

在国务院新闻办公室1月5日举行的新闻发布会上，国家发展改革委副主任王昌林介绍，国家发展改革委与有关部门和沿江省市一道，坚持把共抓大保护摆在第一位，落实《长江经济带发展规划纲要》，制定五年实施方案，推进三年行动计划，推动经济社会发展全面绿色转型。经过不懈努力，长江经济带走出了一条生态优先、绿色发展的新路子，长江母亲河重新焕发出了生机活力。

发展的底盘更牢

在当天的新闻发布会上，王昌林介绍了长江经济带发展十年工作进展和成效。王昌林表示，10年来，共抓大保护、不搞大开发的理念在长江经济带落地生根，生态长江底色更加鲜明。

“10年来，科技创新和产业创新在长江经济带加快融合，创新长江动能更加强劲。”王昌林说，有关部门坚持把科技创新作为主动力，持续推进上海（长三角）国际科技创新中心和武汉、成渝地区区域科技创新中心建设，积极培育壮大新兴产业和未来产业，创造出“人造太阳”亿度千秒运行、靶向抗癌药等一批处于世界先进水平的科技成果，涌现出DeepSeek、宇树科技等一批具有国际竞争力的创新型企业，形成了汽车制造、电子信息等一批世界级产业集群，长江经济带发展的底盘更牢、筋骨更壮、动力更强。

10年来，横贯东西、承接南北、通江达海的优势在长江经济带持续释放，开放长江活力更加澎湃。有关部门坚持巩固提升长江黄金水道功能，加快构建沿江综合立体交通走廊。推进高水平对外开放，中欧（亚）班列、西部陆海新通道高质量建设，沿江9个自贸试验区联动发展。

10年来，“人民保护长江、长江造福人民”的良性循环在长江经济带生动实践，幸福长江品质持续提升。南水北调工程累计输水超840亿立方米，润泽沿线48座城市、1.95亿人。居民人均可支配收入从2.3万元提高到4.4万元、增长了91%。

强化长江主干线大通道作用

长江航运是长江经济带综合交通运输体系的重要组成部分。加快建设现代化的长江航运，是服务长江经济带高质量发展的重要支撑。

“我们以交通强国建设为统领，主动服务国家重大战略，着力强化长江主干线大通道作用。”交通运输部综合规划司负责人金敬东说，在航道扩能升级上，坚持干线牵引、干支联动，大力推动干线航道区段标准统一，实施武汉至安庆段、荆江二期等29项干线航道扩能工程，协同推动三峡水运新通道工程可研报告获批，加快长三角高等级航道和嘉陵江、汉江等主要支流航道扩能升级。在绿色智慧转型上，持续推进污染物接收转运处置设施建设，基本实现全过程电子联单管理，绿色船舶加快发展，船舶靠港使用岸电呈现常态化。

