

精耕深蓝，加快建设海洋强国

习近平总书记强调，推进中国式现代化必须推动海洋经济高质量发展，走出一条具有中国特色的向海图强之路。

推动海洋经济高质量发展，如何更加注重创新驱动，更加注重高效协同，更加注重产业更新，更加注重人海和谐，更加注重合作共赢？

新华社邀请国家发展改革委区域协调发展司副司长马维晨，自然资源部海洋战略规划与经济司司长古妩，国家海洋信息中心副主任、研究员李双建，山东省海洋局局长王仁堂，共同探讨海洋经济高质量发展。



面海而兴，加快构建现代海洋产业体系

从海洋渔业、船舶建造、邮轮旅游，到海底光缆通信、深海矿产开采、深海基因资源利用，近年来，中国海洋经济发展不断走深走实。

“海洋经济的内涵从‘耕海牧渔’迈向‘经略深蓝’。”马维晨说，中国已拥有规模大、门类齐全、体系完整的海洋产业体系，拥有全部15个主要海洋产业，呈现规模大、势头好、品质优等特点。

面临复杂严峻的国际形势，今年上半年中国造船完工量、新接订单量、手持订单量占世界市场份额仍保持在一半以上，其中，新接订单量市场份额维持在68.3%的高位。

“海洋经济其实离老百姓日常生活并不遥远。”古妩举例说，汽车里加的油气可能来自深海油田，手机里充的电可能来自海上风电，海水淡化缓解水资源紧缺压力，深海算力夯实数字底座，深海机器人完成通路搭建，“海洋成为一二三产业协同、深度融合的试验场”。

“当一定规模和相当数量的海湾城市得到科学布局、优化发展和有效管理，海洋空间精细化管理和海洋经济高质量发展就可以实现。”李双建提出三方面建议，一是进一步摸清海湾资源家底，以主体功能定位为指引优化海湾开发保护格局，“一湾一策”引导差异化发展；二是加强海湾的资

源环境承载力和发展潜力的整体评估和论证；三是以现代海洋城市为引领，因地制宜打造各具特色的海湾产业体系，推进港口群、产业群、城市群的优化整合。

向新而行，培育发展海洋新质生产力

第一艘国产电磁弹射航母福建舰下水，第一艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”建成运营，大型LNG运输船建造能力全球领先，“奋斗者”号载人深潜器成功坐底马里亚纳海沟，创造10909米中国载人深潜纪录；“梦想”号大洋钻探船建成投运，最大钻探深度达11000米……近年来，中国海洋科技自主创新能力不断提高。

也要看到，与建设海洋强国目标相比，中国在海洋科技方面仍有一些短板弱项。

马维晨介绍，按照中央财经委员会第六次会议部署，国家发展改革委正与相关部门一道着手“十五五”海洋经济发展规划以及相关领域专项规划的编制工作。

“我们将更加注重创新驱动，部署尽快突破一批关键核心技术，接续取得一批原创重大成果，实现海洋科技高水平自立自强。”马维晨说，与此同时，加快推动海洋传统产业转型升级，大力发展海上风电、海洋生物医药等新兴产业，积极培育海洋未来产业。

如何更加注重产业更新？古妩表示，自然资源部将以实施“海洋领域新质生产力培育重大工

程”为牵引，着力推进海洋能规模化利用、提升海水淡化与综合利用规模、壮大海洋药物和生物制品业，前瞻布局“人工智能+海洋”。

海带、大虾、大黄鱼……优质海水产品越来越多走上百姓餐桌，这背后是“蓝色粮仓”建设的纵深推进。以山东为例，省级以上海洋牧场达到139处，2024年海水产品产量达到825万吨，实现增加值突破千亿元。

王仁堂表示，山东将以更大力度释放“蓝色粮仓”潜力，鼓励科研院所、高校与种业企业联合，开展“蓝色种业”创新行动，开发适养优质新品种，同时开展渔业关键技术攻关，推进渔业标准化、工业化、智能化生产，提高海洋渔业发展质量效益。

