

屹立在帕米尔高原

排依克边境派出所地处我国与塔吉克斯坦、阿富汗、巴基斯坦3国交界处,这里是扼守帕米尔高原瓦罕走廊的“咽喉要塞”。

该派出所成立于1950年,经历了由现役制到职业化,从边防部队、武警公安边防转为人民警察编制的不同发展阶段。建所75年来,一代代戍边官兵民警用青春和热血在含氧量不足平原50%的“生命禁区”书写着“境界比海拔高、初心比高原红、风骨比石头硬”的动人诗篇。曾荣立集体一等功,被命名为“全国青年文明号”,先后荣获“自治区民族团结进步模范集体”、全国“公安楷模”称号。

延伸阅读

辨识“排依克”

75年前,也就是1950年,新疆刚刚和平解放,中国人民解放军一野一兵团第二军第四师11团在进驻蒲犁县及瓦罕走廊等边防要地后,接管了排依克边防守卫站。这成为今日新疆出入境边防检查总站喀什边境管理支队排依克边境派出所(以下简称“排依克”)的起点。

我关注“排依克”并辨识其文化遗存,始于2023年秋季。那时民警自己动手建起的红色教育基地刚刚成形,而“排依克”尚未被外界熟知。人们在5公里外的巨型“祖国万岁”文化地标前就停下了,拍照留念再远眺、畅想一下瓦罕走廊,很少进入千年古道,来到边境派出所驻地。事实上,我那时也多在留意瓦罕走廊、塔什库尔干河流域、国道314线(G314)沿途的古今路网以及帕米尔高原的多个自然保护区,藉此理解世界遗产意义上人类为实现长距离交通、交流与自然环境产生的互动,极少将默默的“排依克”纳入联想,成为观察的主角或主题。

踏进营区转悠了不到一半我就停下,旋即掏出相机,端稳了又上上下下重“推”一遍,将看到、听到的现场都记录了下来。眼前的这些老营房和用品、战士留下的信札和文句,具有明显而珍贵的真实性、完整性。现在回溯,当时的直觉是对的:“排依克”和“祖国万岁”地标、红其拉甫边检站前哨班和红其拉甫国门建筑,都已显现出成为文物或活态历史文化遗产景观的可能;自喀什至红其拉甫的“G314”也与“喀喇昆仑公路中国段”重叠。沿线近年来不断发现的人类活动遗迹、交通线路遗存、历史上各个时期的戍边物证,连同周边自然遗产视野下的保护地,也有望共塑出一条新的文化体验线路。

2018年10月,国家文物局在印发《关于报送革命文物名录的通知》时特别强调,我国社会主义建设和改革时期彰显革命精神、继承革命文化的实物遗存,应纳入革命文物范畴。此前的2014年,“丝绸之路:长安—天山廊道的路网”成为世界文化遗产。其中古道、驿站、关隘、烽火台、防御工事等都是重要遗产要素。作为当代戍边楷模的“排依克”,据守于古今“丝路”路网的关键位置,也就涉及了革命文物、军事文物、文化甚至自然遗产等多个评估视角。

2023年,排依克边境派出所红色教育基地建成开放;2025年夏秋两季,“排依克”成为旅游网红地和旅行目的地。我在现场,在比肩熙攘的人流中,真切感受到了“排依克”迸发出的感染力和影响力。此时,这一有着75年光荣历史的高原哨所,站在了一个新的文化节点。

成为历史文化遗产的载体

从“排依克”深入瓦罕走廊,沿途可见许多人类活动遗迹。其实感受瓦罕走廊有个绝好位置,就在“排依克”山口。我每次去,都要站在边境派出所院内抬头仰望。隔着喀拉库勒河,山峰如穹隆般矗立,触手可及般压到眼前;战士们早晨开始攀爬,或在狂风卷砾中完成巡逻,到那里却要用一天的时间。玄奘在《大唐西域记》中用“凄劲”“空荒”描述这里的原野。而每当白云在蔚蓝的空中飞驰,光影瞬息变幻着山的色彩,你会恍若见到行进的星球。

目前,“排依克”实地保存着第二、三代营区和营房;在办公室、宿舍、马厩等代表性建筑内,收集展示了相关工作与生活用品、军马马具、信札手稿、照片影像、艺术创作等代表性实物。

“排依克”第二代土坯建筑及营墙始建于20世纪70年代。1992年,第三代砖混结构营房建成。2010年后又兴建了功能强大、设施更完备的第四代营房并增建了第五代业务备勤

在柯尔克孜语中,排依克意为“最高的山”。

2025年9月,扼守帕米尔高原瓦罕走廊中国段的排依克边境派出所,被公安部授予全国“公安楷模”称号。这座以“最高的山”命名的派出所,自带革命军事文物的精神特质,既彰显着红色基因的一脉相承,更凝聚着戍边卫国的使命担当,其内涵与荣誉背后的精神内核高度契合。