从建设成效看，目前，长江水系高等级航道里程达到1.15万公里，可实现5万吨级船舶直达南京、万吨级船舶直达武汉、5000吨级船舶直达重庆，航道通过能力实



1月5日，江西省瑞昌经开区智造小镇一科技公司车间内，工人正在生产线上组装智能终端产品。魏东升摄（人民视觉）

长江母亲河焕发生机活力

本报记者 廖睿灵

王昌林表示，将同有关方面，加快推动沿江传统产业绿色转型，因地制宜培育壮大绿色低碳产业，更好实现在发展中保护、在保护中发展。



多地港口吞吐量刷新纪录

世界10大港口中，我国占有多个席位，港口货物吞吐量等指标稳居世界前列。

岁末年初，巨轮往来、装卸繁忙，多地港口货物、集装箱吞吐量持续刷新纪录：

2025年12月2日，宁波舟山港集装箱年吞吐量首次超4000万标准箱，成为全球第三个加入“4000万”行列的港口；

2025年12月8日，山东港口青岛港年货物吞吐量累计突破7亿吨，较2024年提前15天；

2025年12月14日，天津港完成集装箱年吞吐量超2329万标准箱，较2024年提前17天……

来自交通运输部的数据显示，2025年前11个月，我国完成港口货物吞吐量167.5亿吨，同比增长4.4%，集装箱吞吐量达3.2亿标准箱，同比增长6.6%。

当前，全球贸易环境面临不确定性，我国港口吞吐量不降反增，彰显我国港口发展的硬核实力。

基础设施建设不断提升。宁波舟山港建成穿山、梅山两大“千万箱级”集装箱港区，为箱量增长提供坚



江苏省港口集团南京港龙潭集装箱堆场往来穿梭。方东旭摄（人民视觉）

实的物理空间和能力保障；青岛港2025年新开工15个重大项目，新增码头通过能力1600万吨、堆场面积146万平方米。

智慧物流枢纽加快升级。天津港上线智能化集装箱码头管控系统，智慧赋能下作业效率大幅提升；上海港多辆全自动无人驾驶在码头穿梭，将集装箱精准搬运，依序归位。

目前，我国已形成环渤海、长三角、粤港澳大湾区等世界级港口群，港口基础设施规模多年保持世界第一，自动化码头规模数量和技术水平稳居世界前列。

“现代化建设推动港口的地位和作用发生翻天覆地变化，展现我国经济社会跨越式高质量发展。港口忙碌运转，集装箱频繁‘迁徙’，持续显示我国外贸的韧性与活力。”交通运输部规划研究院水运所运输经济室主任袁子文说。

随着港口的不断进化，港口集群化协同发展成为趋势。长三角港口群逐步形成以上海港和宁波舟山港为主体，江苏、浙江、安徽等沿海沿江为两翼的“一体两翼”港口群，安徽新能源汽车、江苏光伏组件可直达欧美市

场；“沪渝直达快线”让重庆果园港到上海港的航行时间大幅缩短，推动成渝地区从“内陆腹地”跃升为“开放前沿”。

既是外循环中连接全球的“窗口”，也是内循环中贯通区域的“枢纽”。

一组数据对比值得注意：前11个月内河港口货物吞吐量同比增长5.7%，超过沿海港口货物吞吐量增速2个百分点。

苏州港货物吞吐量达到56088万吨、集装箱吞吐量达到933万标准箱，双双跻身全国港口前列。徐州港、杭州港、芜湖港等多个内河港口集装箱吞吐量实现两位数以上增长，其中无锡港集装箱吞吐量同比增速突破三位数，达到109.3%。

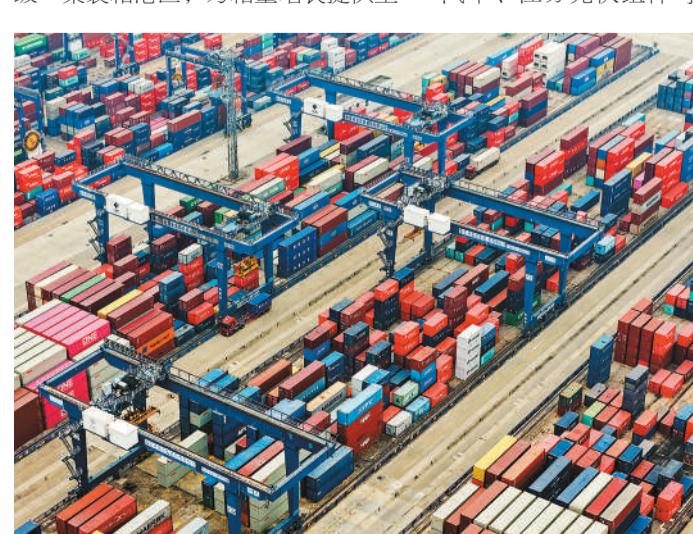
“一方面，内河航道、港口的基础设施建设不断提升，带动内河航道运输效率等持续提升；另一方面，相较公路铁路，承担中长距离大宗物资和集装箱的内河运输价格更低、更绿色环保，不少货运企业选择内河航运，进一步带动了内河港口的货物吞吐量。”袁子文说。

四通八达的内河运输，在助力做强国内大循环、支撑国内国际双循环中发挥了重要作用。

重庆提出“完善内河航运体系，提升长江上游航运中心能级”，河南明确“推动内河航运体系联通，建设‘两纵两横四干’干线航道网”，湖北要“建设三峡水运新通道、汉湘桂内河航运大通道湖北段”……多个省份将加强内河航运发展纳入“十五五”规划建议中。

以港兴产，以产兴城。未来，随着各项改革措施的深入推进和港口功能的不断完善，港口将在推动我国经济航船乘风破浪、行稳致远中发挥更大作用。

（据新华社北京1月5日电 记者叶昊鸣、魏一骏、张钟仁）



江苏省港口集团南京港龙潭集装箱堆场往来穿梭。方东旭摄（人民视觉）

政策引导、市场驱动、公众参与的合力，推动绿色消费行为普及化、市场机制成熟化、社会共识全民化，为高质量发展注入绿色动能，促进形成绿色低碳的生产生活方式。

商务部表示，下一步将会同有关部门，指导各地开展绿色消费推进行动相关工作，及时总结促进绿色消费的好经验、好做法，进一步扩大绿色消费，助力经济社会发展全面绿色转型。

技术创新应用，做活“粮头食尾”“畜头工尾”“农头工尾”文章，推动农产品加工业集聚化、标准化、绿色化转型升级。

乡村特色产业不断壮大。引导各地有序开发乡村特色资源，优化产业结构和区域布局，在特色种植、特色养殖、特色食品、特色手工等领域，涌现出一批专业村镇。全国培育了产值超100亿元的产业集群180多个，超100亿元的产业园区近百个，超10亿元的产业基地450多个，乡村特色产业的发展质效明显提升，集中集聚发展格局初步形成。

