

近日,中国人民银行、国家发展改革委等八部门联合发布《关于金融支持加快西部陆海新通道建设的意见》(以下简称《意见》),提出21条金融支持重点举措,推动发挥好“融资”和“结算”两项金融核心功能,支持西部陆海新通道高质量发展。

12月25日,在中国人民银行举行的新闻发布会上,中国人民银行副行长陆磊表示,中国人民银行将同相关部门推动《意见》各项举措落地落实,扎实做好提升陆海新通道金融服务工作,全面提升陆海新通道金融服务能级,助力形成“海内外联动、东西双向互济”的对外开放新格局。

呈现四个方面亮点

目前,西部陆海新通道通达127个国家和地区的583个港口,运输货物的品类超过1300种,朋友圈越来越大、影响力也越来越大。

中国人民银行研究局局长王信说,《意见》主要有四个方面亮点:

注重区域协同发展。西部陆海新通道涉及东中西地区“13+2”个省区市,集内陆、沿海、边贸等多元经济特征于一体。《意见》既关注沿线地区在融资支持、跨境结算、数智化赋能等方面的需求,又支持不同省区市因地制宜开展特色金融服务。

强化制度型开放创新。《意见》在风险可控的前提下,通过制度性改革创新,为通道企业“走出去”提供更高效便捷的结算和投融资服务。例如,支持在有条件地区,开展跨国公司本外币一体化资金池业务试点,帮助跨国企业更高效地调配和管理境内外资金,降低财务运营成本。

强化数智化赋能。《意见》提出整合通道沿线的货物流、资金流等信息,推动数据要素价值转化为金融服务效能。例如,支持建设专项服务西部陆海新通道的数字金融服务平台,与沿线省区市国际贸易“单一窗口”、政务服务平台等对接,探索解决通道跨境跨省“系统壁垒”和“数据孤岛”问题。

加强开放性引领。《意见》把握数字金融、绿色金融等国际合作的新趋势,创新带动中西部地区金融高水平开放。例如,支持通道沿线省区市参与多边央行数字货币桥项目,推动跨境支付使用央行数字货币。

彰显扩大开放决心

《意见》的出台对于西部陆海新通道建设有哪些积极影响?陆磊说,在国际地缘政治经济错综复杂的背景下,《意见》的出台彰显了中国“开放的大门越开越大”的决心,对于打造顺畅联通的国内国际双循环,助力形成“海内外联动、东西双向互济”对外开放新格局,意义重大、影响积极。

一是增强金融服务陆海新通道的精准性和有效性。《意见》聚焦通道基建、物流、产业、商贸等关键领域,引导金融机构开发特色化、差异化、适配性金融产品,提供一体化金融解决方案,保障不同主体、不同发展阶段多元化的资金融通和便利结算需求;通过建立金融数智化服务平台,确保金融活水精准滴灌通道沿线实体经济。

二是推动金融高水平开放服务通道经贸发展。《意见》通过优化跨境结算便利体系,支持境内金融机构与东南亚、中亚、港澳地区深化代理清算、跨境融资合作,积极引进境外金融机构组织,探索加强数字金融、绿色金融等领域的国际合作,促进通道沿线与境外金融市场的互联互通,提升中西部金融制度型开放水平。



加快西部陆海新通道建设

本报记者 王俊岭

12月25日,西部陆海新通道西线主通道重要组成部分——隆泸叙铁路正式开通运营。图为隆泸叙铁路首发货运列车驶过四川泸州金山沱江铁路大桥。牟科摄(新华社发)

三是建立跨域金融协作机制畅通融合发展。《意见》注重打破地域壁垒,通过探索沿线省区市金融机构授信一体化,建立联合授信和银团贷款机制、境内外分支机构“一点接入”式联合服务网络等措施,突出加强省区市内金融与实体联动、省际间金融体系跨域联动、通道沿线与东盟国家等其他国家间金融跨境合作。

提升金融服务合力

加快西部陆海新通道建设,需要提升金融服务合力。

国家金融监管总局新闻发言人、政策研究司司长郭武平说,铁路运输单证金融服务是内外贸金融服务的重要组成部分,是支持企业开拓多元市场、发展陆路贸易的重要力量,与西部陆海新通道发展定位和优越区位条件天然契合。《意见》明确提出,鼓励地方结合需求深化铁路运输单证金融服务试点。下一步,金融监管总局将继续加强政策引导和监管督导,推动铁路运输金融单证服务成为支持贸易发展的特色金融产品,更好助力企业经营运转。

