们村游玩，住民宿、看风景。”村民何三杰常在村里巡逻，对小村的变化了然于心。

落地此处的海南神冲滨海旅游度假区项目，将村庄、

海洋、沙滩、红树林、古盐田等旅游资源进行整合，儋耳追光驿站吸引了大量自驾游客，为古村聚拢人气。元旦假期，神冲村举办了电子音乐节等活动，让不少乐迷流连忘返。

游客多了，收入涨了，越来越多离乡打工的村民回到村里从事旅游业。对于全岛封关运作，何三杰也有自己的理解期待：“封关以后，海南对外更加开放，咱老百姓也能有更多就业机会！”

“看好自贸港全岛封关运作带来的新机遇，我们不断发掘沿环岛旅游公路资源、赋能乡村旅游发展，既让游客看美景，也为村民增收。”海南省旅游投资集团有限公司总经理鬲永奇说。

在海南，和神冲村一样“因路而兴”的村庄还有很多。全长988公里、串联起12个沿海市县的环岛旅游公路，为游客带来畅游海南的多种玩法。沿东线一路向南，游客可以在文昌看火箭发射，到万宁冲浪，在陵水浮潜，到三亚休闲……沿西线一路向北，乐东盐场、东方灯塔、昌江棋子湾等都是好去处，儋州东坡书院、海口骑楼老街等尽显琼岛风情。海洋旅游、康养旅游、体育旅游等丰富多元的旅游产品体系正在形成。

岛内，环热带雨林国家公园旅游公路与环岛旅游公路构成“内外双环”，吸引游客探访雨林秘境和沿海风光，漂流游、雨林游等新玩法越来越受欢迎。

一次设施升级， 便利船只人员往来

近处，白色游艇整齐停泊，轻快的音乐伴着拂面的微风令人沉醉；远处，几艘帆船扬帆出海，水上摩托艇在蔚蓝海面上划出道道弧线。在三亚半山半岛帆船港，动静相宜的景致映入眼帘，不少游客正在海上感受活力暖冬。

“我们因赛事而兴，也是海南旅游业扩大对外开放的见证者。”三亚半山半岛帆船港运营中心总经理陈小雨介绍，通关设施升级、惠企政策落地，让帆船港在承接赛事之余，能不断发展新业态。

位于鹿回头半岛的三亚半山半岛帆船港，拥有325个全天候泊位，最大可停靠200尺的船只，港池面积达10公顷。曾作为两届沃尔沃环球帆船赛指定经停港的帆船港，面向国际参赛选手，注册会员提供停泊、维修、保养和燃油补给等服务。如何配合相关职能部门，提高国际船舶通关效率和体验，吸引更多船只前来，成了陈小雨和同事关注的问题。

“无论是帆船赛事还是游艇停靠，选手和游客对旅游服务的品质要求都比较高。”陈小雨介绍，通常能进行国际旅行的帆船、游艇构造比较复杂，相应的检验

和许可也更多，船只通关、人员入境，一度费时也费钱。

为便利船只人员进出往来，半山半岛帆船港口岸推出“一站式”通关模式，实现智慧化通关服务，将船舶边检通关时间和船员换班手续时间分别减少20%和30%，大幅提升了国际游艇的人境效率。帆船港还采取“一线”口岸、“二线”口岸共用查验设施设备的举措，集约利用宝贵的岸线资源。

自贸港政策为半山半岛帆船港带来了新机遇。入境游艇免关税担保金的政策，吸引更多来自欧洲、东南亚的船东关注、到访。“零关税”政策，显著降低了国际游艇设备进口和维修配件采购的成本。游艇乘员定额从12人放宽到26人，之前受限于定额无法落地的大型游艇租赁、国际赛事保障等业务，现在都能开展。

如今，半山半岛帆船港的“游艇+”业态正不断丰富，岸上的餐饮服务设施也更加完善，更多的游客能享受到出海游玩的快乐。陈小雨期待，新的一年，帆船港将迎来更多新客人。

“面对封关运作、扩大开放带来的新机遇，我们将用好各项政策，不断提升入境便利度，丰富旅游产品供给，持续规范旅游市场秩序，让四海宾朋纷至沓来、放心舒心，助力海南国际旅游消费中心建设迈向新台阶。”海南省旅游和文化广电体育厅厅长陈铁军说。



图①：1月2日，游客在cdf海口日月广场免税店内选购商品。
苏弼坤摄（人民图片）

图②：1月3日，骑行爱好者在海南环岛旅游公路琼海市潭门镇牛奶海路段骑行观光。
蒙钟德摄（人民图片）

图③：1月3日，“南海之梦”邮轮在三亚凤凰岛国际邮轮港起航。
叶龙斌摄（人民图片）

图④：1月2日，家长带着孩子在三亚南山文化旅游区合影留念。
陈文武摄（人民图片）

新起点 新机遇 新期待

董泽扬

“对您来说，封关意味着什么？”
旅游从业者、游客、村民，都从自身角度出发作答，答案各有不同，但“开放”一词始终高频出现。

封关不是封岛，而是进一步扩大开放。随着自由化便利化政策的进一步实施，海南与国际的往来将更加顺畅，同内地的联系将更加便捷高效。日益国际化的旅游业，也将迎来新机遇。

对境外进口的游艇、景区设备等旅游物资实施“零关税”、外资准入负面清单进一步优化、更加便利的免签入境政策落地实施……政策红利的释放，进一步降低了海南旅游业全链条成本，为外企投资兴业、游客遍访琼

岛提供了方便。制度的集成创新，正让海南的自然资源转化为新的发展优势。海南的山海奇观、雨林沙滩、人文风情，将在扩大高水平对外开放的进程中更加为世界所知、所享。

新机遇也伴随着新挑战。高消费客群对旅游品质的高要求、客流的大量涌入、国际旅游市场竞争等，都对旅游服务水平提出了新要求、新期待。高标准建设海南自贸港，是一项长期复杂的系统工程。推进国际旅游消费中心建设，也需循序渐进、久久为功。新的一年，期待各项开放举措能让海南成为更受欢迎的国际旅游目的地，让更多游客走进海南、爱上海南。

策划：张意轩 尹婕
版式设计：石瑞禾