



黑土红莓别样甜：

蔓越莓的东极成长故事

本报记者 郭晓龙

尝尝中国新特产

盛夏，黑龙江抚远红海植业有限公司的蔓越莓基地，拇指大的青果缀满枝头。再过两个月，这片4200亩的“红海”将迎来盛大“水收”——红彤彤的饱满果实漂浮水面，宛如为黑土地披上燃烧的锦缎。

蔓越莓已在我国最东端扎根10年，这里也成为亚洲最大的蔓越莓种植基地。从科研实验室到企业车间，从农民合作社到文旅节庆，一粒蔓越莓的东极传奇，正被写成新质生产力赋能乡村全面振兴的生动篇章。



图①：枝头缀满蔓越莓。
图②：蔓越莓采摘时的场景。
抚远市委宣传部供图
图③：经“太空育种”的蔓越莓种苗。
图④：工作人员查看蔓越莓啤酒制作情况。
图⑤：以蔓越莓为原型的文旅IP“莓莓熊”雪雕。
本报记者 郭晓龙摄

育种：科技创新让“洋种”扎根中国

“这株苗，上过天！”红海植业研发中心温室里，一株挂着“太空2号”标签的蔓越莓幼苗舒展新梢，技术负责人程正新轻抚叶片：“它的‘兄弟姐妹’，曾遨游过太空。”

3年前，数万粒蔓越莓种子搭乘神舟十四号飞船遨游太空，开创中国蔓越莓航天育种先河。如今这些幼苗正在东极大地舒枝展叶。“抗病性提高12%，花青素含量增加15%，亩产有望再增30%。”程正新把数据写进观察日志，也写下国产蔓越莓打破北美百年品种垄断的底气。

时针拨回2014年，彼时中国餐桌上99%的蔓越莓依赖进口。因此，当蔓越莓种子首次埋进这片黑土地时，质疑声不绝于耳。“无药可用、无技可循、无标可依”，红海植业总经理李峰面临三重困境。

面对困局，黑龙江省科学院联合抚远市政府、红海植业共建“抚远蔓越莓研究中心”。专家团队一头扎进种质资源库，从

国内外收集的上千份样本中反复筛选、杂交。田间观测更是风雨无阻。寒冬里，专家们裹着厚厚棉衣，跪在冰封的试验田边，只为精确记录不同样本在极端低温下的细微表现。

“最初引种国外品种，冬天冻害严重，夏天水土不服，产量惨不忍睹。”程正新回忆。

缺技术？省植检植保站设立绿色植保工程专项，正高级农艺师陈亿兵带领蹲守田间，研发并集成配套多个先进技术，填补了我国蔓越莓田植保技术空白，增产30%的同时将采收期提前两周。

坐果低？省科学院自然与生态研究所的于志民团队研发“生化协同促果法”，将坐果率由65%提升到87%，获得国家发明专利，让中国蔓越莓挺直腰杆。

品种“卡脖子”？太空育种成为突破口，当神舟飞船带回“太空种子”，程正新团队连夜进驻温室对比培育。

“科研成果不能躺在论文里，而要写进农民的笑纹里。”程正新说，如今东极蔓越莓产业技术研究院汇聚13位专家，与省农科院佳木斯分院深度合作，只为让“洋种”扎根中国。

坚守：18亿元砸出的“东方红海”

10年前，红海植业总经理李峰站在黑瞎子岛湿地旁，眼前是刚播种的4200亩蔓越莓田。“前5年零产出，每亩投入1.2万元。”他算过一笔“耐心账”：18亿元总投资，需要穿越漫长的资金“黑洞”。

“蔓越莓种植3年才开始挂果，大约5年进入丰产期，可持续将近70年。一亩蔓越莓亩产达2吨，亩收益达4万元。”程正新解释，但这种长期投入的产业特性，考验着企业家的战略定力。

为让“洋种”在中国生根，企业在科研单位支撑下完成三项跨越：从2015年的100亩试种扩展到如今的4200亩亚洲最大单体基地；建成国内首条蔓越莓鲜果全自动分选线，单果重量误差不超过0.1克；注册“红海小镇”商标，开发果干、啤酒、面膜等20余款深加工产品，2024年综合产值突破8000万元。