合作共赢，深度参与全球海洋治理

今年6月12日，完成中国第41次南极科学考察任务的“雪龙2”号回到阔别200余天的上海母港，创下中国极地考察史上单船执行任务最长时间纪录。

“本航次考察联合了英国、美国、澳大利亚、新西兰、挪威、韩国、泰国、马来西亚等八个国家的科研机构、科学家共同参与。”古妩说，为南极海洋生态保护与国际治理提供有效支撑，是中国积极参与国际海洋治理的生动实践。

作为负责任大国，中国持续践行习近平总书记提出的海洋命运共同体理念，与国际社会一道，携手共建和平之海、繁荣之海、美丽之海。

国之重器“蛟龙”号首个国际航次，搭载来自加拿大、西班牙、墨西哥等八个国家的科学家，与中国科学家共同开展海洋生物多样性保护研究。

响应联合国“海洋十年”倡议，中国成立“海洋十年”中国委员会，制定了国家行动计划，截至目前我国获批9项国际大科学计划，覆盖深海典型生境、全球海洋负排放“蓝碳”以及全球河口监测等领域。

海洋是各国人民交往的纽带。“最新统计显示，在签证政策利好等因素推动下，邮轮旅游热度高涨，今年上半年全国邮轮港口进出港旅客总数和邮轮艘次分别同比增长40.1%和33.7%。”古妩说。

积极参与国际海洋治理，提供更多公共服务。截至2024年底，以21世纪海上丝绸之路为纽带和重点，中国举办了300多期培训班，为6000多名发展中国家的青年学者提供了培训机会。

辽阔的大海上，中国通往世界各地的航线每天都在绵延延伸。今年上半年，福建省开通首条直航厄瓜多尔集装箱班轮航线，盐城港开辟直航中东约旦新航线，金华—巴希—巴库跨里海国际运输走廊班列首发，抚州—泉州—泰国高铁联运首航。

“中国将以更加开放包容的姿态，更多务实亲民的合作举措，推动海洋可持续发展，构建海洋命运共同体。”古妩说。

（据新华社北京8月13日电 记者刘红霞、王立彬、张晓洁）



8月13日上午，满载着55个集装箱光伏组件的X9043次中欧班列从陕西省西安国际港站驶出，开往阿塞拜疆巴库，标志着中欧班列（西安）自2013年开行首列以来累计开行突破3万列，开行总量超过全国中欧班列累计开行总量的1/4。

新华社记者 李一博摄

新华社北京8月13日电 外交部发言人13日宣布：中共中央政治局委员、外交部长王毅将于8月14日至15日在云南安宁主持澜沧江—湄公河合作第十次外长会。会议期间，还将举行中老缅泰外长非正式会晤。

又电 中共中央政治局委员、外交部长王毅将于14日至15日在云南安宁主持澜沧江—湄公河合作第十次外长会。会议期间，还将举行中老缅泰外长非正式会晤。外交部发言人13日就相关情况答记者问。

有记者问：发言人能否介绍此次澜湄合作第十次外长会有关背景情况？中方作为主办方对此次会议有何期待？中方举行中老缅泰外长非正式会晤有何考虑？

发言人表示，澜沧江—湄公河合作是中国同柬埔寨、老挝、缅甸、泰国、越南共商共建共享的新型区域合作机制。在六国领导人战略引领下，中国和湄公河国家先后宣布构建双边命运共同体，澜湄地区实现双多边命运共同体建设全覆盖，“陆海天网”互联互通不断发展，跨境贸易投资与供应链合作持续深化，人文交流“双向奔赴”，彼此日益亲如一家。六国培育了“发展为先、平等协商、务实高效、开放包容”的澜湄精神，合力打造休戚与共、和衷共济的澜湄家园。

发言人说，今年澜湄合作机制将迈入第10年。当前，澜湄国家都处于加快发展的重要阶段。面对变乱交织的国际形势，以及单边霸权和保护主义抬头，澜湄各国需要加强团结合作、促进共同发展。中方希望通过此次澜湄合作外长会，同湄公河国家梳理合作成果、总结成功经验，谋划机制未来发展，持续打造更加强劲的澜湄流域经济发展带、更为紧密的澜湄国家命运共同体，为增进流域民众福祉、维护地区可持续发展提供更多稳定性与新动能。

