

走进二〇二五年世界互联网大会乌镇峰会——

数智未来 触手可及

本报记者 李贞 霍晏含



▲11月6日，观众在2025年世界互联网大会“互联网之光”博览会现场参观拍照。新华社记者 刘琼摄



▲11月6日，观众在2025年世界互联网大会“互联网之光”博览会现场体验与宇树科技G1机器人“格斗”。新华社记者 黄宗治摄



▼11月6日，2025年世界互联网大会“互联网之光”博览会现场，观众参观无人机。杨梅清摄（人民图片）

共享发展机遇

今年是构建网络空间命运共同体理念提出10周年。构建网络空间命运共同体，既是顺应历史大势的必然选择，更是国际社会的共同呼声。

如今，“携手构建网络空间命运共同体”已成为世界互联网大会乌镇峰会的永久主题。构建网络空间命运共同体理念，引发参会嘉宾的强烈共鸣。

11月6日，构建网络空间命运共同体理念10周年理论研讨会举办。与会嘉宾认为，10年来，构建网络空间命运共同体理念的国际共识持续深化，日益转化为全球互联网发展治理的生动实践，取得一系列重要成果。

“全球正更深入地迈向数字经济与数字社会。这一过程也充满着深刻而持续的变化。同行者之间的凝聚力，对于迈向未来至关重要。”世界知识产权组织前总干事、世界互联网大会副理事长弗朗西斯·高锐认为，世界互联网大会像一个汇聚各种讨论与观点碰撞的“孵化器”，识别出需要达成国际共识的共同利益领域。世界互联网大会等组织发布的项目及讨论，对构建凝聚力是不可或缺的。

乌干达新闻和信息通信技术部部长克里斯·巴里奥蒙西介绍了近年来乌干达在互联网建设方面取得的成就。他认为这些成就的取得，既源于乌干达持续的国内投入，也得益于国际社会的支持与合作，而这正是构建网络空间命运共同体理念的生动实践。他说：“构建网络空间命运共同体并不是抽象的，而是一项能够切实解决发展难题的行动指南。”

“10年来，构建网络空间命运共同体已从理念转化为实践，在全球范围内形成广泛共识，并成为网络空间繁荣发展的有力指引。”中国通信学会名誉理事长、国际电信联盟前秘书长赵厚麟表示，构建网络空间命运共同体理念着眼全球信息化发展大势，彰显了对信息革命时代潮流的深刻洞察。

在11月7日举办的2025年世界互联网大会乌镇峰会开幕式上，刚果民主共和国国务部长兼国民教育和新公民部部长拉伊莎·马卢·迪南加指出，构建网络空间命运共同体理念诞生10年来，人们不断努力，致力于建设一个更加互联互通的数字世界。对刚果而言，构建网络空间命运共同体是发展的必然结果，也是一种要求。

共话热点议题

在世界互联网大会乌镇峰会上，从不缺少前沿技术的交流分享。人工智能（AI）是与与会嘉宾们最为关注的热点议题之一。

开幕式上，阿里巴巴集团首席执行官吴泳铭提到，过去一年，人工智能驱动的全球智能化革命取得新的突破，中国自研大模型的能力持续加强，“智能时代的大门已经打开”。吴泳铭认为，技术普惠是AI时代的全新机遇：“翻开智能时代的新篇章后，由于新一代AI产品采取自然语言交互，天然地降低门槛，为老人、儿童、残障人士等群体创造了普惠分享技术红利的全新机遇。站在智能时代的开端，行业必须更具前瞻性地关注弱势群体，让数智技术成为所有人跨越数字鸿沟的助推器。”

本届峰会设置了多场与人工智能议题相关的分论坛。

在前沿人工智能模型论坛上，万联易达集团首席执行官张栋分享了AI应用与产业融合方面的实践案例。他认为，AI大模型能够赋能千行百业。在提质增效、推动实体经济等方面，大模型有非常大的应用市场和空间。“我们希望让所有产业伙伴，都能在‘AI+’的赋能下实现高质量发展，这才是产业互联网生态的价值所在。”

“安全是AI的底线和红线，也是AI发展的基础和前提。”在人工智能技术创新与治理论坛上，奇安信集团总裁吴云坤提到，应构建覆盖AI全生命周期的安全防护体系。他举例说，该公司的大模型卫士已经在政府机构、大型央企等近百家客户完成了验证，能有效防御提示词注入、敏感内容过滤、模型对抗攻击、模型窃取、数据泄露等多种安全风险。

