



黑土红莓别样甜：

蔓越莓的东极成长故事

本报记者

郭晓龙



图①：枝头缀满蔓越莓。

图②：蔓越莓采摘时的场景。

抚远市委宣传部供图

图③：经“太空育种”的蔓越莓种苗。

图④：工作人员查看蔓越莓啤酒制作情况。

图⑤：以蔓越莓为原型的文旅IP“莓莓熊”雪雕。

本报记者 郭晓龙摄

育种：

科技创新让“洋种”扎根中国

盛夏，黑龙江抚远红海植业有限公司的蔓越莓基地，拇指大的青果缀满枝头。再过两个月，这片4200亩的“红海”将迎来盛大“水收”——红彤彤的饱满果实漂浮水面，宛如为黑土地披上燃烧的锦缎。

蔓越莓已在我国最东端扎根10年，这里也成为亚洲最大的蔓越莓种植基地。从科研实验室到企业车间，从农民合作社到文旅节庆，一粒蔓越莓的东极传奇，正被写成新质生产力赋能乡村全面振兴的生动篇章。

“这株苗，上过天！”红海植业研发中心温室内，一株挂着“太空2号”标签的蔓越莓幼苗舒展新梢，技术负责人程正新轻抚叶片：“它的‘兄弟姐妹’，曾遨游过太空。”

3年前，数万粒蔓越莓种子搭乘神舟十四号飞船遨游太空，开创中国蔓越莓航天育种先河。如今这些幼苗正在东极大地舒枝展叶。“抗病性提高12%，花青素含量增加15%，亩产有望再增30%。”程正新把数据写进观察日志，也写下国产蔓越莓打破北美百年品种垄断的底气。

时针拨回2014年，彼时中国餐桌上99%的蔓越莓依赖进口。因此，当蔓越莓种子首次埋进这片黑土地时，质疑声不绝于耳。“无药可用、无技可循、无标可依”，红海植业总经理李峰面临三重困境。

面对困局，黑龙江省科学院联合抚远市政府、红海植业共建“抚远蔓越莓研究中心”。专家团队一头扎进种质资源库，从

国内外收集的上千份样本中反复筛选、杂交。田间观测更是风雨无阻。寒冬里，专家们裹着厚厚棉衣，跪在冰封的试验田边，只为精确记录不同样本在极端低温下的细微表现。

“最初引种国外品种，冬天冻害严重，夏天水土不服，产量惨不忍睹。”程正新回忆。

缺技术？省植检植保站设立绿色植保工程专项，正高级农艺师陈亿兵带队蹲守田间，研发并集成配套多个先进技术，填补了我国蔓越莓田植保技术空白，增产30%的同时将采收期提前两周。

坐果低？省科学院自然与生态研究所的于志民团队研发“生化协同促果法”，将坐果率由65%提升到87%，获得国家发明专利，让中国蔓越莓挺直腰杆。

品种“卡脖子”？太空育种成为突破口，当神舟飞船带回“太空种子”，程正新团队连夜进驻温室对比培育。

“科研成果不能躺在论文里，而要写进农民的笑纹里。”程正新说，如今东极蔓越莓产业技术研究院汇聚13位专家，与省农科院佳木斯分院深度合作，只为让“洋种”扎根中国。

坚守：

18亿元砸出的“东方红海”

10年前，红海植业总经理李峰站在瞎子岛湿地旁，眼前是刚播种的4200亩蔓越莓田。“前5年零产出，每亩投入1.2万元。”他算过一笔“耐心账”：18亿元总投资，需要穿越漫长的资金“黑洞”。

“蔓越莓种植3年才开始挂果，大约5年进入丰产期，可持续将近70年。一亩蔓越莓亩产达2吨，亩收益达4万元。”程正新解释，但这种长期投入的产业特性，考验着企业家的战略定力。