“应现任澜湄合作共同主席泰国提议，会议期间还将举行中老缅泰外长非正式会晤，就地区形势和联合打击跨境犯罪等共同关心的议题深入交换意见。”发言人说。

王毅将主持澜湄合作第十次外长会 并举行中老缅泰外长非正式会晤

外交部发言人就相关情况答记者问

（上接第一版）
理念一变天地宽。
治沙如此，治水、治山、治污亦如是。
问题在河里，但根子在岸上。湖南长沙浏阳河，长沙人民的“母亲河”，也曾因养殖废水、生活废水的排放而发黑发臭。“我们坚持流域综合整治，狠抓养殖污染治理，通过源头控污、集镇截污、农村减污，有效改善了河水水质。”浏阳市普迹镇党委书记赵舟飞说。
“上游重生生态涵养，中游重控源治污，下游重基础设施建设。”长沙市水利局副局长彭万贵介绍，治理理念和方式的变化，让浏阳河恢复水清岸绿景美，成为百姓身边的“幸福河湖”。

“系统观念是具有基础性的思想和工作方法。”按照生态系统的整体性、系统性及其内在规律，坚持整体保护、系统修复和综合治理，全方位、全地域、全过程开展生态环境保护。

采取有力措施治理突出生态环境问题。蓝天、碧水、净土保卫战持续开展，长江保护修复攻坚战、黄河生态保护治理攻坚战等深入实施，土壤污染防治行动、农业农村污染治理攻坚战等稳步推进，生态环境质量持续改善。

构建从山顶到海洋的保护治理大格局。创造性提出生态保护红线制度，全面推进以国家公园为主体的自然保护地体系建设，把最珍贵的自然资源、最美的国土严格保护起来，筑牢国家生态安全屏障。

“坚持山水林田湖草沙一体化保护和系统治理”。从内蒙古乌梁素海到甘肃玛曲草地，从江西于都的丘陵治理，到湖北石首的农田生态系统修复，我国实施52个“山水工程”，累计完成生态保护修复面积超过1.2亿亩，生态系统稳定性和可持续性稳步提升。

实践之重——

“用最严格制度最严密法治保护生态环境”

一本“天空日记”，记录制度建设的铿锵脚步。

“环境变好了，天蓝了，水也绿了，我可以拍摄的主题越来越多。”河北石家庄市民王汝春，用4000多张照片记录同一片天空，见证蓝天之增。

“连续拍摄了11年，蓝天照一年比一年多。”王汝春打开电脑，展示自己制作的《2014—2024年石家庄市空气质量变化图》。这张图以空气质量指数100为水平线，空气质量优良天拍摄的照片放在水平线以上，污染天拍摄的照片放在水平线以下。

“一目了然！2014年的时候，污染天数比较多，大多数照片都在横线下边，而近些年随着空气质量越来越好，照片基本在横线上面了。”王汝春说。

如今，王汝春的镜头里不仅有蓝天白云，还有滹沱河澄澈如镜的河面、珍稀的野生动物，以及口袋公园里居民的幸福笑脸。

压减燃煤、调整产业、联防联控、依法治理……继大气污染防治行动计划、打赢蓝天保卫战三年行动计划后，空气质量持续改善行动计划接续实施，中国成为全球第一个大规模开展PM2.5治理的发展中国家，攻坚克难，力度空前。

制度建设鲜明贯穿其中。

习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的中央生态环境保护督察，是我国生态文明制度体系中的关键一环。2015年7月，习近平总书记主持召开中央全面深化改革领导小组第十四次会议，会议审议通过《环境保护督察方案（试行）》。

当年年底，因空气质量而备受关注的河北省，成为首个督察试点。督察组直奔问题、直奔现场，反馈报告直指病灶、一针见血。

曾经，全国10个污染最严重城市中，河北占了7个。如今，河北省设区市已全部退出全国“后十”。

经国序民，正其制度。制度是关系党和国家事业发展的根本性、全局性、稳定性、长期性问题，对生态文明尤其如此。

习近平总书记高度重视生态文明制度体系建设，强调：“要把制度建设作为推进生态文明建设的重中之重”“必须始终坚持用最严格制度最严密法治保护生态环境，保持常态化外部压力”。