“不怕慢，就怕站。”李峰带记者来到投资1400万元的研发中心实验室，神舟飞船搭

载的“太空2号”种苗正在对比观察；产品展厅里，蔓越莓啤酒、蔓越莓口红、蔓越莓蜂蜜摆满展台；直播间里，电商团队正对着上万名网友推介“东极红宝石”……

政企联动更添火力。抚远市将蔓越莓纳入当地农业供给侧改革“一号工程”，累计撬动社会资本2.5亿元，预留5万亩发展空间，配套冷链仓储、污水处理、旅游公路等设施。

“企业吹哨、部门报到”成为常态：海关驻点办理出口备案；税务开通“绿色通道”退税；交通部门开设“蔓越莓运输专班”，保证8小时内直达哈尔滨机场。

这份坚守终于在2024年迎来爆发。2024年初，一场跨越南北的“甜蜜互动”让抚远蔓越莓意外走红。当黑龙江为回报广西“砂糖橘”送出10万盒抚远蔓越莓，这种被称为“北美红宝石”的小果子瞬间引爆全网，迎来“泼天流量”。

“10天卖光3个月库存，电话被打爆！”李峰指着加工车间的分拣线说道，当时拇指大的蔓越莓鲜果像红色瀑布倾泻而下，鲜果、果干、浓缩果汁三条生产线24小时轰鸣。

“从‘网红’变‘长红’，关键在创新！”李峰举起新产品：果脯挂浆晶莹，面膜萃取原花青素，连枝叶都被制成代用茶。研发中心的陈列柜里，20多款深加工产品令人眼花缭乱。其中蔓越莓啤酒已成“爆款”——2023年产量仅50吨，2024年飙升至400吨。

富民：小浆果变成“红宝石”

一颗小小的蔓越莓，在抚远释放出巨大的产业乘数效应，串起了一条日益丰满的“红金链”。

“以前种玉米，一亩地挣500元；现在把土地入股合作社，一垅地保底分红1万元，年底还能二次分红。”村民王大力捧着刚刚领到的分红款笑得合不拢嘴。他身后，是1000亩连成一片的“红海”，无人机正在低空巡田。

10年来，抚远市探索出“土地租金+股权分红+劳务用工”联农带农模式，让农民分享产业链全环节收益：土地流转得租金——累计流转土地4200亩，涉及287户，户均年增收3万元；资金入股得分红——企业每年拿出5%纯利润按股二次分红，2023年分红360万元；就地务工得薪金——采摘、分选、冷链、物流等岗位优先聘用本地农民，旺季日工资最高400元，年带动就业1200余人。

“蔓越莓产业让冬闲变冬忙。”当地农户祝清华在车间分拣果干，“一天能挣150元。”去年，抚远市又推出“东极抚远”蔓越莓培育师劳务品牌，依托全国首个蔓越莓研发中心，引入50余名专业技术人才，开展全方位专业培训。累计培训培育师500余名，其中42名退役军人、68名返乡大学生借此创业。

文旅融合更让小红果长成成大产业。蔓越莓观光旅游项目吸引游客达83.5万人次，为边境小城注入活力。通过举办蔓越莓水收节、音乐节等活动，抚远以果为“媒”、以节“圈”粉，吸引上万名游客参观水收盛况。

7月，当第七届黑龙江省旅游产业发展大会在抚远开幕，蔓越莓种植基地成为展示龙江现代农业的重要窗口，来自全国的游客在这里见证一颗小浆果如何孕育出一条完整产业链。

“红果不只是一颗果，更是兴边富民的‘红宝石’。”抚远市相关负责人说，按照规划，蔓越莓种植面积将扩大至5万亩，综合产值突破75亿元，届时可带动2万农民人均增收5000元。

夜幕降临，研发中心实验室仍亮着灯。程正新记录着“太空2号”生长数据。“北美蔓越莓是海，我们要做中国的‘红海’。”李峰将一颗鲜果抛入水盆，浆果轻跃浮起，这颗跨越重洋的“北美红宝石”，终在华夏东极淬炼成“中国红”。

从神舟飞船搭载的种子，到消费者手中的果啤；从科研人的显微镜，到果农的笑纹——这颗小浆果，正以科技之力、企业之韧、产业之融，在北疆寒地书写振兴史诗。当“太空蔓”舒展新叶，东极抚远的故事，不过初绽新芽。

