

# 精耕深蓝，加快建设海洋强国

习近平总书记强调，推进中国式现代化必须推动海洋经济高质量发展，走出一条具有中国特色的向海图强之路。

推动海洋经济高质量发展，如何更加注重创新驱动，更加注重高效协同，更加注重产业更新，更加注重人海和谐，更加注重合作共赢？

新华社邀请国家发展改革委区域协调发展司副司长马维晨，自然资源部海洋战略规划与经济司司长古妩，国家海洋信息中心副主任、研究员李双建，山东省海洋局局长王仁堂，共同探讨海洋经济高质量发展。



山东省荣成市桑沟湾海洋牧场，集休闲娱乐、观光旅游、生态建设等多种功能，吸引游客前来体验游玩。  
王福东摄（人民图片）

## 面向未来，加快构建现代海洋产业体系

从海洋渔业、船舶建造、邮轮旅游，到海底光缆通信、深海矿产开采、深海基因资源利用，近年来，中国海洋经济发展不断走深走实。

“海洋经济的内涵从‘耕海牧渔’迈向‘经略深蓝’。”马维晨说，中国已拥有规模大、门类齐全、体系完整的海洋产业体系，拥有全部15个主要海洋产业，呈现规模大、势头好、品质优等特点。

面临复杂严峻的国际形势，今年上半年中国造船完工量、新接订单量、手持订单量占世界市场份额仍保持在一半以上，其中，新接订单量市场份额维持在68.3%的高位。

“海洋经济其实离老百姓日常生活并不遥远。”古妩举例说，汽车里加的油可能来自深海油田，手机里充的电可能来自海上风电，海水淡化缓解水资源紧缺压力，深海算力夯实数字底座，深海机器人完成通路搭建，“海洋成为一二三产业协同、深度融合的试验场”。

“当一定规模和相当数量的海湾城市得到科学布局、优化发展和有效管理，海洋空间精细化管控和海洋经济高质量发展就可以实现。”李双建提出三方面建议，一是进一步摸清海湾资源家底，以主体功能定位为指引优化海湾开发保护格局，“一湾一策”引导差异化发展；二是加强海湾的资

源环境承载力和发展潜力的整体评估和论证；三是以现代海洋城市为引领，因地制宜打造各具特色的海湾产业体系，推进港口群、产业群、城市群的优化整合。

## 向新而行，培育发展海洋新质生产力

第一艘国产电磁弹射航母福建舰下水，第一艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”建成运营，大型LNG运输船建造能力全球领先；“奋斗者”号载人深潜器成功坐底马里亚纳海沟，创造10909米中国载人深潜纪录；“梦想”号大洋钻探船建成投运，最大钻探深度达11000米……近年来，中国海洋科技自主创新能力不断提高。

也要看到，与建设海洋强国目标相比，中国在海洋科技方面仍有一些短板弱项。

马维晨介绍，按照中央财经委员会第六次会议部署，国家发展改革委正与相关部门一道着手“十五五”海洋经济发展规划以及相关领域专项规划的编制工作。

“我们将更加注重创新驱动，部署尽快突破一批关键核心技术，接续取得一批原创重大成果，实现海洋科技高水平自立自强。”马维晨说，与此同时，加快推动海洋传统产业转型升级，大力发展战略性新兴产业，积极培育海洋未来产业。

如何更加注重产业更新？古妩表示，自然资源部将以实施“海洋领域新质生产力培育重大工

程”为牵引，着力推进海洋能规模化利用、提升海水淡化与综合利用规模、壮大海洋药物和生物制品业，前瞻布局“人工智能+海洋”。

海带、大虾、大黄鱼……优质海水产品越来越多走上百姓餐桌，这背后是“蓝色粮仓”建设的纵深推进。以山东为例，省级以上海洋牧场达到139处，2024年海水产品产量达到825万吨，实现增加值突破千亿元。

王仁堂表示，山东将以更大力度释放“蓝色粮仓”潜力，鼓励科研院所、高校与种业企业联合，开展“蓝色种业”创新行动，开发适养优质新品种，同时开展渔业关键技术攻关，推进渔业标准化、工业化、智能化生产，提高海洋渔业发展质量效益。

