

广东茂名到新疆乌鲁木齐，跨越4000多公里，荔枝从采摘到送达仅需33个小时；土生土长的山野樱桃，长途运输后打开快递盒一看，依然晶莹剔透；梅雨润江南，又到了吃杨梅的季节，一口咬下去，汁水四溢、酸酸甜甜……随着夏季到来，荔枝、枇杷、樱桃、杨梅、水蜜桃等生鲜时令商品进入销售旺季，不少网友分享自己品尝新鲜水果的喜悦，点赞“水果寄递越来越快了”。

从产地到餐桌，从枝头到舌尖，生鲜寄递“跑”起来、农产品流通快起来。越来越常见的“当日达”“次日达”服务背后，是邮政快递业在运输网络、产销撮合、科技应用等方面的持续投入与升级。为让消费者品尝水果的鲜甜，不少提升效率的新工具登场。

无人机 乘飞机下山，杨梅“走捷径”



6月14日，在浙江省兰溪市马洞镇五丰村杨梅果内，成熟的杨梅挂满枝头。
受访者供图

“六月杨梅红江南，兰溪独占第一枝。”五丰村是浙江兰溪杨梅主产地之一，已有多年种植历史。今年杨梅季，无人机送杨梅下山，成为村里的新场景。

杨梅适宜生长在丘陵山地，运输路途中不可避免会有一段山路，弯道多、地面崎岖不平且部分路段比较狭窄。当地传统杨梅产业以农户个人种植为主，以往农户

采用三轮车、电瓶车运输，路途多有颠簸，容易损伤杨梅，而且在高峰时段，运输一次单程就需30分钟，造成“梅农进山难、杨梅出山难”。

为解决杨梅运输的“最初一公里”难题，兰溪市邮政分公司开通无人机邮路，送杨梅下山“走捷径”，为农产品寄递加速。

“五丰村杨梅树所在的山头海拔约800

余米，使用无人机飞到邮政服务点直线距离约850米。无人机运输采用的是挂绳式悬停空吊模式，农户采摘后先用滑轨将杨梅运出大棚，无人机悬停降下带扣后，农户将杨梅篮挂上无人机，随后即被运往山下。”兰溪市邮政分公司寄递事业部副总经理余铮告诉记者，飞行团队共有4名成员，包括飞手2名，现场指挥和沟通联络各1名。为便于起降操作，主飞手位于杨梅采摘点，辅飞手位于邮政服务点，利用电脑端权限控制起降。

据了解，无人机单次运输载重可达30公斤，平均时速每秒20米，单程运输时间为1—2分钟，大大缩短了新鲜杨梅的运输时间，不仅提升了农业生产效率，还减少了梅农的人力投入和杨梅运输损伤。兰溪邮政分公司规划，未来将在无人机运送杨梅的基础上，运送午饭、饮用水、雨具等物品，解决梅农们用餐用水等问题，拓展无人机配送服务。

“相较于传统的人力运输，使用无人机形成了一条‘空中运输走廊’，效率肯定是高很多！”主飞手徐佳辉说，因运行场景、熟练程度不同会对飞行效率造成影响，像杨梅运输的首次飞行，前期需要找好合适的起降点和路线，这样才能更快进行吊运。



【镜头】在浙江省兰溪市马洞镇五丰村山头的杨梅大棚基地，一台满载杨梅的无人机从山头平稳升空，短短一分多钟后，无人机精准降落在五丰村邮政寄递服务点，杨梅顺利下山。只见刚采摘的杨梅紫黑乌亮，按不同规格，它们被分类挑选后装盒，再交由邮政揽投员进行封装、预冷和打包收寄工作。

在浙江省兰溪市马洞镇五丰村，无人机送杨梅下山。
受访者供图

无人车 从果园到快递站，水蜜桃“跑”得更快



5月22日，江苏省无锡市阳山镇火炬村“阳山水蜜桃”产业基地特色田园风光。
吴树建摄（人民图片）

阳山是一座古火山，火山灰岩呈酸性，含多种微量元素，加上温暖湿润的气候条件，为水蜜桃的生长提供了绝佳条件。阳山水蜜桃品种多样，6月至8月间，雨花露、白凤、朝晖、湖景蜜露等品种接连上市，这些香气浓郁、皮薄肉细、汁多味甜的水蜜桃，通过快递高效运输，走上全国各地消费者的餐桌。

今年，水蜜桃短途配送的最新“黑科技”——无人接驳车亮相，承担起将水蜜桃从果园运送到快递中转站的任务。

“我们在阳山镇共投入无人车23台，其中大型无人车X6型20台，小型无人车X3型3台。”顺丰快递无锡中转场负责人李奕文告

诉记者，这些无人车续航里程可达200公里，通过后台“云一边一端”数据闭环进行高精度定位，共规划线路37条，配送范围覆盖阳山镇70多个点位。

无人车“上岗”，加速了水蜜桃的配送效率。

以往，快递小哥在果园收件后要运送到快递站点，须频繁在收件点和快递点之间往来。如今，快递小哥只需将水蜜桃包裹装到无人车上，然后在手机上选好目的地、点击“发车”即可。

