

第二十五次中国—欧盟领导人会晤将举行

新华社北京7月21日电 外交部发言人7月21日宣布: 经中欧双方商定, 欧洲理事会主席科斯塔、欧盟委员会主席冯德莱恩将于7月24日访华。国家主席习近平将会见科斯塔主席和冯德莱恩主席, 国务院总理李强将同欧盟两主席共同主持第二十五次中国—欧盟领导人会晤。

上海合作组织工商论坛近日在北京举行, 来自国内外政府机构、工商界代表近400人出席。与会嘉宾表示, 各方应持续深化区域发展战略对接, 促进上海合作组织经贸合作提质升级, 共同维护 and 践行真正的多边主义, 推动构建更加紧密的上海合作组织命运共同体, 为世界持久和平与共同繁荣贡献更多力量。

加强区域合作, 推动经济高质量发展

本届论坛由中国贸促会主办, 主题为“弘扬‘上海精神’ 工商界在行动”。上海合作组织秘书长叶尔梅克巴耶夫在致辞中表示, 中国担任轮值主席国以来举办多项大型活动, 充分体现对上海合作组织框架下务实合作的高度重视。在全球经济动荡、保护主义抬头的背景下, 加强区域合作和跨区域合作的重要性尤为凸显。上海合作组织是当今世界覆盖面积最大、人口最多的区域性国际组织, 各方深化合作必能构建开放、务实、互利的经济合作模式。

上海合作组织实业家委员会执行秘书长谢尔盖·卡纳夫斯基表示, 白俄罗斯正式成为上海合作组织成员国, 上海合作组织实业家委员会已经将白俄罗斯实业家委员会正式纳入。多年来, 随着上海合作组织实业家委员会发展壮大, 上海合作组织工商界不断拓展合作范围、挖掘合作机遇。“我们的工作始终遵循互信、互利、平等、协商、尊重多样文明、谋求共同发展的‘上海精神’。”

“我们见证了上海合作组织不断发展壮大, 它已经成长为地区重要的经济合作和共同愿景平台。”巴基斯坦工商联合会主席谢赫表示, 上海合作组织实业家委员会在培育经贸合作关系方面发挥了重要作用, 各国企业家、投资者等都可以通过这一平台深化合作, 为区域经济的发展作出建设性贡献。

哈萨克斯坦“阿塔梅肯”国家企业家协会下属

中国—欧亚经济委员会主席谢尔尼亚佐夫在接受记者采访时表示, 上海合作组织为成员国商业组织开展活动提供了宝贵平台。

聚焦绿色发展, 释放可再生能源合作潜力

绿色能源转型是论坛关注的重点议题之一。阿联酋驻华大使馆商务参赞阿卜杜拉·努艾明认为, 中国在绿色能源转型进程中扮演着关键角色。他以中国企业承建的阿联酋艾尔达芙拉光伏电站为例说, 这一坐落于阿布扎比附近的项目是已建成的世界最大单体光伏电站, 也是共建“一带一路”绿色能源领域重要项目之一, 为成千上万家庭提供了清洁能源。“这一标志性项目如果没有中国和阿联酋的

弘扬“上海精神”, 共促经贸合作提质升级

本报记者 曲 颂 张晓东

合作是不可能成功的。”

乌兹别克斯坦是中亚地区人口大国, 发展绿色能源需求迫切。乌兹别克斯坦工商会副主席拉苏洛夫表示, 乌兹别克斯坦正在积极同上海合作组织其他成员国开展能源合作, 包括太阳能电站项目和绿氢项目等。

吉尔吉斯斯坦工商会驻华代表科日霍马托娃介绍, 可再生能源已成为吉尔吉斯斯坦能源领域不可或缺的一部分, 吉尔吉斯斯坦正不断加大太阳能、风能、水能等开发力度。吉尔吉斯斯坦工商会愿意为有意加入吉尔吉斯斯坦能源变革的合作伙伴提供助力, 并开展长期合作。

伊朗—中国商会秘书长玛利亚姆表示, 上海合作组织实业家委员会深化与成员国的合作, 可以设计并实施区域碳减排框架, 包括在重点领域设定联合碳减排目标, 建立清洁能源共享投资平台, 在国家之间建立碳信用交易机制和碳交易机制……“绿色

转型是可持续发展、包容性增长和区域稳定的关键。在全球能源转型加速推进的当下, 我们比以往任何时候都更需要相互信任、通力合作和共同创新。”

深化互联互通, 打造高效畅通产业链供应链

当前全球产业链供应链面临重塑, 如何确保上海合作组织产业链供应链合作成效是论坛另一重要议题。多国代表不约而同地提及数字技术在深化互联互通、简化货运程序中的作用。

俄罗斯工商会主席卡特林建议, 兴建和升级现有国际公路、铁路, 发展配套交流物流基础设施, 对充分释放上海合作组织供应链合作潜力具有至关重要的意义, 同时还需要对物流行业实施数字化升级改造。