人工智能引领科技创新和产业创新融合发展论坛上，杭州煜橙数字科技有限公司董事长兼首席执行官纪尧华认为，区别于过去的“单点技术突破”，AI时代的创新更像一场“交响乐”，需要进行全系统、全要素的协同创新。纪尧华提到，工业AI创新的核心首先是“赋能于人”。他介绍，该公司通过“数字孪生+AI”的技术组合，为工厂打造“智能辅助大脑”，让一线员工拥有“超级工程师”的随身助手，提升其决策与执行效率，能力更强、产出更高，而非简单以AI取代人力。

世界互联网大会秘书长任贤良说：“当今我们正处在一个前所未有的时代，人工智能已不再是未来的预言，它已成为驱动当下经济社会变革的关键力量，深刻影响着千行百业。这项技术正从效率提升的工具演进为模式创新的引擎。”

共赴智慧生活

在乌镇，除了聆听会场内嘉宾们的智慧交锋，还能近距离看到众多科技创新成果。

今年“互联网之光”博览会以“AI共生·智启未来”为主题，设置发展理念区和全球领航、模型先锋、智能产业、数智生态、网络安全、数智出行、数字乡村等7个主题展区，吸引了全球670家中外企业与机构参展。

本届博览会上，多项新成果首次亮相，包括零碳太空计算中心、工程机械行业大模型工匠一体机、城市智能体平台等，一批数智领域的前沿新技术、新产品、新场景得到集中展示。

“今年一个大的变化，就是可以落地的东西越来越多了。很多领域前几年还在说概念，今年就有了看得见、摸得着的产品。”小水智能首席执行官孙雪峰说，这是他从北京去乌镇“逛展”的第三年。

展台上，他对沐恩智能科技有限公司（宁波）有限公司展出的AI生理心理健康检测设备很感兴趣——它靠“刷脸”就能检测出包括抑郁、焦虑、抗压能力等在内的13项心理健康指标，无需被测者再填写主观量表；与专业评估对比，准确率可达92%至95%。“这样的设备可以服务于我们的中小学客户，尤其是寄宿制学校，用于提前筛查孩子们的心理健康状况，结合AI陪聊等方式及时干预。”

深圳智慧林网络科技有限公司的展台上，一家土耳其企业的首席执行官奥泽·切利克在一款老年陪伴机器人前驻足。“我的公司利用人工智能为听障人士提供帮助。这款机器人能识别分析人的面部表情、行为方式和肢体动作，这对我们的用户很有帮助。”

今年博览会上，互动体验“玩法”也有新升级。仿生机器人读表情、穿戴式外骨骼、机器人理疗师、AI中医、AI相机……不少展位前人头攒动。在“超级体验馆”内，还专设有“赛BOT SHOW场”、幻影魔方、智趣小屋三大体验空间。

“你修建苏堤的初衷是什么？”“哎呀，那西湖被淤泥堵塞，湖面缩小，百姓苦不堪言……”在“对话苏东坡”AI体验项目前，来自湖北的张女士正带着上小学的女儿与古人“相谈甚欢”。张女士告诉记者，这次全家一同出游，专程来乌镇参加“互联网之光”博览会。“我在汽车行业工作，最感兴趣的是智能网联新能源汽车方面的进展。”“我选不出来最感兴趣的，所有体验项目都很有意思！”一旁的女儿抢答。

“我就住在乌镇，每一届博览会我都来。”83岁的吴先生说，他还记得自己参观第一届博览会的场景。“当时展出了无人驾驶汽车，说5到10年能够商用，现在我们乌镇已经有了定点的自动驾驶巴士。目前我最期待的是能照顾生活的机器人保姆，希望未来5到10年，它们也能够真正走进千家万户。”

翼展爱国光辉 载旗荣耀北飞 致敬“两航起义”爱国壮举

本报记者 严冰

11月9日，为纪念“两航起义”76周年，传承弘扬爱国主义精神，中国航空集团有限公司（以下简称“中航集团”）举办“翼展爱国光辉 载旗荣耀北飞——国航C919重飞‘两航起义’北飞光辉航程”系列主题活动。此次活动通过国航C919重飞“两航起义”航线主题航班和天津“两航起义”展馆首展“空地联动”，追溯新中国民航事业的开端，致敬“两航起义”的爱国壮举，礼赞中国民航事业的先驱者与奠基人，生动呈现了新时代民航建设的跨越式发展。