中国证监会债券司副司长黄建山说,截至目前,通道沿线省区市A股上市公司超650家。下一步,证监会将持续深化资本市场投融资综合改革,提高资本市场制度包容性、适应性,支持各类主体综合运用好权益融资、债券融资和资产盘活等工具的优势特点,促进资本形成,更好赋能实体经济高质量发展,进一步发挥好资本市场服务西部陆海新通道建设的功能作用。

“《意见》系统集成跨境结算、投融资领域改革试点政策,为通道经贸发展营造‘更加便利、更加开放、更加安全、更加智慧’的外汇政策环境。”国家外汇管理局外汇研究中心主任陈之为说,后续还将支持通道沿线企业开展绿色外债、合格境外有限合伙人试点,为通道基础设施建设、产业转型升级以及企业“走出去”提供更为优质的外汇服务。



海上新机场建设进入新阶段

目前,辽宁大连金州湾国际机场填海工程主体完工后,新机场航站楼建设正酣。其中,由中建三局负责建设的航站楼C指廊区域现已全面转入基础底板施工阶段,首块底板已浇筑完成。该机场是国内首个采用离岸式“人工岛”建设的机场,建成后将成为世界最大的离岸式人工岛机场。图为该机场主体建设轮廓。

吕文正摄
(人民视觉)



到2030年,光热发电总装机力争达1500万千瓦左右——

促进光热发电规模化发展

本报记者 廖睿灵

光热发电兼具调峰电源和长时储能双重功能,能够有效平抑风电、光伏发电等新能源出力的波动性,是加快构建新型电力系统的重要支撑。近日,国家发展改革委、国家能源局印发《关于促进光热发电规模化发展的若干意见》(以下简称《意见》)。上述负责人说。

为破解光热发电发展瓶颈,《意见》提出一揽子政策措施,为产业规模化发展保驾护航。《意见》提出,开展资源普查、做好光热发电发展布局和产业协同布局的顶层设计安排,同时,明确积极培育光热发电应用市场,结合大型能源基地建设,按需合理配置光热发电规模。支持具备技术经济条件的“沙戈荒”大型外送新能源基地、水风光外送基地、各类自用型基地等新能源基地,开展光热电站项目建设;建设一批以光热发电为主的支撑调节型新能源电站;探索构建以光热发电为基础电源的源网荷储一体化系统。

建设成本较高一直是困扰光热发电发展的关键问题。在降低光热投资和发电成本方面,《意见》有哪些举措?国家能源局有关负责人介绍,一是通过规模效应带动

快速降本。《意见》提出在大型能源基地按需合理配置光热发电、建设一批以光热发电为主的支撑调节型新能源电站、探索构建以光热发电为基础电源的源网荷储一体化

系统等培育发展空间措施,将推动光热发电年均近300万千瓦的增速,通过规模化发展带动产业链成熟和规模效应释放,实现快速降本。二是加快技术水平提升进一步降本增效。《意见》提出要逐步推动高参数大容量技术推广、稳步推进30万千瓦等級大型光热电站建设,加快关键技术材料与装备研发、全面提升核心技术自主化和关键装备国产化水平,推动光热产业高质量发展。通过产业集聚和协同发展促进光热产业降本增效。

此外,要充分发挥支撑调节价值提高收益,加强政策保障实现降本增收。《意见》提出,支持符合条件的光热发电项目通过发行基础设施领域不动产投资信托基金、资产支持证券等方式盘活存量资产,鼓励各省区市制定支持光热发电发展的新能源参与电力市场实施细则,明确符合条件的光热发电容量可按可靠容量给予补偿,提高电站包括绿证、国家核证自愿减排量等在内的绿色收益,加强土地等要素保障,通过综合政策支持促进降本增收。

金融监管总局发布管理办法

引导信息披露融入业务全过程

本报北京12月25日电(记者王俊岭)为规范资产管理信托产品、理财产品、保险资管产品的信息披露行为,强化投资者合法权益保护,国家金融监管总局近日发布《银行保险机构资产管理产品信息披露办法》(以下简称《办法》)。

国家金融监管总局有关司局负责人说,《办法》按照资

产管理产品生命周期,对募集、存续、终止各环节进行全面规范,引导行业将信息披露融入业务全过程,实现产品情况“三清”。在产品募集环节,重点规范产品说明书、产品合同内容,明确业绩比较基准要求,让产品销售“看得清”。在产品存续环节,重点规范定期报告披露内容,要求

真实准确披露净值、收益表现和投资资产情况,强化重大事项及时披露,让产品风险“厘得清”。在产品终止环节,要求到期公告或清算报告披露收费情况、收益分配情况、剩余财产分配情况等,让产品收益“算得清”。

