

从蓝图走向实景

# 大湾区世界级机场群跃然眼前

本报记者 柴逸扉

深圳宝安国际机场第三跑道启用，广州白云国际机场T3航站楼与第五跑道正式投运，香港国际机场扩建后的二号客运大楼首阶段启用……近期以来，以广州、深圳、香港三大国际机场为核心的粤港澳大湾区机场群持续扩容升级。

巩固提升香港国际航空枢纽地位，强化航空管理培训中心功能，提升广州和深圳机场国际枢纽竞争力，增强澳门、珠海等机场功能，推进大湾区机场错位发展和良性互动。《粤港澳大湾区发展规划纲要》描绘的建设世界级机场群蓝图，已逐渐成为大湾区实景。

## 持续扩容升级

2025年11月下旬，深圳宝安国际机场三跑道正式投运。作为国家“十四五”重大项目和广东省重点工程，这条全长3600米、宽45米的4F级跑道，可满足各类大型客机起降需求，为机场带来保障能力与运行效率的双重提升；T2航站区、北货运区及综合配套工程也已于去年8月开工。

去年10月，广州白云国际机场T3航站楼与第五跑道正式投运，成为中国民航首个拥有5条商用跑道的机场，未来白云机场年终端旅客吞吐量将达1.4亿人次、货邮吞吐能力将达600万吨，并进一步深耕东南亚、南亚、中东、澳新、非洲等市场，与共建“一带一路”国家、RCEP成员国新开及加密航线，并向欧洲、北美航点覆盖。

去年9月，投资约129亿港元扩建的香港国际机场二号客运大楼首阶段启用，预计2026年底至2027年初全面启用客运廊登机设施，届时香港国际机场每年可处理1.2亿人次客运量和1000万吨货运量，国际中转门户地位将得到进一步巩固。

除此之外，大湾区其他机场项目也在不断改进更新：珠海金湾机场改扩建项目稳步推进，新建T2航站楼完工后旅客保障能力将增至2750万人次/年；澳门国际机场扩建填海工程正在进行，完工后第一



广州白云机场T3航站楼外，远处一架客机在降落。

新华社记者 邓 华摄

阶段年旅客接待能力从约1000万人次提升至1300万人次；佛山机场新航站楼投入运营近期满周年，2025年以来旅客吞吐量已经突破144万人次……

## 提升协同能力

粤港澳大湾区机场群运输规模位居全球湾区机场群前列，拥有广州、深圳、香港三座枢纽机场，珠海、澳门两座干线机场，惠州、佛山两座支线机场，航线网络遍及全球200多个城市。2024年，大湾区7座机场旅客总吞吐量突破2亿人次。

除了运输规模大、机场数量多，粤港澳机场群正在强化协同作用，形成功能和定位有所区别的多层次网络。例如香港机场国际化程度最高，全球覆盖广；澳门机场航线与葡语国家联系更紧密；深圳机场侧重服务高科技产业；广州白云机场定位为面向全国的世界级枢纽，洲际航线的密度更高。这正是大湾区各个主要机场的特色所在。

在明确机场定位、发挥特色功能的同时，粤港澳大湾区也通过“硬联通”的建设与“软联通”的

机制，提升机场群的协同能力。在地面联通方面，广州白云国际机场将引入多条高铁、城轨和高速公路；深圳宝安国际机场正加强与深大城际等线路的连接；香港国际机场则通过港珠澳大桥和广深港高铁构建多维度联运网络。

而在机制创新优化方面，深圳宝安国际机场与香港国际机场开通的“快船+接驳车”服务，让旅客无需重复出入境；“粤车南下”的安排让广东居民可以直接自驾到香港国际机场办理登机；深圳宝安国际机场创新的“异地货站”模式，与其他大湾区机场共享仓储与通关资源，使外贸货物最快能够实现当天发货、全球次日达……

## 赋能湾区经济

互联互通的机场群不仅便利旅客，更将促进大湾区生产要素的快速流动以及在全球范围的高效配置。中国（深圳）综合开发研究院物流与供应链管理研究所所长王国文表示，新增的跑道和航站楼资源有力推动了大湾区航线网络从“广覆盖”向“高密度、高质量”升

级，折射出大湾区城市群活力提升、对外开放扩大及城市经济稳中向好的发展态势。

数据显示，2024年，粤港澳大湾区经济总量为14.79万亿元，外贸总额占全国近五分之一。同时，大湾区集聚了包括电子信息、生物医药、新能源汽车、跨境电商等大量高附加值产业，对时效性要求极强。庞大的经济体量和活跃的对外交往，催生巨量的航空出行与物流需求。国际机场协会（ACI）预测，到2035年，大湾区航空客运需求量将达4.2亿人次。而目前广、深、港三大枢纽机场的远期规划总容量与这一预测需求相匹配，且有坚实的经济基本面支撑。