为让“洋种”在中国生根，企业在科研单位支撑下完成三项跨越：从2015年的100亩试种扩展到如今的4200亩亚洲最大单体基地；建成国内首条蔓越莓鲜果全自动分选线，单果重量误差不超过0.1克；注册“红海小镇”商标，开发果干、啤酒、面膜等20余款深加工产品，2024年综合产值突破8000万元。

“不怕慢，就怕站。”李峰带记者来到投资1400万元的研发中心实验室，神舟飞船搭

本报电（记者谷业凯）记者从国家知识产权局获悉，截至今年6月，浙江省有效发明专利达45.1万件，有效注册商标达491.6万件，全省拥有有效专利的企业达15.4万家。专利密集型产业增加值达1.57万亿元，占地区生产总值比重突破20%。

数据显示，浙江省每百户企业注册商标量125件；超5000家企业的专利密集型产品1.63万件，认定数量居全国首位。近3年来，该省民营企业有效发明专利拥有量增幅达150%。

知识产权保护方面，浙江省已建成国家级知识产权保护中心、快速维权中心21家，24.6%的发明专利享受快速预审服务，平均获权周期压缩至3个月以内；建成9家海外知识产权纠纷应对指导分中心、19家海外工作站，去年实现重点案件应对指导100%，为企业挽回损失4亿多元。知识产权转化运用方面，2024年，浙江省专利、商标质押授信金额达5197亿元，1.17万家中小企业将知识产权变成“真金白银”。

路通茶香远

——一条公路拉动肯尼亚“绿色黄金”

在肯尼亚西部基苏木市远郊，雨水浸润着连绵起伏的茶园，无人机掠过天际，镜头下的翠绿茶垄如波浪般向地平线延伸，采茶人的身影在晨曦中若隐若现，空气中飘荡着新鲜茶叶的清香与鸟鸣的欢快。这片土地孕育着肯尼亚优质茶叶，却也曾在雨季的泥泞中陷入挣扎。

茶叶关乎肯尼亚数百万人的生计。肯尼亚茶叶产量丰富，品质优良，是当之无愧的“绿色黄金”。根据肯尼亚茶叶产业绩效报告的数据，2024年，肯尼亚茶叶总收入达2152.1亿肯尼亚先令（1美元约合129肯尼亚先令），其中出口收

人为1816.9亿肯尼亚先令。

肯尼亚统计局数据显示，凯里乔郡、博梅特郡和楠迪郡贡献了该国近一半的茶叶产量。过去，每逢雨季，土路泥泞不堪，40公里路程货车要颠簸3至6小时。货车司机穆兰比回忆道，有时候车陷在泥里，茶叶进水导致发霉，茶农们眼看着心血付诸东流。落后的基础设施，像一道枷锁，困住了这片“绿色黄金”的出路。

2017年12月，C22公路正式通车。穆兰比的运输时间从6小时缩短到不足1小时，他难掩激动：“收入增加了五倍，再也不用担心茶叶烂在路上了。”基普

凯贝茶厂的总经理恩吉布瓦卡莱翻开账本：运输损耗从25%降至近乎为零，保住了2000多名员工的岗位。

路旁，数座茶叶加工厂全天候运转，曾被雨季阻断的“财路”，如今成为24小时畅通的经济走廊。C22公路不仅改善了茶叶运输条件，还促进了当地产业发展。蒙内铁路与C22公路相互配合，完善了交通网络。茶叶通过C22公路快速运往内罗毕内陆集装箱港，再借助蒙内铁路抵达蒙巴萨港，远销世界各地。

如今，在无人机镜头下，基苏木的茶园画面中多了一条蜿蜒的灰色丝带，它不仅是近40公里的沥青公路，更是肯尼亚茶产业蜕变的见证。茶农们的笑颜与卡车的鸣笛声，在绿野间谱写出新的希望。正如恩吉布瓦卡莱所说：“这条路，让肯尼亚的茶香飘向了世界。”

（新华社内罗毕7月30日电 记者许嘉桐、李卓群）

浙江15.4万家家企业拥有有效专利