## 合作共赢，深度参与全球海洋治理

今年6月12日，完成中国第41次南极科学考察任务的“雪龙2”号回到阔别200余天的上海母港，创下中国极地考察史上单船执行任务最长时间纪录。

“本航次考察联合了英国、美国、澳大利亚、新西兰、挪威、韩国、泰国、马来西亚等八个国家的科研机构、科学家共同参与。”古妩说，为南极海洋生态保护与国际治理提供有效支撑，是中国积极参与国际海洋治理的生动实践。

作为负责任大国，中国持续践行习近平总书记提出的海洋命运共同体理念，与国际社会一道，携手共建和平之海、繁荣之海、美丽之海。

国之重器“蛟龙”号首个国际航次，搭载来自加拿大、西班牙、墨西哥等八个国家的科学家，与中国科学家共同开展海洋生物多样性保护研究。

响应联合国“海洋十年”倡议，中国成立“海洋十年”中国委员会，制定了国家行动计划，截至目前我国获批9项国际大科学计划，覆盖深海典型生境、全球海洋负排放“蓝碳”以及全球河口监测等领域。

海洋是各国人民交往的纽带。“最新统计显示，在签证政策利好等因素推动下，邮轮旅游热度高涨，今年上半年全国邮轮港口进出港旅客总数和邮轮艘次分别同比增长40.1%和33.7%。”古妩说。

积极参与国际海洋治理，提供更多公共服务。截至2024年底，以21世纪海上丝绸之路为纽带和重点，中国举办了300多期培训班，为6000多名发展中国家的青年学者提供了培训机会。

辽阔的大海上，中国通往世界各地的航线每天都在延伸。今年上半年，福建省开通首条直航厄瓜多尔集装箱班轮航线，盐城港开辟直航中东约旦新航线，金华—巴塞罗那—巴库跨里海国际运输走廊班列首发，杭州—泉州—泰国海铁联运首航。

“中国将以更加开放包容的姿态，更多务实亲民的合作举措，推动海洋可持续发展，构建海洋命运共同体。”古妩说。

（据新华社北京8月13日电 记者刘红霞、王立彬、张晓洁）



8月13日上午，满载着55个集装箱光伏组件的X9043次中欧班列从陕西省西安国际港站驶出，开往阿塞拜疆巴库，标志着中欧班列（西安）自2013年开行首列以来累计开行突破3万列，开行总量超过全国中欧班列累计开行总量的1/4。

新华社记者 李博摄

王毅将主持澜湄合作第十次外长会  
外交部发言人就相关情况答记者问

新华社北京8月13日电 外交部发言人13日宣布：中共中央政治局委员、外交部长王毅将于8月14日至15日在云南安宁主持澜沧江—湄公河合作第十次外长会。会议期间，还将举行中老缅泰外长非正式会晤。

又电 中共中央政治局委员、外交部长王毅将于14日至15日在云南安宁主持澜沧江—湄公河合作第十次外长会。会议期间，还将举行中老缅泰外长非正式会晤。外交部发言人13日就相关情况答记者问。

有记者问：发言人能否介绍此次澜湄合作第十次外长会有关背景情况？中方作为主办方对此次会议有何期待？中方举行中老缅泰外长非正式会晤有何考虑？

发言人表示，澜沧江—湄公河合作是中国同柬埔寨、老挝、缅甸、泰国、越南共商共建共享的新型区域合作机制。在六国领导人战略引领下，中国和湄公河国家先后宣布构建双边命运共同体，澜湄地区实现双多边命运共同体建设全覆盖，“陆海天网”互联互通不断发展，跨境贸易投资与产业链合作持续深化，人文交流“双向奔赴”，彼此日益亲如一家。六国培育了“发展为先、平等协商、务实高效、开放包容”的澜湄精神，合力打造休戚与共、和衷共济的澜湄家园。

发言人说，今年澜湄合作机制将迈入第10年。当前，澜湄国家都处于加快发展的的重要阶段。面对变乱交织的国际形势，以及单边霸权和保护主义抬头，澜湄各国需要加强团结合作、促进共同发展。中方希望通过此次澜湄合作外长会，同湄公河国家梳理合作成果、总结成功经验，谋划机制未来发展，持续打造更加强劲的澜湄流域经济发展带、更为紧密的澜湄国家命运共同体，为增进流域民众福祉、维护地区可持续发展提供更多稳定性与新动能。

