

第五届世界和平与发展高端论坛聚焦全球治理议题——

“中国倡议正转化为实际成果”

本报记者 高 乔

环球热点

近日，由河南师范大学政治与公共管理学院、世界和平与发展研究院与中国世界政治研究会联合主办的第五届世界和平与发展高端论坛在河南师范大学举办。来自清华大学、中国社会科学院、中共中央党校（国家行政学院）、中国人民大学、厦门大学等多所高校与科研院所的专家学者汇聚一堂，围绕推动构建更加公正合理的国际新秩序、推动全球治理体系改革、构建人类命运共同体等议题展开交流对话。

做世界多极化进程主要推动者

近年来，中国提出构建人类命运共同体重大理念，以及高质量共建“一带一路”、全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议、全球治理倡议，为应对人类共同挑战提供新方案。在全球治理的多个关键领域，中国推动达成并落实应对气候变化《巴黎协定》；推进国际法治领域创新，会同32个国家建立国际调解院；推动完善人工智能全球治理，提出《全球人工智能治理倡议》，为加强全球治理提供新倡议、新机制的有益补充。

“面对‘世界秩序将如何重塑’这一时代之间，中国正以推动构建人类命运共同体为核心理念和行动，并通过‘四个聚焦’积极参与全球治理。”中国社会科学院秘书长、党组成员赵志敏说，一是聚焦“破解治理赤字”，落实全球治理倡议，为全球治理体系改革贡献中国智慧。二是聚焦“守护和平底线”，倡导共同、综合、合作、可持续的新安全观。三是聚焦“激活发展动能”，通过自身高质量发展为世界经济注入强劲而持久的“中国动能”，推动全球发展，促进世界现代化。四是聚焦“推动文明鼎新”，以中国式现代化探索人类文明新形态，努力做文明鼎新历史进程中的先知先行者、鼓舞促进者。

“作为当今世界最大的发展中国家，中国是世界多极化进程的主要推动者和合作者。”中国人民争取和平与裁军协会副会长于洪君认为，面对当前多种力量的平行存在、共同发展、深度互动且相互影响的新格局、新态势，中国在始终坚守“世界最大发展中国家”时代定位、认真履行联合国安理会常任理事国历史责任的同时，努力维护世界反法西斯战争的胜利成果，严格信守“永不称霸”的国际承诺，大力推动构建均衡稳定、协调发展的国际关系框架，坚持在国际事务中为广大发展中国家代言，为建立公正、合理、持久、稳定的国际新秩序作出不懈努力，树立负责任大国的良好形象。

为全球治理体系改革提供中国方案

在第五届世界和平与发展高端论坛上，与会专家学者围绕和平与发展相关议题，进行主旨演讲、专题报告和圆桌研讨。解读全球治理倡议的深刻内涵，是与会嘉宾讨论的核心焦点。

中共中央党校（国家行政学院）国际战略研究院院长吴志成认为，全球治理倡议为全球治理体系改革提供中国方案。全球治理倡议的五大核心要义包括，以主权平等为首要前提，认为全球各国要尊重彼此的发展道路、发展模式和发展权利，反对霸权主义和强权政治，倡导求同存异；以国际法治为根本保障，各国应全面、充分、完整地遵守国际关系的基本准则，摒弃双重标准和例外主义；以践行多边主义为基本路径，坚持共商、共建、共享，全球事务要各国共同商量着办，全球治理体系要由大家携手建设，治理成果要由各国人民共同分享；以人为本的价值取向，将发展置于全球宏观政策框架的突出位置，让各国人民都能在开放合作中享受发展机遇；以行动导向为重要原则，坚持系统谋划、整体推进、标本兼治，统筹协调紧迫性问题和长期规划，统筹协调局部利益与整体秩序，以增强全球治理的有效性。

在全球治理中扩大发展中国家声量

当前，全球南方群体性崛起是世界大变局的鲜明标志。从第三届“一带一路”国际合作高峰论坛，到和平共处五项原则发表70周年纪念大会，到中阿合作论坛第十届部长级会议，到中非合作论坛北京峰会，中国一系列重大外交行动表明，中国始终心系全球南方、扎根全球南方。中国通过多边机制与活动，努力扩大全球治理格局中的发展中国家声量。

清华大学一带一路战略研究院执行院长史志钦认为，当前，全球发展不平衡与减贫停滞构成国际秩序中最突出的赤字之一。针对这一问题，中国提出并实施一系列以发展为核心的倡议，例如共建“一带一路”倡议、全球发展倡议、全球