业内人士认为，大湾区要建成世界级城市群，必须拥有匹配的航空枢纽能级。扩建后的机场，凭借更充足的宽体机位、更优化的中转流程、更便捷的联运服务，将显著增强吸引力，吸引国际主流航空公司对大湾区开辟和加密航线，加速大湾区与全球的人员往来、技术交流和资金流动，为大湾区“制造业当家”和“买全球、卖全球”的贸易格局修筑“快速通道”。



2025年12月31日，由中铁十一局参建的广东江门银洲湖高速公路建成通车。位于粤港澳大湾区西翼的银洲湖高速公路全长53公里，连接江（门）肇（庆）高速公路与西部沿海高速公路，建成后可大幅提升区域交通承载能力。图为银洲湖高速公路七堡互通立交。

新华社记者 卢汉欣摄

# 港珠澳大桥2025年客流车流双破纪录

本报珠海1月1日电（记者贺林平）据珠海边检总站港珠澳大桥边检站统计，截至2025年12月31日，经港珠澳大桥珠海公路口岸出入境客流与车流分别超过3125万人次和678万辆次，同比分别增长14.3%和22.3%，均创历史新高。

这是自2018年10月港珠澳大桥珠海公路口岸正式对外开放以来，首次在单个自然年突破客流3000万人次、车流600万辆次两个大关。

基础设施互联互通，规则衔接深化突破。随着粤港澳大湾区

融合发展速度的进一步加快，“一桥连三地”的港珠澳大桥已成为粤港澳三地居民双向奔赴、你来我往的最热门、最便利的通道之一。尤其北上方向，在“澳车北上”“港车北上”等便利政策推动下，越来越多港澳居民选择自驾经港珠澳大桥到内地消费旅游、发展事业、养老定居。港珠澳大桥边检站数据显示，2025年，经口岸出入境港澳居民超1792万人次，同比增长10.9%，出入境港澳单牌车数量超过385万辆次，同比增长25.0%。

“周末和节假日期间，口岸

‘北上南下’现象更为明显，今年口岸已先后6次刷新客流车流最高纪录，其中单日最高客流达17万人次，单日最高车流达2.8万辆次。”港珠澳大桥边检站相关负责人介绍。

南下客流增长同样明显。随着“湾区旅游”的进一步走热，围绕“世纪工程”港珠澳大桥打造的“一程多站”旅游产品热度不减。据港珠澳大桥边检站统计，今年以来，持港澳旅游签注往来的内地旅客超过558万人次，同比增长6.4%，其中主要以“家庭亲子游”“学生游”“银发游”旅客为主。而

随着“粤车南下”政策的正式实施，跨境自驾方式有望吸引更多内地居民经港珠澳大桥南下香港旅游消费、经商就业，粤港两地实现更为密切自主的人来人往、车来车往。截至目前，已有660辆广东私家车完成“粤车南下”边检备案，率先体验“一脚油门到香港”的便利。

人车畅旺的港珠澳大桥，正成为加速粤港澳三地经济、文化、科技等多维度融合的催化剂。为保证出入境人员车辆安全畅顺，港珠澳大桥边检站持续优化通行环境，多次升级改造“一站式”系统，引进AI算法和大数据系统，有效提高通关效率；积极落实为民服务举措，上线智能通道刷脸快行、外国人入境卡网上填报等科技化、个性化服务，不断提升旅客通关体验。

## 国台办发言人就赖清德再度兜售“台独”分裂谬论答记者问

本报北京1月1日电（记者张盼）国务院台办发言人陈斌华1日就赖清德再度兜售“台独”分裂谬论表示，赖清德的讲话充斥着谎言与妄言、故意与恶意，再度兜售“台独”分裂谬论，煽动两岸对立对抗，重弹“民主对抗威权”老调，妄图蛊惑台湾民众、误导国际舆论，再次暴露其“台独”立场冥顽不化、对抗思维执迷不悟，充分坐实其是不折不扣的“和平破坏者”“危机制造者”“战争煽动者”。

有记者问：赖清德今天在其新年讲话中大肆渲染所谓“中国扩张的野心”及对台湾的威胁，鼓噪“强化国防及安全防卫韧性、全面建构有效的吓阻力量及民主防卫机制”。对此有何评论？陈斌华答问时作上述表示。

陈斌华指出，赖清德上台以来，违背台湾社会主流民意，顽固坚持“台独”分裂立场，不断炮制分裂谬论，蓄意升高两岸对立，加剧台海局

势紧张。为谋取政治私利，大肆挥霍民脂民膏，大搞“备战谋独”“全民皆兵”，把民众绑上“台独”战车，把台湾推向兵凶战危险境。对外部势力一味献媚输诚、卖身投靠，严重损害台湾民众和企业切身利益；在岛内实行“威权统治”，肆意践踏民主、破坏法治、禁限自由，大搞“绿色恐怖”、党同伐异，制造“寒蝉效应”。如此劣迹斑斑之人有何资格和颜面奢谈“民主”“自由”“公义”“团结”？