“应现任澜湄合作共同主席国泰国提议，会议期间还将举行中老缅泰外长非正式会晤，就地区形势和联合打击跨境犯罪等共同关心的议题深入交换意见。”发言人说。

1200余艘竹筏“油改电”，每年可减少碳排放2400多吨。

小小竹筏江中游，照见中国经济社会绿色转型的进程。

绿色发展能源发展迅速。建成全球规模最大的清洁能源发电体系，今年上半年，全国风电、太阳能发电新增装机规模同比翻一番。

碳市场建设持续推进。2025年全国碳排放权交易市场首次扩围，全球最大的碳市场建设持续取得新进展。

绿色发展提质增效。今年上半年，新能源汽车、汽车用锂离子动力电池产品产量同比分别增长36.2%、53.3%，绿色产业继续保持较高增速。

每个人都是生态环境的保护者、建设者、受益者，“要把建设美丽中国转化为全体人民自觉行动”。

“早晨骑单车、乘地铁，在家节约用电，这些都能计入我的‘碳账户’，攒下来可以做公益，也能兑换商品。”湖北武汉市民魏英积极分享“减碳”生活。

上海徐汇区乐山六七村小区，居民刘月梅对新投用的智能化垃圾箱房连称方便。“一靠近，投放口就会自动打开，旁边就是洗手池。”《上海市生活垃圾管理条例》施行6年来，生活垃圾回收利用率居全国前列。

陕西延安黄龙县，街头摆放的四色垃圾桶井然有序。吃完晚饭，居民王玉芬把菜叶倒进绿色的厨余垃圾桶，“刚开始觉得麻烦，现在养成了习惯，保护环境，人人有责。”

从“随手扔”到“主动分”，群众环保意识加强，社会文明程度也在提升。

“加快形成绿色生产方式和生活方式”，绿色低碳理念贯穿经济全领域、生产全过程，也融入人们生活的点点滴滴。

当绿色低碳环保的理念直抵每个人的内心，绿色生活方式成为每个人的行为习惯，生态文明建设就有了最持久、最深沉的力量。

★★★★★

建设生态文明，关系人民福祉，关乎民族未来。

“中华民族生生不息，生态环境要有保证。”建设人与自然和谐共生的现代化，必将为实现中华民族永续发展开辟广阔前景。

坚持以习近平生态文明思想为指导，坚定不移走生态优先、绿色发展之路，加快推进人与自然和谐共生的现代化，把美丽中国目标一步步变为现实，让中华大地蓝天永驻、青山常在、绿水长流。

（本报记者冯华、李红梅、寇江泽、董丝雨、潘少军）

## 实践之重——

### “用最严格制度最严密法治保护生态环境”

一本“天空日记”，记录制度建设的铿锵脚步。

“环境变好了，天蓝了，水也绿了，我可以拍摄的主题越来越多。”河北石家庄市民王汝春，用4000多张照片记录同一片天空，见证蓝天之增多。

“连续拍摄了11年，蓝天照一年比一年多。”王汝春打开电脑，展示自己制作的《2014—2024年石家庄市空气质量变化图》。这张图以空气质量指数100为水平线，空气质量优良天拍摄的照片放在水平线以上，污染天拍摄的照片放在水平线以下。

“一目了然！2014年的时候，污染天数比较多，大多数照片都在横线下边，而近些年随着空气质量越来越好，照片基本在横线上面了。”王汝春说。

如今，王汝春的镜头里不仅有蓝天白云，还有滹沱河清澈如镜的河面、珍稀的野生动物，以及口袋公园里居民的幸福笑脸。

压减燃煤、调整产业、联防联控、依法治理……继大气污染防治行动计划、打赢蓝天保卫战三年行动计划后，空气质量持续改善行动计划接续实施，中国成为全球第一个大规模开展PM2.5治理的发展中国家，攻坚克难，力度空前。

