

就中斐建交五十周年互致贺电

李强同斐济总理兰布卡互致贺电

习近平同斐济总统拉拉巴武

新华社北京11月5日电 11月5日,国家主席习近平同斐济共和国总统拉拉巴武互致贺电,庆祝中斐两国建交50周年。

习近平指出,斐济是首个同新中国建交的太平洋岛国。中斐建交半个世纪以来,无论国际形势如何变化,两国始终相互尊重、平等相待、合作共赢,支持彼此走符合自身国情的发展道路。近年来,双方高质量共建“一带一路”成果丰硕,惠及两国人民,中斐友好更加深入人心。

习近平强调,我高度重视中斐关系发展,愿同拉拉巴武总统一道努力,以两国建交50周年为契机,增进双方政治互信,拓展各领域合作,推动中斐全面战略伙伴关系迈上新台阶。

拉拉巴武表示,斐中建交50周年是两国关系重要里程碑。两国在相互尊重、共同利益以及对和平与繁荣的共同愿景基础上,建立起全面战略伙伴关系,合作领域不断拓展,为应对地区和国际挑战作出了重要贡献。坚信斐中关系发展将更加深入、富有活力,前景更加广阔。

同日,国务院总理李强同斐济总理兰布卡互致贺电。李强表示,中方高度重视中斐关系发展,愿同斐方一道努力,以建交50周年为契机,拓展和深化互利合作,推动中斐全面战略伙伴关系不断向前发展。

兰布卡表示,斐方珍视同中国的全面战略伙伴关系,双方各领域合作持续为两国人民带来切实利益。斐方期待同中方密切合作,深化两国相互尊重、长久友好、共同发展的伙伴关系。

乘开放东风 享共赢机遇
——中国高水平开放为世界经济注入“东方暖流”

第八届中国国际进口博览会11月5日在上海开幕,奏响四海宾朋共享合作新机遇、共赢发展新未来的开放乐章。

八年来,在习近平主席部署和推动下,进博会越办越好,已经成为中国构建新发展格局的窗口、推动高水平开放的平台、全球共享的国际公共产品。以进博会为媒,中国的超大规模市场和高水平开放正不断为世界经济注入“东方暖流”,为全球发展增添信心和动力。

“市场空间大、成长预期好”

进博会是世界上首个以进口为主题的国家级博览会,已连续举办七届。从“回头客”变成“回头客”再成为“常驻客”,不少企业的进博会角色不断转换,折射出中国加快推动更高水平开放,与世界共享发展机遇的决心与诚意。面对少数国家筑墙设垒、“脱钩断链”的逆流涌动,中国坚定不移以开放合作为世界经济注入发展信心、汇聚发展动能。

“中国已经成为全球第二大消费市场和进口市场,是唯一举办国家级国际进口博览会、持续向全世界开放市场的发展中国家,市场空间大、成长预期好。中方持续推进高水平对外开放,同各方在开放联通中相互成就。”习近平主席的话语,展现了中国与世界共享机遇、互利共赢的胸怀与担当。

这是一组“含金量”十足的数据:前七届进博会已累计展示新产品、新技术、新服务约3000项,意向成交额超5000亿美元,累计吸引境外参展商2.3万场次;今年,进博会企业展进一步扩容,展览面积和企业总数均创历史新高,美国企业参展面积连续7年保持第一……中国大市场,正在切实转化为世界大机遇。

“进博会是中国向世界发出的最清晰、最坚定的开放信号。”美国“俄勒冈—中国姐妹关系委员会”执行主任蓝进今年第三次组织俄勒冈州贸易代表团参加进博会并设立展台。在他看来,进博会为包括美国企业在内的众多海外企业铺设了一条高效触达中国乃至全球消费者、合作伙伴的“快车道”。“中国市场不仅是重要的销售和利润来源,更是关乎企业全球竞争力的战略要地。失去中国市场,就意味着将在全球竞争中掉队。”

与中国同行就是与机遇同行,相信中国就是相信明天,投资中国就是投资未来。“十四五”时期,中国深化经济发展的内外联动,与世界各国编织“共赢链”。中国对世界经济增长年均贡献率保持在30%左右,吸引外资和对外投资居世界前列。从“愿意来”“留得住”到“发展好”,不少海外企业通过进博会见证中国经济稳定增长与营商环境持续优化,体察全球产业链、价值链、创新链的深度相嵌,实现从“参展商变投资商”,更加坚定信心深耕中国市场。