办，全球治理体系要由大家携手建设，治理成果要由各国人民共同分享；以人为本的价值取向，将发展置于全球宏观政策框架的突出位置，让各国人民都能在开放合作中享受发展机遇；以行动导向为重要原则，坚持系统谋划、整体推进、标本兼治，统筹协调紧迫性问题和长期规划，统筹协调局部利益与整体秩序，以增强全球治理的有效性。

“当前，中国提出的‘四大全球倡议’和共建‘一带一路’倡议，已不再是单纯的理念构想，而是正在推进的实际行动。”中国社会科学院欧洲所所长冯仲平认为，“在当前新的世界格局下，中国在参与塑造世界秩序的进程中，需提出方案、投入资源、落地实践。具体而言，中国推动构建新型国际关系，进而推动构建新型大国关系，这意味着中国在与国际社会互动时，已形成一套清晰的主张，并通过具体实践持续推进，中国倡议正转化为实际成果。”

减贫合作倡议和支持非洲工业化倡议。这些倡议不仅通过互联互通、产能合作、绿色转型、减贫协作等路径，为广大发展中国家提供公共产品，更在制度与规则层面提出新的全球发展治理方案。

“在全面践行真正多边主义、广泛参与全球治理体系改革的过程中，中国始终强调全球治理关乎各国、特别是新兴市场国家和发展中国家的发展空间，关乎全世界的繁荣稳定。”于洪君认为，全球经济治理体系的变革必须反映世界经济格局的深刻变化，必须增加新兴市场国家和发展中国家的代表权、发言权。新兴国家和广大发展中国家，要积极参与全球治理，努力做全球治理的参与者、促进者，为世界和平稳定提供制度性保障。中国坚持全球治理和治理体系改革要严格遵循共商、共建、共享的基本原则，这是中国智慧，也是中国贡献。

（郭钰恒对本文亦有贡献）

第190届慕尼黑啤酒节近日在德国南部城市慕尼黑开幕，将持续至10月5日。尽管近年来德国啤酒消费持续下滑，节庆的首日却盛况依旧，人们举杯之间的热情，彰显出对啤酒与传统的热爱。

开幕当天清晨，这座德国巴伐利亚州首府城市已洋溢着节日气息：街头随处可见身着传统服饰的市民；在距市中心七八公里的地方也能见到与啤酒节相关的标语；在举办地特雷西娅大草坪外，早早挤满等待开幕式的游客……

上午11时，6名骑兵骑着高头大马打头阵，伴随着管乐与鼓点，约50辆各大酿酒厂的花车缓缓驶入草坪。花车装饰着鲜花和巴伐利亚特色心形姜饼，车上的人们身着巴伐利亚传统服饰，高举啤酒杯唱起民歌，向人群挥手致意。

随后的仪式是啤酒节的重头戏。在啤酒节主帐篷内，200多张长桌上摆着香肠、烤鸡等巴伐利亚传统食物。按照传统，只有在市长敲开第一桶酒后，啤酒才会正式供应。

中午12时，随着全场齐声倒计时，慕尼黑市长迪特·赖特举起木槌，重重挥向一个巨大木桶的金属龙头，两次敲击后新鲜啤酒喷涌而出。

慕尼黑市民阿明·朱梅尔自1990年以来年年参加啤酒节。他向记者展示主办方自1950年起为他的家庭预留的“常客桌”。“节日期间，我几乎每天都在这里。”他说，这就是“纯粹的快乐”。

开幕当天下午，慕尼黑气温升至29摄氏度。主办方表示，这是“最适合喝啤酒的天气”。现场14个大型帐篷内一座难求，众多小型帐篷前也排起长队。

本届啤酒节开幕式的盛况与德国啤酒消费日渐承压的趋势形成鲜明对照。

始于1810年的慕尼黑啤酒节，在20世纪中后期曾因德国经济快速增长而迎来繁荣。彼时，本土啤酒消费量呈井喷式增长，啤酒节游客数量也迅速突破百万，并逐步成为国际性盛会。

但近年来，人们的消费喜好逐渐发生变化。德国联邦统计局的数据显示，今年上半年，德国啤酒销量降至39亿升，创下1993年有记录以来的半年最低水平；人均啤酒消费量也一路下滑，去年仅约88升。



这一延续两个多世纪的盛会未来是否会受到影响？慕尼黑啤酒节负责人克里斯蒂安·沙普夫直言并不担心。“它已有215年历史，始终保持着强大吸引力。”他告诉记者，啤酒节营造的独特体验氛围不可替代。

沙普夫说，啤酒节人气不减，为慕尼黑创造了巨大经济价值。今年啤酒节预计将吸引超过700万游客，带来约15亿欧元收入，其中四成来自节日现场，其他则涉及全市酒店、餐饮、零售等行业。