当天13时19分，国航CA104航班从香港机场起飞，在“两航起义”纪念日飞向天津，重飞76年前“两航起义”的北飞航线，重温光辉历史记忆。主题航班上，机长广播慷慨深情，向旅客讲述了1949年“两航”员工在香港毅然起义、驾机北归的光辉历史，

让这次飞行成为旅客们心中的珍贵记忆。航班还为旅客提供了首日封、由退役飞机蒙皮制作的行李牌、纪念蛋糕等专属礼遇。

16时01分，主题航班在天津滨海国际机场落地，圆满完成香港—天津飞行任务。飞机缓缓滑行，接受民航界最高礼遇“过水门”。中国民用航空局、天津市、国务院国资委、中航集团相关领导及媒体代表在机坪迎接，向机组人员献上鲜花，表示热烈祝贺。这一幕令人追忆起76年前“两航”人员成功北归、抵达祖国怀抱时，与迎接人群相拥欢庆胜利的喜悦画面，形成穿越时空的历史回响。

飞机到达后不久，由天津张贵庄老候机楼改建而成的“两航起义”展馆进行首展。来自中国民用航空局、天津市政府、国务院国资委、香港爱国主义教育工作组、香港

民航处、香港“两航”联谊会、香港民航工会、中航集团及媒体代表等180人共同参加首展。中国航空集团有限公司党组书记刘铁祥、香港爱国主义教育工作组副组长云、香港民航处处长廖志勇、中国民用航空局总飞行师熊杰等嘉宾致辞。仪式上播放了“两航起义”历史短片，多位“两航起义”亲历者的后代捐赠了珍贵历史物件，两位年近百岁的起义亲历者王惠德先生、丁裕康先生亲临现场，深情回望那段峥嵘岁月。在共建单位的共同见证下，“两航起义”展馆正式首展向公众开放。

据了解，该展馆由中航集团投资建设，是我国目前唯一完整保存原址、原貌，以实地、实物、实证形式展现“两航起义”与“八一开航”历史的纪念馆，展示了中国民航从奠基立业到展翼腾飞的建设发展历程。作为传承“两航起义”精神、开展爱国主义教育的宝贵阵地，展馆将持续面向公众开放，成为普惠社会的民航知识研学、科普教育及实践基地，打造民航独具特色的爱国主义教育新地标。

此前，11月7日11时36分，国航CA101航班平稳降落在香港国际机场，国产大飞机C919首次身披五星红旗执行北京至香港航线，飞机缓缓穿过水门，接受民航界最高礼遇。

1949年11月9日，在中国共产党直接领导下，原中国航空公司总经理刘敬宜和中央航空公司总经理陈卓林，率领2000多名员工在香港起义，两公司的12架飞机胜利飞抵北京、天津，回到了新中国的怀抱。这就是著名的“两航起义”。

在9日活动现场，起义人员陈达礼之子、香港“两航”联谊会副主席陈绍曾深情回忆：“76年前的今天，父亲陈达礼带领‘两航’



▲系列主题活动现场。万全摄

▼主题航班。陶冉摄



▲“两航起义”展馆首展启动。国航供图



▲C919载旗首飞北京—香港航线，飞机缓缓穿过水门。陶冉摄

的飞机从香港飞到了天津。他们回来，就是为了报效国家，建设新中国自己的民航事业。当年父亲他们没有陆空通讯频道，缺乏航材，缺乏导航，也没有天气实况报告，冒着随时会被敌机击落的危险，从香港毅然北飞起义。13时15分，第一架飞机降落在天津。由于当时天津没有指挥大型机群降落的经验，所以父亲便承担起指挥的责任。他用飞机上的收发报机指挥起义飞机逐一落地。到17时，北飞的最后一架飞机平安降落，北飞成功了！

今天，我乘坐C919飞机从香港到天津，体验北飞的航程，感到很自豪。”国航飞行总队七大队训练副大队长郝鑫表示：“从当年冒险归来的12架飞机，再到现今中国人自己设计的C919翱翔蓝天，这是一次超越时空的接力，更是我们中国民航人最珍贵的传承。”（田丰玮参与采写）