陈斌华表示，无论赖清德及民进党当局说什么、做什么，都改变不了台湾是中国一部分的事实和“台独”必然败亡的下场。中华民族伟大复兴势不可挡，祖国完全统一必定实现。希望广大台湾同胞看清“台独”邪恶本质和严重危害，坚定站在历史正确的一边，坚决反对“台独”分裂和外来干涉，同我们一道维护台海和平稳定、推动两岸关系和平发展，携手开创民族复兴、祖国统一的美好新局。

## 香港特区行政长官确定全体候任立法会议员宣誓有效

新华社香港1月1日电 香港特区政府1日表示，就当日在特区立法会综合大楼会议厅进行的中华人民共和国香港特别行政区第八届立法会议员宣誓仪式，监督人、特区行政长官李家超确定全体90位候任立法会议员的宣誓为有效宣誓。

《中华人民共和国香港特别行政区基本法》第一百零四条规定立法会议员在就职时必须依法宣誓拥护香港基本法，效忠中华人民共和国香港特别行政区。根据2016年11月7日全国人民代表大会常务委员会通过关于香港基本法第一百零四条的解释（简称“解释”），监督人负有确保宣誓合法进行的责任，对符合该“解释”和香港特别行政区法律规定的宣誓，应确定为有效宣誓；对不符合该“解释”和香港特别行政区法律规定的宣誓，应确定为无效宣誓，并不得重新安排宣誓。根据于2021年5月21日刊宪生效的《2021年公职（参选及任职）（杂项修订）条例》，经修订的

《宣誓及声明条例》指明行政长官或其授权人士为立法会议员宣誓的监督人。

香港特区政府表示，根据“解释”所订下的原则及相关的法律规定，特区行政长官确定全体90位候任立法会议员的宣誓为有效宣誓。

李家超出席宣誓仪式时致辞表示，宣誓代表着每一位立法会议员的庄严承诺与承担。议员在宣誓获确认后，便正式开始履行第八届立法会议员的使命，期盼议员们贯彻行政主导和“爱国者治港”原则相适应的方针，贯彻和遵守《立法会议员守则》，考虑社会整体的宏观利益，有大局观、国家观和国际观。

李家超说，今年是国家“十五五”规划开局之年，也是特区政府进一步深化改革，全力拼经济、谋发展、搞建设、惠民生的一年。期望各议员成为特区政府的治港和改革伙伴，更好融入和服务国家发展大局，共同推动火灾后的支援和重建工作。

## 中国人民解放军驻香港部队完成第二十七批军官轮换

据新华社香港电 根据《中华人民共和国香港特别行政区驻军法》规定，经中央军委批准，圆满完成香港防务任务的驻香港部队部分陆海空军官于2025年12月31日离开香港返回内地部队工作。这是香港回归祖国以来第二十七批军官轮换离港。

上午9时40分许，驻香港部队在新田军营隆重举行欢送仪式为战友们送行。这批军官是从全军选调到驻香港

部队工作的，在港期间他们坚决贯彻党中央、中央军委和习主席决策部署，认真落实“一国两制”方针和香港特别行政区基本法、驻军法，出色完成了以履行防务为中心的各项工作任务，展示了我军官兵威武文明的良好形象，受到香港同胞和社会各界的高度赞誉。

据了解，从全军选调到驻香港部队工作的军官已于近日抵达香港，并接替换出军官履行防务职责。

## 香港海关与秘鲁海关税务总局签订互认安排

本报香港1月1日电（记者陈然）香港海关与秘鲁海关税务总局近日签订关于各自“认可经济营运商（AEO）计划”的互认安排。

这是香港海关与南美地区签署的首份互认安排，标志着两地在加强商贸合作方面迈出重要的一步。此互认安排将进一步促进两地合法跨境货物流通，并有效提升双方企业与国际市场的竞争力。

香港AEO计划于2012年正式推行。此次签订的互认安排使香港海关与其他海关组织签订的互认安排增至18份。其余17个已与香港签订互认

安排的海关组织包括中国内地、印度、韩国、新加坡、泰国、马来西亚、日本、澳大利亚、新西兰、以色列、加拿大、墨西哥、印尼、中国澳门、巴林、南非及沙特阿拉伯。在互认安排下，两地AEO可享受由两地海关提供的通关便利措施，包括减少查验和优先清关。

香港海关表示，将继续优先与“一带一路”经济体，包括东南亚国家联盟和海湾阿拉伯国家合作委员会成员国、非洲，以及南美洲国家商讨互认安排，以进一步拓展互认安排网络。



1月1日，在福建省福州市台江区的上下杭历史文化街区，非遗闽剧、曲艺演奏、簪花打卡等特色项目精彩纷呈。图为闽剧演员的快闪节目吸引游客驻足欣赏。  
谢贵明摄（人民视觉）