制度建设鲜明贯穿其中。

习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的中央生态环境保护督察，是我国生态文明制度体系中的关键一环。2015年7月，习近平总书记主持召开中央全面深化改革领导小组第十四次会议，会议审议通过《环境保护督察方案（试行）》。

当年年底，因空气质量而备受关注的河北省，成为首个督察试点。督察组直奔问题、直奔现场，反馈报告直指病灶、一针见血。

曾经，全国10个污染最严重城市中，河北占了7个。如今，河北省设区市已全部退出全国“后十”。

经国务院，正其制度。制度是关系党和国家事业发展的根本性、全局性、稳定性、长期性问题，对生态文明尤如此。

习近平总书记高度重视生态文明制度体系建设，强调：“要把制度建设作为推进生态文明建设的重中之重”“必须始终坚持用最严格制度最严密法治保护生态环境，保持常态化外部压力”。

党的十八大以来，《关于加快推进生态文明建设的意见》和《生态文明体制改革总体方案》两个重要文件相继出台，形成生态文明体制的纲领性架构，生态文明顶层设计和制度体系建设加快推进。深化生态文明体制改革是进一步全面深化改革总目标的重要方面，党的二十届三中全会作出重大部署，以“制”促“治”，筑牢基石。

“对那些损害生态环境的领导干部，只有真追责、敢追责、严追责，做到终身追责，制度才不会成为‘稻草人’、‘纸老虎’、‘橡皮筋’。”习近平总书记严肃指出。

牢牢牵住责任制这个“牛鼻子”，生态文明建设责任全面压实紧实。

中央生态环境保护督察纵深推进。10年来，动真碰硬开展两轮督察“全覆盖”，第三轮已完成4批次督察，查处一批破坏生态环境的重大典型案例，解决一批人民群众反映

强烈的突出环境问题，取得很好的政治效果、经济效果、环境效果和社会效果。

今年4月，《生态环境保护督察工作条例》发布实施，以党内法规的形式，对生态环境保护督察工作作出更高层级、更加全面的规范。

地方党政领导干部生态环境保护责任制不断建立健全。

今年7月，中办、国办印发《地方党政领导干部生态环境保护责任制规定（试行）》，明确提出“坚持和加强党对生态文明建设的全面领导，健全落实生态环境保护责任制”。

生态环境保护能否落到实处，关键在领导干部，根本在制度保障。生态文明建设目标评价考核、污染防治攻坚战成效考核、领导干部自然资源资产离任审计等深入推进，“党政同责”“一岗双责”等全方位压实生态环境保护责任。

生态文明建设既是发展课题，也是改革命题。

一边是企业发展需要新建厂房，一边是生态保护红线，如何破解？

江西鹰潭市生态环境局的解题办法就是“生态环境分区管控”。“我们运用生态环境分区管控成果，综合考虑污染物排放量管控、环境风险防控等，帮助一家新材料企业落户鹰潭市移动物联网产业园。”鹰潭市生态环境局政务服务科科长吴芳实介绍。如今，该企业已经顺利投产，带动当地铜产业向高端化、智能化、绿色化升级。

实施分区域、差异化、精准管控的生态环境管理制度，健全生态环境监测和评价机制，完善精准治污、科学治污、依法治污制度机制，健全生态产品价值实现机制……一项项改革创新举措，不断夯实中国式现代化的生态根基。

强化美丽中国建设法律保障，坚持在法治轨道上推进生态文明建设。

污染防治编、生态保护编、绿色低碳发展编……前不久，生态环境法典草案提请十四届全国人大常委会第十五次会议审议。

编纂生态环境法典，是以习近平同志为核心的党中央作出的重大法治建设部署。这是继民法典之后，我国第二部以“法典”命名的法律，充分彰显了我们党推动生态文明建设的坚定决心，必将为美丽中国建设提供更加坚实的法治保障。

治本之策——

### “加快形成绿色生产方式和生活方式”

一座城，成为生态优先的生动写照。

“加快形成绿色生产方式和生活方式”，是习近平总书记对生态文明建设注入的强大动力。生态文明建设是久久为功的事情，“坚持把绿色低碳发展作为解决生态环境问题的治本之策”，归根结底是发展方式和生活方式。