“我们在中国市场连续12个月实现销售额增长,截至今年8月门店数量总计达422家。”在无印良品全球总裁清水智看来,进博会是链接全球资源的“助推器”,为海外企业深耕中国、辐射全球创造了更多可能

性。中国层次更多元、内涵更丰富、潜力更巨大的内需市场正在形成,成为全球新品诞生、企业长效发展的推动力。

“创新是第一动力”

“进博会加速了全球创新方案在本土的落地,是推动高质量发展、培育新质生产力的鲜活实践。”多年参展,德国企业汉高大中华区总裁安娜注意到,前来新材料专区的采购商们非常专业,往往带着明确合作意向和采购目标而来,让汉高的“朋友圈”持续扩大,创新动能不断增强。

面对新一轮科技革命和产业变革浪潮,中国正加速推进数字化、智能化、绿色化转型发展。从“世界工厂”到“创新高地”,越来越多跨国公司依托进博会平台在中国布局创新链的关键环节,寻求与中国新质生产力浪潮同频共振、在未来赛道携手奔跑,服务企业全球布局。

“各国应该坚持创新引领,加快新旧动能转换。创新是第一动力。只有敢于创新、勇于变革,才能突破世界经济发展瓶颈。”习近平主席在首届进博会开幕式主旨演讲中阐明创新的重要意义。

进博会是全球新品首发地,更是前沿技术“首秀场”。德国西门子公司携10余款工业人工智能(AI)产品与解决方案亮相,美国企业罗克韦尔自动化推出显著提升系统通信效率和扩展灵活性的多款新产品,加拿大立克魔科技公司全球首发面向“银发族”的家庭陪伴机器人ClickCopilot,法国云帆智控公司首展具备双臂协同30公斤负载能力的电力具身智能机器人……今年进博会将展示461项新产品、新技术、新服务,一系列“硬核”科技产品和创新方案即将集中登场、加速落地。

中国大市场正在成为全球创新的试验场、应用场。“十四五”时期,中国科技和产业创新成果层出不穷,创新成为推动高质量发展的主要驱动力。2025年,中国首次跻身全球创新指数前十,全球百强科技创新集群数量全球第一。中国产业体系完备,产业配套能力强,新兴产业领域不断取得突破性进展,带动经济转型升级,助力全球数字化绿色化发展。超大规模市场的创新活力与规模效应叠加,助力中国更高质量融入全球分工合作网络,完善了全球产业合作格局。

“中国不仅是市场,更是创新与合作的热土。”法国生物制药企业赛诺非执行副总裁兼普药全球事业部负责人夏立维眼中的“创新中国”独具魅力。在进博会助力下,赛诺非多项创新成果实现了从展品到商品的快速转化,孕育出多个“进博宝宝”。“中国持续推进高质量发展,在创新驱动、人工智能、绿色转型和产业升级等方面展现出强劲活力。”夏立维说。

“一个都不能少,一国都不能掉队”

鑫荣懋亚洲控股公司首席执行官安东尼·格林斯坦为今年进博会带来的蓝莓新品产自秘鲁沙漠地区,果径与矿泉水瓶盖差不多大小,经由共建“一带一路”标志性项目秘鲁钱凯港抵达上海,航程时间比以往缩短了10天以上。

“我们年年参展、收获满满,在进博会上多次全球首发‘一带一路’共建国家的新品,受到市场欢迎,累计收获数亿美元订单。”格林斯坦说,共建“一带一路”合作和进博会相互促进、相得益彰,助力全球中小企业搭乘“进博号”快车、共享中国发展红利。

“现代化道路上一个都不能少,一国都不能掉队。”习近平主席的铿锵话语,展现了中国始终致力于推动全球南方现代化建设,帮助发展中国家更好融入全球产业链、价值链和供应链,推动普惠包容的经济全球化的大国担当。

今年进博会共有来自123个“一带一路”共建国家的企业参展,同比增长23.1%;来自最不发达国家的企业达163家,同比增长23.5%;为扩大对最不发达国家的单边开放,扩容非洲产品专区,非洲企业参展数量同比增长80%……进博会“惠全球”始终在路上。