白俄罗斯国家市场营销中心主任鲍里斯维奇则建议建立数字交通走廊, 将交通基础设施与海关认证和电子商务的现代化数字解决方案相结合, 简化货运程序。

吉尔吉斯斯坦工商会主席萨利耶夫表示, 中吉乌铁路项目将大幅缩短运输时间并降低运输成本, 为区域国家开辟通往中东和欧洲的直接通道, 创造发展新机遇。

论坛上还发布了《上合组织供应链发展研究报告》。报告显示, 2020年至2024年期间, 上海合作组织成员国积极实施基础设施互联互通、产业协作和数字化转型等一系列战略举措, 在供应链合作领域取得突出成果。跨境铁路的持续升级成为上海合作组织区域联通与供应链高效协作的突出亮点。过去5年, 中欧班列年开行量连续增长, 平均运输时效从18天缩至15天, 运输安全性、稳定性大幅提升, 极大提高整个区域供应链的国际竞争力和抗风险能力。未来重点发展方向包括夯实规则基础、构建高效设施、优化营商环境、加速数字化与绿色化转型、完善风险预警机制等。

本报北京7月21日电 (记者严冰) 记者从国务院新闻办“高质量完成‘十四五’规划”系列主题新闻发布会获悉, “十四五”以来, 我国交通运输事业取得了历史性成就, 综合交通运输体系建设实现了突破性进展, “6轴7廊8通道”国家综合立体交通网主骨架建成率超过90%, 交通运输综合能力、服务品质、运行效率大幅提升, “人享其行、物畅其流”的美好愿景正在加快实现。

交通运输部部长刘伟介绍了“十四五”时期加快建设交通强国成效。他说, 截至2024年底, 我国铁路营业里程达16.2万公里, 比“十三五”末增加约1.6万公里; 公路总里程达549万公里, 增加约29万公里; 高等级航道通航里程达1.76万公里, 增加1600公里; 港口万吨级以上泊位2971个, 增加379个; 颁证民航运输机场达263个, 增加22个。

国家综合立体交通网是国民经济循环的动脉, 是服务构建新发展格局的重要支撑。“十四五”时期, 交通运输行业以统筹融合为导向, 着力补短板、重衔接、优网络、提效能, 加快构建以铁路为主干, 以公路为基础, 水运、民航比较优势充分发挥的国家综合立体交通网。

一是“大通道”加快贯通。加快推进进出疆入藏、沿江沿海沿边、西部陆海新通道等战略骨干通道建设, “6轴7廊8通道”国家综合立体交通网主骨架已经基本贯通, 连接了全国超过80%的县级行政区, 服务全国90%左右的经济和人口总量。比如, 围绕“6轴”中的“长三角—成渝”这一主轴, 实施了长江干线武汉至安庆段的6米水深航道整治工程, 万吨货轮可直达武汉, 主轴上的3条高铁线、2条普铁线、2条高速公路、2条普通国道也都加快贯通, 已经形成了多通道、立体化、大容量、快速化的经济“主动脉”。加快推进京藏走廊、川藏通道等建设, 拉萨至林芝的拉林铁路开通运营, 结束了西藏东南地区不通铁路的历史; 京新高速全线通车, 天山胜利隧道打通了南北疆的千年屏障, 穿越天山只需20分钟。

二是“大网络”基本形成。建成全球最大的高速铁路网、高速公路网和邮政快递网。“八纵八横”高铁网已建成投产81.5%, 高铁营业里程达4.8万公里, 占世界高铁总里程的70%以上, 覆盖全国97%的50万以上人口城市; 33条国家高速公路主线基本贯通, 高速公路里程达19.1万公里, 覆盖了99%的20万以上人口城市; “四纵四横两网”国家高等级航道已经达标70.4%, 港口规模能力多年保持世界第一; 航空服务覆盖全国92.6%的地级行政单元、91.2%的人口; 邮政行业设立营业网点50多万处。

三是“大枢纽”加快建设。由综合交通枢纽集群、枢纽城市和枢纽港站“三位一体”构成的国家综合交通枢纽系统持续完善。80%的新建客运枢纽平均换乘距离不超过200米。支持37个城市开展国家综合货运枢纽补链强链, 重点枢纽货物换装次数缩短至1—2次, 多式联运1小时换装率超过85%。

“十四五”交通运输领域成绩单发布——
国家综合立体交通网主骨架建成率超过90%



日前, 京杭大运河江苏省宿迁市皂河镇, 一艘艘装载着煤炭、建材等货物的船舶在航道上有序航行, 一派繁忙景象。
徐江海摄 (人民图片)