一般而言，水蜜桃快递包裹一份为3公斤，根据果子大小装6颗或8颗水蜜桃。小型无人车长约2.3米、宽约1.2米、高约1.75米，可以装40箱。大型无人车长约3.5

米、宽约1.5米、高约2米，可以装70箱。

“投入无人车后，快递小哥有更多时间专心收件，省去了到站点集中交货的时间，收件效率提升50%。”李奕文说，无人车会自动充电、自动避障，小型无人车可以进到果园，甚至直接驶到果树边上等待装车，非常方便。

顺丰相关负责人表示，不同型号的无人车有多种应用场景，如封闭园区内最后一公里的配送、楼宇里最后100米的配送、网点到下级站点间最后三公里的配送、农产品产区揽收等。在水蜜桃等特色农产品揽收过程中，将大货箱款、背笼款无人车投放在基地，可以通过多频发运提升揽收效率。

移动分拣车 就在产地边，荔枝流向被细分

眼下，正是南方荔枝丰收时节。荔枝等生鲜类产品具有明显的季节性特征，单量在短时间内爆发，而且易腐坏，对快递时效要求极高。如何尽可能地缩短运输时间？

一般而言，大型分拣中心的位置是固定的，可能离生鲜产地有一定距离。如果能省去从果园到分拣中心这一段运输时间，必然会提升整体物流效率。京东物流就将移动分拣车

部署到了生鲜产地周边，让刚下枝头的新鲜水果在产地即可进行流向细分，实现就近分拣。

京东物流广东省区农特业务负责人邓其萌表示，移动分拣车具备可移动、可拼接、可快速部署的特点，能够满足不同尺寸标准的中件及小件产品分拣需求，尤其适合运营周期短且配套条件简易的临时或过渡场地，例如生鲜产地。

从外观上看，移动分拣

车长约13.5米、高约4米，翼展展开后宽度可达9米。车上搭载有传送带、隔口和扫描系统等设备，帮助快递包裹自动分拣。

“目前，该设备每小时可分拣4000件以上的荔枝包裹，既有效提升了荔枝的分拣效率，也降低了人员工作压力，并在一定程度上弥补了大型分拣设备距离产地较远的问题，加速生鲜流转，最大程度保持荔枝的新鲜度和口感。”邓其萌说。

【镜头】在广东省茂名市羊角镇，新鲜采摘的荔枝色泽红润、颗颗饱满，装箱后，快递小哥将它们放入一台移动分拣车，一箱箱荔枝随即“坐”上传送带。

过程中，快递箱上的信息被自动识别，根据不同目的地，它们自动分流，分别汇入相应隔口，之后再“换乘”对应流向的冷

藏车，被快速运往相应目的地。



在广东省中山市，京东快递移动分拣车正在对荔枝包裹进行快速分拣。
受访者供图

杨俊峰制图

当时间显微镜张开科学“慧眼”

吴月辉

篡改植物的生理过程。然而，这些效应蛋白如何精准摧毁植物免疫，一直是未解之谜。最近，这个谜底终于揭开：中国农业科学院植物保护研究所团队首次揭示，甜菜孢囊线虫通过“劫持”植物细胞的“蛋白降解系统”——泛素化系统来摧毁植物免疫。

比线虫的危害更让人类担心的恐怕是人工智能的安全问题了。日前，在清华大学举办的一次国际论坛上，图灵奖得主、著名计算机

科学家姚期智提醒——由大语言模型的欺骗行为产生的“生存性”风险值得关注。他同时表示，人类若想避免被“欺骗”，或许可以尝试在设计系统时就明确AI的“行为边界”。

从微小的夸克到浩瀚的宇宙，从生命的密码到自然的规律，科学这双“慧眼”不断重新定义着“可见”与“可知”的边界。它不仅是发现的“眼睛”，更是创造和改变未来的力量源泉。

20世纪20年代，埃及图坦卡蒙陵墓开启后，参与发掘的考古队员接连出现健康问题，关于古墓的各种猜测层出不穷。数十年后，科学家发现这些墓室中常存在一种名为黄曲霉的真菌，其孢子可在空气中长时间休眠，一旦被吸入，便可能引发致命感染。如今，这种曾被认为有毒的微生物，在实验室里实现了“变害为利”。最近，美国宾夕法尼亚大学领导的科学家团队从中发现强效抗癌化合物，有望用于白血病治疗。

从墓室中的真菌到实验室里的潜在新药，科学家用一套跨学科方法挖掘出这个隐藏在自然界的分子宝藏。或许，下一种改变命运的药物，就藏在那些我们曾避之不及的微生物中，期待更多科学“慧眼”能早日发现它们的新特点、新价值。

太阳，这颗距离地球最近的恒星，源源不断地为地球提供光和热。然而，这颗演化了46亿年的星球，还有诸多未解之谜，静待人类探索。

最近，人类对太阳的仰望观测，又多了一双“慧眼”。国家重大科研仪器研制项目“2.5米大视场高分辨率太阳望远镜”在四川稻城启动建设，预计2027年完成装调并投入使用。望远镜建成后，将成为全世界最大的轴对称太阳望远镜。揭开太阳“成长”之谜的同时，该望远镜也将在超新星、伽马射线暴、黑洞潮汐瓦解及恒星耀发等天文学观测方面，探索更多未知答案。

科学这双“慧眼”，总能赋予人类超越极限、洞察事物本质的能力。不久前，南京