齐欣 文/图

排依克

现在,慕名前来排依克边境派出所红色教育基地参观的观众,多把目光集中在展厅的陈列中。其实,绕过三代营房,穿过一小片杨树林,就能来到二代营区,见到当时的办公、生活场所和马厩。

军马和军犬,同样是边防部队中的“战士”。二代营区的马厩(左图),仍处于原环境保存状态。

“排依克”帕米尔高原边防营房的变迁

- 第一代营房(1950年—1970年): 土木结构,只有简单住宿条件,使用露天柴火灶做饭,需要凿冰取水。
- 第二代营房(1970年—1992年): 砖木结构,住宿、办公条件简单,使用炉子、煤气灶做饭,需要凿冰取水。
- 第三代营房(1992年—2010年): 砖混结构,官兵生活条件大幅提升。营房门窗全部采用双层塑钢,配备电脑、高效节能灶、电热水器;增加了车库和主副食库。
- 第四代营房(2010年—2022年): 框架结构

的两层建筑,配备现代化办公设备和一应俱全的生活保障设施,官兵住上了标间,有独立卫浴,采用锅炉取暖。

第五代业务备勤用房(2022年至今): 增添开放式餐厅、酒店式宿舍、健身房、活动室及阳光温室。

这张照片保存在“排依克”红色教育基地内,显示了30年前当地群众在帮助派出所清理院内的积雪。图中的第三代营区,与现在保存的场景完全吻合。

延伸阅读



2025年9月18日,游人络绎不绝,专程来到“排依克”参观、写下留言(左图)。在第三代营区内,副所长肖恭尼·龙吉克正在为游人作讲解;副所长廖正建(前)和民警徐彦康正在悬挂基地新获得的又一个红色教育合作项目标志(右图)。

右图:“G314”进入塔什库尔干塔吉克自治县后,沿途有许多成为文保单位的古人类遗址、古墓葬和古驿站。近年来,沿线加大了对近现代遗存的辨识、保护力度。这是到达红其拉甫山口前标识的红其拉甫边检站皮拉力旧址。相距不远处,还可以看到红其拉甫海关水布浪沟旧址、红其拉甫边检站水布浪沟旧址。



从喀什前往红其拉甫山口的“G314”(喀喇昆仑公路中国段),通行能力不断提升。一路可见新旧并存的路段。即便临近傍晚,跨国运输的重卡和夏季游客的自驾车仍呼啸而过,交错穿梭。



用房。二、三、四(五)代营区比邻相连,未做大范围的拆除叠建,能够原址、成规模展现演变历程——这是其最珍贵的价值所在。

2023年我去的时候,初步记录了“排依克”第二、三代营区。现场可以确认出二代营区的整体环境,其功能布局、草泥混就而成的营房薄墙、草席加树干再覆盖泥巴的屋顶、拱形门窗和简陋扭变的木门,都被有心和细心地保留了下来。通过不同时期的修补痕迹,民警们甚至可以描述哪些格局经过了怎样的改变,可以指出在第三代营房内展出的黄色办公桌,系出自二代营房的哪处角落。红色教育基地内的陈列,反映了一、二、三代时期的工作生活场景。

2025年9月,在庆祝新疆维吾尔自治区成立70周年的气氛中我重回“排依克”。二代营区中的杨树林还在,马厩还在,一切都还在。建在第三代营区内的红色教育基地已经声名远扬;比两年前新增添的,是全国各地来访者留下的留言便签,五颜六色地层叠铺满长廊。这也是人们长时间停留、郑重执笔、相互激励的地方。“排依克”保留着多样的家书,话语不多,用词平实,字里行间深浸家国情怀,令人反复诵读。现在,“排依

克”将家书传统延续了下来。红色教育基地开放至今,已经收获了近万条公众手写留言;在四代营区一个静静的角落,新设了一处“时光信箱”,同样要亲笔书写,那些离开“排依克”的戍边人,会把自己的感悟、思念与托付留在这里。

基于目前判断,展现其发展历程的“排依克”第二、三、四(五)代营区及营房,符合文物标准必备的真实性特征,也为典型历史叙事提供了

背景;红色教育基地不断汇集充实的展品和描述的情节,皆发生在这些现场或与之有密切关联。二者成为一体,相互支撑,构成了精神与功能的表达和延续平台。

内容丰富的群体和整体

在柯尔克孜语中,排依克意为“最高的山”。登上帕米尔高原,可以遇到一个又一个的“排依克”。



“排依克”归来,跟着车流行经白沙湖和喀拉库勒湖,我其实很想“拐下去”重新攀升几十公里,去拜访一下边境线上的木吉边境派出所和苏巴什边境派出所。那里既是高原,还人烟稀少。没有磨砺出强韧的信念,是坚持不下来的。