朱梅尔说：“啤酒节带来的欢乐氛围无与伦比，因为在这里的每个人都很开心。”尽管德国人平时喝啤酒少了，但他们对节日的热情并未改变。或许，无论消费趋势如何，举杯之间传承的历史传统与欢乐氛围，才是慕尼黑啤酒节长盛不衰的秘诀。

（据新华社电 记者车云龙、马悦然）

上图：9月21日，人们身着传统服饰参加慕尼黑啤酒节盛装游行。新华社/法新

中马跨境“双枢纽”建设助力“空中丝绸之路”发展

“将合作由航空物流扩大到经贸、金融等多领域”“丰富‘空中丝绸之路’内涵与外延”“从‘硬联通’到‘软联通’‘心联通’全方位拓展”……在近日于马来西亚吉隆坡国际机场举行的郑州—吉隆坡“空中丝绸之路”国际合作论坛上，来自中国东盟国家的嘉宾期待加速跨境“双枢纽”平台建设，助力“空中丝绸之路”发展。

打造“双枢纽”合作典范

当前，航空运输日益发挥连接世界的桥梁和纽带作用。与会嘉宾表示，借鉴郑州—卢森堡航空“双枢纽”合作经验，中马双方携手打造郑州—吉隆坡“双枢纽”合作模式潜力巨大、前景可期。

马来西亚交通部长陆兆福在致辞中指出，马来西亚是中国在东盟的第二大贸易伙伴和最大进口来源国。通过“双枢纽”合作模式，马中两国航空货运将进一步拓展，实现互利共赢。

今年4月，中马两国发布联合声明提出，双方将开展全面的航空合作，加强民航专业技术交流，密切吉隆坡国际机场与郑州新郑国际机场之间的航空物流合作，致力于实现中国与东盟之间无缝衔接的“空中丝绸之路”共同愿景。

中国驻马来西亚大使馆临时代办郑学方表示，作为“空中丝绸之路”的先行者，河南与马来西亚有关方面达成合

作共识，标志着“空中丝绸之路”建设迈出更坚实步伐。

开拓互联互通机遇

货运航线由最初的每周1班增加至7班，累计运输货物1.4万吨；2024年，河南与马来西亚贸易额超160亿元人民币，今年前7个月同比增长33.5%；马来西亚累计在河南投资设企70家……攀升的贸易数据、频繁的互动交流与紧密的人文交流，成为中马合作的生动注脚。

马来西亚机场控股有限公司董事总经理穆赫德·伊扎尼·加尼表示，“空中丝绸之路”不是抽象概念，而体现在开拓航线、承载货物和深化合作伙伴关系之中。事实证明，吉隆坡—郑州航线拥有巨大潜力。跨境电商强劲需求、全货机和客机腹舱运力协同，使其成为迅速增长的航线之一。

高效物流、便捷通关以及密切协作不断助力开辟新市场。去年8月，首次进入中国市场的马来西亚鲜食榴莲首航落地河南，从果园采摘到中原大地仅需36个小时。马来西亚凤梨、山竹、椰子等优质水果也纷纷“打飞的”来到河南。

共享互利共赢合作成果

共建中国—马来西亚“空中丝绸之路”

路”双枢纽产业园、推进郑州—吉隆坡“空中丝绸之路”航空货运合作、推动东南亚鲜果蔬出口中国、签署入境旅游包机合作项目协议……论坛上，与会嘉宾对接合作意向，达成一个又一个合作项目。

嘉宾们表示，在航空物流带动下，中马双方持续互动，生动展示了经济社会发展的新成果和新业态，合作正呈现全方位、多层次、多元化的发展态势。

曾到河南考察的马来西亚陆控投资有限公司首席执行官陈文豪在接受记者采访时说，河南在冷链物流等领域的先进水平令人印象深刻。“我们对合作前景充满信心，期待借助‘双枢纽’平台，汇聚马中企业力量，加快项目落地，打造互利共赢、共同发展的新空间。”

马来西亚航空货运及物流公司特力博首席执行官皮特·差伦翁沙向记者表示，该公司与中方合作伙伴仅用约一年时间便建立起稳定的合作网络，展现了双方在跨境电商和物流领域的合作潜力。

“展望未来三到五年，我们期待通过吉隆坡与郑州的紧密联通，把中国14亿人口与东南亚7亿消费者有效连接，让千万家东南亚中小企业拓展更广阔市场。”他说。

（据新华社电 记者王嘉伟、李文哲、毛鹏飞）



“国际视界”音乐大赛在俄举办

“国际视界”国际音乐大赛近日在俄罗斯首都莫斯科举行，来自20多个国家的歌手代表参赛。图为歌手在“国际视界”国际音乐大赛上表演。

新华社/法新