党的十八大以来，《关于加快推进生态文明建设的意见》和《生态文明体制改革总体方案》两个重要文件相继出台，形成生态文明体制的纲领性架构，生态文明顶层设计和制度体系建设加快推进。深化生态文明体制改革是进一步全面深化改革总目标的重要方面，党的二十届三中全会作出重大部署，以“制”促“治”，筑牢基石。

“对那些损害生态环境的领导干部，只有真追责、敢追责、严追责，做到终身追责，制度才不会成为‘稻草人’、‘纸老虎’、‘橡皮筋’。”习近平总书记严肃指出。

牢牢牵住责任制这个“牛鼻子”，生态文明建设责任全面压紧压实。

中央生态环境保护督察纵深推进。10年来，动真碰硬开展两轮督察“全覆盖”，第三轮已完成4批次督察，查处一批破坏生态环境的重大典型案件，解决一批群众反映

强烈的突出环境问题，取得很好的政治效果、经济效果、环境效果和社会效果。

今年4月，《生态环境保护督察工作条例》发布实施，以党内法规的形式，对生态环境保护督察工作作出更高层次、更加全面的规范。

地方党政领导干部生态环境保护责任制不断建立健全。

今年7月，中办、国办印发《地方党政领导干部生态环境保护责任制规定（试行）》，明确提出“坚持和加强党对生态文明建设的全面领导，健全落实生态环境保护责任制”。

生态环境保护能否落到实处，关键在领导干部，根本在制度保障。生态文明建设目标评价考核、污染防治攻坚战成效考核、领导干部自然资源资产离任审计等深入推进，“党政同责”“一岗双责”等全方位压实生态环境保护责任。

生态文明建设既是发展课题，也是改革命题。

一边是企业发展需要新建厂房，一边是生态保护红线，如何破解？

江西鹰潭市生态环境局的解题办法就是“生态环境分区管控”。“我们运用生态环境分区管控成果，综合考虑污染物排放量管控、环境风险防控等，帮助一家新材料企业落户鹰潭市移动物联网产业园。”鹰潭市生态环境局政务服务科科长吴芳实介绍。如今，该企业已经顺利投产，带动当地铜产业向高端化、智能化、绿色化升级。

实施分区域、差异化、精准管控的生态环境管理制度，健全生态环境监测和评价制度，完善精准治污、科学治污、依法治污制度机制，健全生态产品价值实现机制……一项项改革创新举措，不断夯实中国式现代化的生态根基。

强化美丽中国建设法律保障，坚持在法治轨道上推进生态文明建设。

污染防治编、生态保护编、绿色低碳发展编……前不久，生态环境法典草案提请十四届全国人大常委会第十五次会议审议。

编纂生态环境法典，是以习近平总书记为核心的党中央作出的重大法治建设部署。这是继民法典之后，我国第二部以“法典”命名的法律，充分彰显了我们党推动生态文明建设的坚定决心，必将为美丽中国建设提供更加坚实的法治保障。

治本之策——

“加快形成绿色生产方式和生活方式”

一座城，成为生态优先的生动写照。

河北雄安新区大清河畔千年秀林9号地，中国雄安集团生态建设投资有限公司工作人员董增巨仔细查看一棵油松长势。“这是我在雄安种下的第一棵树，眼瞅着从3米蹿高到了5米多。当年种下这棵油松时，新区总体规划还未出炉，植绿就已经开始了。”

先植绿、后建城。擘画千年大计，千年秀林是起笔，也是生态优先、绿色发展的生动注脚。

从重现光彩的白洋淀，到“会发电”的高铁站，再到一栋栋智慧楼宇，生态优先、绿色发展的理念刻入城市基因。在这里，城市的黄金地段要留给公园、绿地。

推开中国国网总部的后门，就进入了中央绿谷公园，让许多北京来的年轻人真切感受到“妙不可言”，也吸引了更多创新人才。作为首批疏解央企中第一家进驻办公的企业，中国国网已吸引空天信息领域60余家链上企业聚集，助力雄安新区打造第一条产业链。