据了解,《办法》将正式施行时间设定为2026年9月1日,为银行保险机构预留8个月左右的调整过渡期,以便各方稳妥推进产品文本修改、系统改造对接等工作。

服务业以及信息传输、软件和信息技术服务业用电量分别同比增长60.2%、18.9%;城乡居民生活用电量1057亿千瓦时,同比增长9.8%。

1至11月,全社会用电量累计94602亿千瓦时,同比增长5.2%,其中规模以上工业发电量为88567亿千瓦时。

11月份全社会用电量增长6.2%

本报北京12月25日电(记者廖睿灵)国家能源局24日发布信息显示,11月份,全社会用电量8356亿千瓦时,同比增长4.6%,高技术及装备制造业用电量同比增长6.7%;第三产业用电量1532亿千瓦时,同

比增长10.3%,其中,充换电

7.9%;第二产业用电量5654亿千瓦时,同比增长4.4%,其中,工业用电量同比增长4.6%,高技术及装备制造业用电量同比增长6.7%;第三产业

分产业看,第一产业用电量113亿千瓦时,同比增长



连日来,为全力以赴迎峰度冬,切实保障贵州省贵阳市贵安新区全国首个国家大数据综合试验区核心区用电稳定,南方电网贵州贵安供电局组织工作人员对辖区内变电站设备开展全面检查,及时消除安全隐患,确保电力安全稳定供应。

申逸恺摄
(人民视觉)

事关网售产品CCC认证资质核验

首部行业标准发布实施

本报北京12月25日电(记者孔德晨)记者25日从市场监管总局获悉,市场监管总局(国家认监委)近日发布实施认证认可行业标准《强制性产品认证电商平台联网核查技术应用规范》。这是我国首部规范电商平台实施网售产品资质核验工作的行业标准。

这一标准旨在指导和规范电商平台对家电、玩具、消费电子、电气开关等网售产品的强制性产品认证(CCC认证)证书等资质信息开展联网核查。

据介绍,市场监管总局(国家认监委)近年来与京东、淘宝、抖音、快手等主要电商

平台建立CCC认证证书联网核查监管机制,通过数字化技术手段,向电商平台免费提供联网核查数据接口,“7×24小时”实时核查网售产品是否获得CCC认证证书以及证书状态是否有效,对于无证销售或证书失效的,由电商平台进行拦截下架。今年1至11月,对网售CCC认证产品实施联网核查3.1亿次,同比增长30%,拦截下架无证商品信息1525万次。

北京100个行业大模型将落地应用

据新华社北京12月25日电(记者阳娜)记者25日从北京市经信局获悉,近日正式印发的《北京市开源生态体系建设实施方案(2026—2028年)》明确,北京力争培育10个具有国际影响力的开源项目,其中国际引领的开源项目不少于5个;培育30个国内明星开

源项目,其中人工智能领域开源项目不少于10个,实现100个行业大模型落地应用。

为集蓄孵化开源项目、加速技术创新,北京将支持底层共性技术开源,鼓励硬件资源开放,推动数据要素开放共享,支持企业、开源机构等建设集开源大模型研发托管、

异构算力调度、社区运营等功能于一体的人工智能开源平台;鼓励平台运营方对首发开源项目给予资源倾斜;打造面向中文开发者友好的开源工具体系;加快开源硬件平台建设,支持具身智能机器人、智能家居等领域硬件开放;鼓励企业语料数据开放共享;推动具身智能机器人、智能网联汽车、航空航天、生物医药等领域形成高质量数据集。

乌力吉公路口岸对外开放通过验收

本报呼和浩特12月25日电(记者张枨)记者从呼和浩特海关获悉,25日,国家口岸管理办公室会同外交部、海关总署、国家移民管理局等单位组成验收组对内蒙古乌力吉公路口岸对外开放进行验收。

经现场检查、听取汇报、调阅资料,验收组同意乌力吉

公路口岸对外开放通过国家验收,具备正式启用条件,成为内蒙古自治区第20个正式对外开放口岸。

乌力吉口岸位于内蒙古自治区阿拉善盟阿拉善左旗的西北部,于2016年获国务院正式批复对外开放,并在2021年10月经国家口岸管理办公室首次

批准临时对外开放,至今已连续5年实现临时开放。临时开放期间,呼和浩特海关累计监管9321.3吨援建物资通关,货值1366.79万元;监管出入境人数达到1.2万人次。

乌力吉口岸正式对外开放后将有力促进中蒙两国经贸往来与友好合作,对于助推内蒙古深度融入共建“一带一路”、建设向北开放重要桥头堡发挥积极作用。