9部门发文 实施绿色消费推进行动

本报北京1月5日电（记者王俊岭）近日，商务部等9部门联合出台了《关于实施绿色消费推进行动的通知》（以下简称《通知》），对“十五五”时期绿色消费工作作出安排。

据了解，《通知》围绕健全绿色消费激励机制，提出7方面20条具体举措，涵盖农产品、家电家装、餐饮住宿等多个领域，同时明确金融等支持政策，优化绿色消费环境，目的是凝聚

2025年

规上农产品加工企业超10万家

本报北京1月5日电（记者邱海峰）农业农村部近日发布数据显示，2025年，全国规模以上农产品加工企业超10万家，预计实现营业收入约18万亿元，利润总额约1.2万亿元，主要农产品加工转化率达到75%。

农业农村部有关部门负责人介

门围绕做好“土特产”文章，强龙头、补链条、兴业态、树品牌，推动乡村产业高质量发展取得积极成效。深入实施促进农产品加工业发展三年行动，支持建设1600多个农产品加工园区，建设一批农产品加工重点实验室、技术集成科研基地和研发分中心，加快农产品加工科



握东道国有关税制情况，进一步提高税收合规水平，更好防范涉税风险。

为方便“走出去”企业了解东道国税收政策，国家税务总局还依托“税路通”品牌推出了《全球税讯》等产品，按月对相关国家（地区）涉税信息进行动态更新。

新版《税收指南》已在国家税务总局官方网站“税路通·税收服务‘一带一路’”专栏发布，纳税人可以登录查询，同时了解“税路通”旗下其他国际税收知识产品。

90份跨境投资税收指南更新发布

本报北京1月5日电（记者汪正）5日，国家税务总局更新发布了90份《国别（地区）投资税收指南》（以下简称《税收指南》）。对85个近年来税制变化较大的国家（地区）税制情况进行更新，新增葡萄牙、智利、刚果（金）、津巴布韦、哥伦

比亚5国税收指南。至此，《税收指南》总数增加至115份，基本覆盖中国企业在“走出去”主要目的地。

作为“税路通”跨境服务品牌旗下的重要知识产品，《税收指南》主要通过对投资目的地税制进行全景式介绍，帮助“走出去”企业及时全面掌

企业名称申报服务性指引出台

本报北京1月5日电（记者孔德晨）国家市场监督管理总局近日发布了《企业名称申报指引（2025年版）》（以下简称《指引》），旨在规范企业名称自主申报行为，保护企业合法权益，提高政务服务水平。

市场监管总局有关负责人介绍，自2023年我国建立企业名称自主申报制度后，登记机关取消了企业名称预先核准制度，向社会公开企业名称的基本规则，免费开放企业名称数据的查询。企业可以通过企业

名称申报系统或者在企业登记机关的服务窗口提交有关信息和材料，对拟定的企业名称进行查询、比对和筛选，选取符合规定的企业名称。企业对自己选取的企业名称自主判断、决定申报、登记和使用，并承诺依法承担相应的法律责任。

此次制定的《指引》细化完善企业名称申报具体步骤要求，为企业名称申报提供统一、明确、规范的操作引导。针对企业在名称申报过程中可能遇到的疑难问题，如申

青海4个重点清洁能源项目并网发电

据新华社西宁电（记者解统强）记者从国家电投集团黄河上游水电开发有限责任公司获悉，由这家公司规划建设的尖扎滩30万千瓦光伏项目等4个重点清洁能源项目近日并网发电，这些项目投产后预计年均发电量超45亿千瓦时，减排二氧化碳超400万吨，有效助力青海打造国家清洁能源产业高地。

尖扎滩30万千瓦光伏项目位于青海省黄南藏族自治州尖扎县。这个项目创新采用“牧光储”一体化集中式逆变器平台和智能柔性控制技术，能够显著提升电站的运行效率和并网稳定性。



1月5日，第42届中国·哈尔滨国际冰雪节在黑龙江省哈尔滨冰雪大世界启幕。作为中国首个以冰雪为主题的国际性节日活动，哈尔滨国际冰雪节已走过41载春秋，是世界四大冬令盛典之一。图为游客在哈尔滨冰雪嘉年华园区乘坐机器人拉爬犁。

新华社记者 张 涛摄