格鲁吉亚是本届进博会主办国之一。格鲁吉亚总理科巴泽表示,格鲁吉亚几年前与中国签署自由贸易协定,极大促进了两国贸易。参加进博会为扩大双边贸易创造了更多机会,“今年进博会我们将展示多种产品,希望未来有更多格鲁吉亚产品出口到中国”。

开放是人类文明进步的重要动力,是世界繁荣发展的必由之路。“十五五”规划建议指出,坚持开放合作、互利共赢是中国式现代化的必然要求。一个稳定发展、高水平开放的中国,必将为世界各国带来更多机遇,为世界繁荣发展作出更大贡献。正如几内亚发展问题专家西巴·科林·科伊沃所说,世界的未来,永远青睐开放包容的国度,“这就是中国正在前行的道路”。

(据新华社北京电 记者闫洁、钟雅、周蕊)

题图:国家会展中心(上海)南广场。

王 初摄(人民视觉)



深秋时节,北京街头如诗如画,斑斓多彩的行道树为大街小巷增添了一抹秋日浪漫,尽显和谐自然之美。图为北京市朝阳区日坛东二街,市民在漫步赏秋。

胡庆明摄(人民视觉)

截至9月底 中国新型储能装机规模超1亿千瓦

据新华社上海11月5日电(记者刘羽佳、王悦阳)11月5日举行的第八届虹桥国际经济论坛“新型储能高质量发展促进全球能源转型”分论坛上,国家能源局能源节约和科技装备司副司长边广琦表示,中国新型储能保持平稳较快发展,截至2025年9月底,中国新型储能装机规模超过1亿千瓦。

边广琦称,这一数据与“十三五”末相比增长超30倍,装机规模

占全球总装机比例超过40%,已跃居世界第一。近年来,中国新型储能装机规模快速增加,技术创新和产业发展不断取得突破,商业模式逐步完善,应用场景不断拓展,新型储能行业逐步由商业化初期步入规模化发展阶段。

从单站规模来看,新型储能单站规模10万千瓦以上、储能时长2至4小时占据多数,其中单站10万千瓦及以上装机占比超过三分之二,

“十四五”时期—— 中欧班列中通道进出境中欧班列超1.5万列

本报呼和浩特11月5日电(记者张帆)记者从内蒙古自治区呼和浩特海关获悉,“十四五”时期,经内蒙古自治区二连铁路口岸进出境中欧班列已超1.5万列。今年前三季度,其进出境中欧班列2904列,同比增加11.4%。

据悉,二连浩特口岸是共建“一带一路”和中蒙俄经济走廊上的

重要节点,也是中欧班列“中通道”唯一进出境口岸。目前从这里运行的中欧班列线路已达74条,辐射范围延伸至亚洲、欧洲10多个国家和140多个国内外城市或站点。中欧班列出口货物的品类不断升级,国产汽车、机械设备、电子电器等高附加值货物占比增加至40%以上,中欧班列成为“中国制造”走出国门

大型化发展趋势明显;2小时、4小时储能装机占比分别为76.4%、16.7%,平均时长为2.34小时。

随着新型储能装机规模的增加,新型储能促进新能源开发消纳、提高电力系统安全稳定运行和电力保供水平的作用逐步增强。2025年,前三季度全国新型储能等效利用小时数约770小时,同比增加约120小时;云南、浙江、江苏、新疆、四川、青海、湖北等多省区调用情况良好,调节作用进一步发挥。

此外,新型储能装备创新能力不断提升,技术路线总体呈现多元化发展态势。

的重要平台。

近年来,为助推中欧班列平稳高效通关,呼和浩特海关积极推广“铁路快速通关”通关模式,鼓励企业对中欧班列货物申请舱单归并,有效压缩班列口岸通关时间。积极推行“中欧班列+跨境电商、中欧班列+国际邮件”作业模式,开展班列业务范围,同时常态化开展7×24小时预约通关服务,并严格落实海关、铁路线上交接常态化联络机制,保障中通道中欧班列持续稳定增长,目前海关监管进出境中欧班列日均达12列。