路通茶香远 ——一条公路拉动肯尼亚“绿色黄金”

在肯尼亚西部基苏木市远郊，雨水浸润着连绵起伏的茶园。无人机掠过天际，镜头下的翠绿茶垄如波浪般向地平线延伸，采茶人的身影在晨曦中若隐若现，空气中飘荡着新鲜茶叶的清香与鸟鸣的欢快。这片土地孕育着肯尼亚优质茶叶，却也曾在雨季的泥泞中陷入挣扎。

茶叶关乎肯尼亚数百万人的生计。肯尼亚茶叶产量丰富，品质优良，是当之无愧的“绿色黄金”。根据肯尼亚茶叶产业绩效报告的数据，2024年，肯尼亚茶叶总收入达2152.1亿肯尼亚先令（1美元约合129肯尼亚先令），其中出口收

入为1816.9亿肯尼亚先令。

肯尼亚统计局数据显示，凯里乔郡、博梅特郡和楠迪郡贡献了该国近一半的茶产量。过去，每逢雨季，土路泥泞不堪，40公里路程货车要颠簸3至6小时。货车司机穆兰比回忆道，有时候车轮陷在泥里，茶叶进水导致发霉，茶农们眼看着心血付诸东流。落后的基础设施，像一道枷锁，困住了这片“绿色黄金”的出路。

2015年6月，转机来临。中企承建的C22公路项目正式动工。这条南北大动脉将肯尼亚两大主干道相连，穿越核心茶产区，直抵内罗毕内陆集装箱港。

对于当地居民而言，工程清单上的一系列数字远不如一个事实震撼——土路即将变成平整的沥青大道。

中国工程师朱建伟当时担任项目总指挥，带领团队在项目奋战30个月，当地工人本杰明曾与他共事。十年后，两人在这条路上再聚首，真诚相抱。本杰明感慨道：“中国人教会我技术。路通了，我在路边盖了房，还开了玻璃店。”

2017年12月，C22公路正式通车。穆兰比的运输时间从6小时缩短到不足1小时，他难掩激动：“收入增加了五倍，再也不用担心茶叶烂在路上了。”基普

凯贝茶厂的总经理恩吉布瓦卡莱翻开账本：运输损耗从25%降至近乎为零，保住了2000多名员工的岗位。

路旁，数座茶叶加工厂全天候运转，曾被雨季阻断的“财路”，如今成为24小时畅通的经济走廊。C22公路不仅改善了茶叶运输条件，还促进了当地产业发展。蒙内铁路与C22公路相互配合，完善了交通网络。茶叶通过C22公路快速运往内罗毕内陆集装箱港，再借助蒙内铁路抵达蒙巴萨港，远销世界各地。

如今，在无人机镜头下，基苏木的茶园画面中多了一条蜿蜒的灰色丝带，它不仅是近40公里的沥青公路，更是肯尼亚茶产业蜕变的见证。茶农们的笑颜与卡车的鸣笛声，在绿野间谱写出新希望。正如恩吉布瓦卡莱所说：“这条路，让肯尼亚的茶香飘向了世界。”

（新华社内罗毕7月30日电 记者 许嘉桐、李卓群）

本报电（记者谷业凯）记者从国家知识产权局获悉，截至今年6月，浙江省有效发明专利达45.1万件，有效注册商标达491.6万件，全省拥有有效专利的企业达15.4万家。专利密集型产业增加值达1.57万亿元，占地区生产总值比重突破20%。

数据显示，浙江省每百户企业注册商标量125件；超5000家企业备案专利密集型产品1.63万件，认定数量居全国首位。近3年来，该省民营企业有效发明专利拥有量增幅达150%。

知识产权保护方面，浙江省已建成国家级知识产权保护中心、快速维权中心21家，24.6%的发明专利享受快速预审服务，平均获权周期压缩至3个月以内；建成9家海外知识产权纠纷应对指导分中心、19家海外工作站，去年实现重点案件应对指导100%，为企业挽回损失4亿多元。知识产权转化运用方面，2024年，浙江省专利、商标质押授信金额达5197亿元，1.17万家中小企业将知识产权变成“真金白银”。

浙江154万家企业拥有有效专利
专利密集型产业增加值占地区生产总值超两成