第56次《中国互联网络发展状况统计报告》发布 中国互联网普及率达79.7%

本报北京7月21日电 (记者金歆) 21日, 中国互联网络信息中心(CNNIC)发布第56次《中国互联网络发展状况统计报告》(以下简称《报告》)。《报告》显示, 截至6月, 中国网民规模达11.23亿人, 互联网普及率达79.7%, 越来越多的群体共享数字发展成果。

《报告》显示, 中国互联网普惠深

入推进。截至6月, 中国60岁及以上银发网民规模达1.61亿人, 老年群体互联网普及率达52.0%; 中国农村网民规模达3.22亿人, 农村地区互联网普及率为69.2%, 较2024年12月提升1.9个百分点, 保持稳定增长态势。

《报告》显示, 2025年上半年, 中国信息基础设施持续夯实。截至6月, 中国域名总数为3262万个, 其

中, 国家顶级域名“.CN”数量为2085万个。电信普遍服务实施十周年, 截至6月底, 中国5G基站总数达455万个, 十年间推动实现了“村村通宽带、乡乡通5G”, 行政村通5G比例超过90%; 移动用户上网流量连续6个月实现两位数增长。

《报告》还显示, 生成式人工智能产品实现了从技术到应用的全方位进步。截至今年3月, 共有346款生成式人工智能服务在国家互联网信息办公室完成备案。2024年中国人工智能产业规模突破7000亿元, 连续多年保持20%以上的增长率。

《意见》提出, 推动个人创业“高效办成一件事”要完成好5项任务: 一是规范“一次办”服务流程; 二是畅通“一网办”信息系统; 三是完善“一站办”联动机制; 四是优化“一张表”申请材料; 五是编制“一单清”服务指南。

《意见》要求各地加强组织实施, 强化部门协同, 做好宣传引导, 切实将工作落细落实, 让创业者充分享受服务便利, 进一步优化创业促进就业政策环境。

三部门推动个人创业“高效办成一件事”

本报北京7月21日电 (记者邱超奕) 近日, 人力资源社会保障部、国家税务总局、市场监管总局联合印发《关于推动个人创业“高效办成一件事”的实施意见》(以下简称《意见》)。《意见》明确, 以推动高效办理就业创业证申领、无雇工个体工商户

及灵活就业人员参加养老保险登记、创业补贴申领、经营主体登记注册、纳税人信息确认为抓手, 系统梳理相关政务服务事项, 优化经办流程, 强化政策、业务、系统协同和数据共享, 强化跨部门联动工作机制, 最大限度实现个人创业便利快捷。

报告显示——

中国节水水平进一步提升

新华社北京7月21日电 (记者魏弘毅) 记者21日从水利部获悉, 水利部近日发布《中国节约用水报告2024》。报告显示, 2024年全国节水水平进一步提升, 节水工作取得明显成效。

我国用水总量强度双控持续深化。根据报告, 2024年全国用水总量较2023年增加21.5亿立方米, 万元国内生产总值用水量、万元工业增加值用水量按可比价计算分别较2023年下降4.4%和5.3%; 农田灌溉水有效利用系数提升至0.580。

行业领域节水成效显著。2024年全国农业用水量较2023年减少24

亿立方米, 新增高效节水灌溉面积1635.8万亩; 全国工业用水量较2023年增加0.8亿立方米, 其中火(核)电工业直流式冷却用水量较2023年减少12.5亿立方米。

非常规水利用规模不断扩大。2024年全国非常规水利用量为251.6亿立方米, 较2023年增加39.3亿立方米。其中再生水利用量为212.2亿立方米, 较2023年增加34.6亿立方米。

重点区域节水控水深入推进。按可比价格计算, 2024年黄河流域、京津冀地区、长三角地区和长江经济带等重点区域万元国内生产总值用水

量较2023年下降3.5%至4.8%, 万元工业增加值用水量较2023年下降0.5%至6.8%。

重点领域节水迈出新步伐。2024年, 发布28个用水产品、69家重点用水企业、13个工业园区、200家公共机构水效领跑者; 水利部公布10个水预算管理试点地区, 16个省级行政区公布37个省级水预算管理试点地区; 重点监控用水单位17372个, 实际用水量1960.9亿立方米。

节水产业和科技蓬勃发展。2024年发布节水领域成熟适用水利科技成果5项; 国家水权交易平台开展水权交易11312单、交易水量13.7亿立方米; 实施合同节水管理项目687项; 25个省级行政区开展“节水贷”金融服务, 发放贷款1121.3亿元; 479家企业获节水产品认证证书1233张。



盛夏时节, 广西壮族自治区来宾市迎来“双抢”季, 农民抢收早稻、抢种晚稻, 为粮食丰产丰收打下基础。图为在来宾市忻城县城关镇, 农机手驾驶收割机抢收早稻。
樊绍光摄 (人民图片)