另一条网红国道“G219”也经过帕米尔高原。旅行途中可以遇到新疆喀什边境管理支队管辖的库地边境派出所。“G314”的终点红其拉甫山口更是游人如织。而我来红其拉甫边检站前哨班,则是抱着“征集”的愿望,去找“最早的那块石头”。我去过“排依克”及一路多个营区,发现都有“戍边石”文化景观:到处可看到表达壮志、刻下誓言的高原石;食堂、书房、走廊也都摆放着在石头上描绘的画作。我觉得这景象精准呈现了当代中国戍边官兵民警的精神风貌,那些艺术创作也理当进入被关注的视野。

红其拉甫山口和国门周边可以看到各式各样的文化刻石、标识碑或里程碑。但前哨班前有一块浑厚大石,可追溯的矗立时代最早,是周边众多石刻的“老大哥”。它与一辆退役的军用房车并列,安静、高挺地守卫在路边,背后就是穿梭的车辆和参观国门的人群。这块“戍边石”上,只刻了4个红字:精忠报国。简单明确,一目了然。

在一个个“排依克”,都可以发现具有高原戍边特征的革命军事文物素材,其丰富、可信、感人的整体形象,具有多重文化价值、社会价值、艺术价值:

——“排依克”展现了中国军人和边防警务人员在保卫和建设社会主义国家、维护世界和平,进行革命化、现代化、正规化建设过程中的精神风貌,是进行爱国主义教育,增强历史自觉、坚定文化自信的优秀文化符号和课堂。

——“排依克”是人类克服自然险境、展现生命之力和坚韧极限的实例。“排依克”所代表的基层一线哨卡,均驻守在平均海拔4000米、含氧量不足平原50%的帕米尔高原和喀喇昆仑山。一代代戍边官兵民警常年坚守,默默奉献,赢得了社会公众发自内心的钦佩与尊敬。

——“排依克”也是“丝路”路网的构成要素及活态延续。与古丝绸之路沿线的成堡、烽燧同样,作为一个群体和整体的“排依克”,是和平、团结、繁荣的保障;在当今推进高质量共建“一带一路”背景下,更是参与建设平安中国,发展生态文明,促进文明互鉴的重要力量。

先去看“G314”沿线

理解“排依克”,其实应该先去看看“G314”沿线。

“G314”过天山进焉耆绿洲,再沿塔克拉玛干沙漠边缘西进,过龟兹古城,抵达“丝路”路网中的重要节点喀什。

如果更深入些,进入喀什地区前,还可看一下托库孜萨来古城。沿着沙漠边缘的枯燥路途还有“丝绸之路:长安—天山廊道的路网”中的克孜尔尕哈烽燧、克孜尔石窟、苏巴什佛寺遗址。“托库孜萨来”恰好处在汉唐时期的龟兹和疏勒两大重镇之间,再加上焉耆绿洲中的重要遗迹,“G314”大致就行进在“丝路”古道之上。

离开喀什,踏上古今“丝路”中的帕米尔高原后,“G314”尤其精彩。当年,玄奘经“排依克”守护的山口进入塔什库尔干河谷后的回程路线,也是沿着今日国道314线的走向前行;随后再折向塔莎古道去往长安。人们很少留意“G314”的1616公里里程碑。在“1616”会经过另一处“排依克”——始建于1964年的盖孜边境检查站,扼守着中巴、中阿、中塔多条边境通道的咽喉。此时路已走过大半,随后立刻就要快速爬升,来到真正的高原,进入风情独特的塔什库尔干;再向南爬升,前方就是排依克边境派出所和红其拉甫山口终点。

“人与荒漠”“人与高原”“从古至今的丝绸之路”,是“G314”上独特的三大体验。前往帕米尔高原的旅行需要面对大自然和自身的多重挑战。当我们看过满目的冰川、长河、绿洲、古城和戍堡,感受了熙攘、创造和丰饶,就能明了:为啥层层叠叠的留言能铺满那红色教育基地的墙面;为啥这一路,坚韧、忠诚、奉献成为热议、敬仰的主题;又为何要像石榴籽那样紧紧抱在一起。因为在洪荒和险峻面前,在攀登与实现之间,和平、繁荣的守护使命,让退缩、懦弱与消磨全都走开、退散,不值一提。

作者系本报高级编辑,中国考古学会文化遗产委员会委员,中国古迹遗址保护协会文化线路委员会委员;研究方向为遗产传播与公众参与。