不远处，雄安新区中关村科技园已有200余家专精特新“小巨人”、独角兽企业等入驻。一座充满活力的“未来之城”正拔节生长。

城在林中、人在景中，雄安新区让人与自然和谐共生更加具象。

人与自然是人类社会最基本的关系。中华文明历来崇尚天人合一、道法自然，追求人与自然和谐共生。

“绿色发展，就其要义来讲，是要解决好人与自然和谐共生问题。”今日中国，天更蓝、水更清、地更绿的生态福祉，让我们重新审视人与自然的联系，也更加坚定我们的战略抉择：“顺应自然、保护生态的绿色发展昭示着未来。”

生态兴则文明兴。人类文明发展的历史趋势不可逆转，生态文明也必将伴随中华民族伟大复兴的历史进程，愈发壮大。

“没有中华文化繁荣兴盛，就没有中华民族伟大复兴。”生态文明建设也是如此，需要生态文化为生态文明建设注入强大动力。

生态文明建设是久久为功的事情，“坚持把绿色低碳发展作为解决生态环境问题的治本之策”，归根结底是发展方式和生活方式问题。

暑期，广西桂林阳朔县迎来旅游旺季。漓江江面上，一张张电动竹筏载满游客。“以前这些排筏要烧燃油，不仅成本高，还有噪声、尾气。换成电动的之后，用电便宜还环保。”筏工徐卿深有感触。南方电网广西电网公司漓江绿电中心负责人凡华介绍，漓江

1200余艘竹筏“油改电”，每年可减少碳排放2400多吨。

小小竹筏江中游，照见中国经济社会绿色转型的进程。

绿色能源发展迅速。建成全球规模最大的清洁发电体系，今年上半年，全国风电、太阳能发电新增装机规模同比翻一番。

碳市场建设持续推进。2025年全国碳排放权交易市场首次扩围，全球最大的碳市场建设持续取得新进展。

绿色发展提质增效。今年上半年，新能源汽车、汽车用锂离子动力电池产品产量同比分别增长36.2%、53.3%，绿色产业继续保持较高增速。

每个人都是生态环境的保护者、建设者、受益者，“要把建设美丽中国转化为全体人民自觉行动”。

“早晨骑单车、乘地铁，在家节约用电，这些都能计入我的‘碳账本’，攒下来可以做公益，也能兑换商品。”湖北武汉市民魏英积极分享“减碳”生活。

上海徐汇区乐山六七村小区，居民刘月梅对新投用的智能化垃圾箱房连称方便。“一靠近，投放口就会自动打开，旁边就是洗手池。”《上海市生活垃圾管理条例》施行6年来，生活垃圾回收利用率先居全国前列。

陕西延安黄龙县，街头摆放的四色垃圾桶井然有序。吃完晚饭，居民王玉芬把菜叶倒进绿色的厨余垃圾桶，“刚开始觉得麻烦，现在养成了习惯，保护环境，人人有责。”

从“随手扔”到“主动分”，群众环保意识加强，社会文明程度也在提升。

“加快形成绿色生产方式和生活方式”，绿色低碳理念贯穿经济全领域、生产全过程，也融入人们生活的点点滴滴。

当绿色低碳环保的理念直抵每个人的内心，绿色生活方式成为每个人的行为习惯，生态文明建设就有了最持久、最深沉的力量。

*** **

建设生态文明，关系人民福祉，关乎民族未来。

“中华民族生生不息，生态环境要有保证。”建设人与自然和谐共生的现代化，必将为实现中华民族永续发展开辟广阔前景。

坚持以习近平生态文明思想为指导，坚定不移走生态优先、绿色发展之路，加快推进人与自然和谐共生的现代化，把美丽中国目标一步步变为现实，让中华大地蓝天永驻、青山常在、绿水长流。

（本报记者冯华、李红梅、寇江泽、董丝雨、潘少军）