

福建省水产品出口量连续多年居全国第一——

这里的生鲜贸易为何“跑得快”

本报记者 王俊岭文/图

福建省大陆海岸线长达3752公里，独特的地理位置和农业渔业资源，为当地发展生鲜产品贸易提供了天然的有利条件。相关数据显示，福建省水产品出口量连续十多年位居全国第一，今年前4个月水产品出口达153.4亿元，继续领跑全国。近日，记者在厦门、漳州等地采访时发现，随着跨境贸易便利化专项行动的开展和口岸监管效率的提高，当地生鲜进出口正“小步快跑”，涌现出越来越多新看点。

产销衔接顺畅，渔民不再“看天吃饭”

位于福建省漳州市的东山岛，地处闽南渔场和粤东渔场交汇处。以往，渔民驾着渔船出海捕捞，收获多寡、行情如何全看老天的“脸色”。如今，“海洋牧场+生鲜贸易”为当地发展带来了改变。

记者看到，东山岛周边不少水域已经建成了海洋牧场。一排排网箱整齐排列，一眼望不到边。在东山县金海兴水产加工有限公司的鲍鱼养殖基地，工作人员拉起一个网箱，里边趴在四五只比成年人手掌还大的鲜活鲍鱼。

“我们主要饲养一种鲍鱼杂交品种。养上3年左右，每只能长到1斤多，收购价每斤超过150元呢！”公司负责人陈庆玲说，东山岛周边水质良好，海藻资源丰富，可以为鲍鱼提供优质的“口粮”。经过多年发展，现在公司承包的海洋牧场达1000多亩，鲍鱼不仅受到国内消费者喜爱，还远销美国、澳大利亚、新加坡、印度尼西亚等地。

不过，鲍鱼这类鲜活水产品始终面临保质期短、行情波动大等问题，金海兴公司的养殖规模为何能持续扩大？记者了解到，除了养殖技术进步外，出口需求带来的“确定性”也很关键。

“别看很多国家水产资源丰富，但不是每一个品类都能自给自足。像东山岛的鲍鱼，出口外销的需求就很大。”陈庆玲说，把握好鲍鱼出口商机，要闯的关很多。比如，鲜活鲍鱼的出口条件严苛，不仅需要在清晨捕捞上岸，而且还要全程活水运输。再如，有些国家对进口生鲜的药品残留有要求，这就需要及时对拟出口产品进行检测并获取海关出具的证明。“解决好这些问题，能尽可能缩短生鲜物流时间、降低物流成本。出口产销衔接顺畅，我们才敢逐步扩大鲍鱼养殖规模。”

据东山海关稽查科科长林昌介绍，海关聚焦活鲍鱼养殖企业实际需求，打造鲜活水产品属地查检“绿色通道”，实行优先审单、优先出证、优先查验、优先放行，不断提升监管服务水平，在海上养殖和出口通关这两个关键环节做好服务保障，帮助相关经营主体准确研判外销信息、制定养殖计划、解除后顾之忧。

开展AEO认证，海鲜罐头“不惧船期”

水产品供应时段集中、季节波动大的特点显著。如何让供给与需求更好匹配？记者在采访中发现，加工罐头正成为生鲜出口业务的重要增长点。

在华昌食品有限公司大厅里，各种蟹肉罐头、鲍鱼罐头被摆放在显眼位置。清洗、去壳、分解、热烫、冷却、分装……公司创始人林东宁在办公桌前安装了一个大屏幕，随时观察车间的实时加工情况。

“我们生产的罐头近九成专供出口。今年前5个月，公司出口货值近1600万美元。”林东宁说，从餐饮习惯上来看，国外消费者更喜欢以罐头形式食用螃蟹内、扇贝等海鲜产品。为了制作海鲜罐头，企业装备了巴氏杀菌罐内生产线、瑶柱丝罐头生产线等，还有自主研发中心、检测检验中心和冷链仓储。

记者拿起几罐刚刚出厂的海鲜罐头，发现保质期普遍在12个月至18个月之间。这是否意味着海鲜罐头就不必在乎物流时效了呢？

情况并不那么简单。罐头的保质期是长，可海运航线的船期普遍也不短。“从厦门口岸出发的话，北美航线船期在1个月左右，东南亚航线船期也要近10天。”



▲福建省东山岛周边的海洋牧场，一排排养殖鲍鱼和水草的网箱整齐排列。

►位于漳州市南靖县的福建省林业科技试验中心内，工作人员在对红掌等植物幼苗进行换杯作业。



林东宁说，国外消费者购买海鲜罐头时也会经常考虑出厂日期和保质期，肯定是越“鲜”越好。

眼下，申请成为AEO认证企业成为林东宁最期盼的事。据了解，AEO是英文Authorized Economic Operator的缩写，意思是“经认证的经营者”。具体看，由海关对企业的信用状况、守法程度和安全水平进行认证，通过AEO认证的企业可获得海关给予的优惠便利措施。

“即便是加工成罐头，水产品也不可能像工业品那样做到分毫不差。就拿最简单的称重来说，同等规格包装不可能做到每一罐克数都完全相同。因此，像我们这种成规模、规范化的水产加工企业，非常希望能通过AEO认证，在本国口岸出关和目的地口岸入关时都能获得便利通关待遇。不仅如此，获得AEO认证还能让我们在融资贷款方面获得更多优势。”林东宁说。

实践中，一系列跨境贸易便利化举措正在发挥积极作用。

在水产品加工方面，厦门海关主动帮助企业做好重金属、微生物等项目的自检自控，利用“云签发”模式实现单证签发“立等可取”。同时，结合不同企业特点开展AEO认证辅导，精准开展政策解读、精准制定培育方案、精准解决各类问题。“我们充分运用厦门海关进出口水产品监管实训平台，多次联合福建地区水产协会，对企业相关人员开展培训，指导企业对照境外国家和地区注册法规和标准，提升自检自控水平。”厦门海关综合业务处处长蔡毅说。

贸易品类拓展，全新商机加速涌现

除了水产品贸易外，越来越多生鲜品类贸易在福建加速拓展。

临近傍晚，中国（福建）自由贸易试验区厦门片区内货车穿梭，一片忙碌景象。在位于海沧港综保区内的东南燕都加工车间，工人们在用镊子将进口毛燕（未加工的燕窝原料）的杂质一一剔除，整理成可食用的燕窝食材。

眼下，申请成为AEO认证企业成为林东宁最期盼的事。据了解，AEO是英文Authorized Economic Operator的缩写，意思是“经认证的经营者”。具体看，由海关对企业的信用状况、守法程度和安全水平进行认证，通过AEO认证的企业可获得海关给予的优惠便利措施。

“即便是加工成罐头，水产品也不可能像工业品那样做到分毫不差。就拿最简单的称重来说，同等规格包装不可能做到每一罐克数都完全相同。因此，像我们这种成规模、规范化的水产加工企业，非常希望能通过AEO认证，在本国口岸出关和目的地口岸入关时都能获得便利通关待遇。不仅如此，获得AEO认证还能让我们在融资贷款方面获得更多优势。”林东宁说。

实践中，一系列跨境贸易便利化举措正在发挥积极作用。

在水产品加工方面，厦门海关主动帮助企业做好重金属、微生物等项目的自检自控，利用“云签发”模式实现单证签发“立等可取”。同时，结合不同企业特点开展AEO认证辅导，精准开展政策解读、精准制定培育方案、精准解决各类问题。“我们充分运用厦门海关进出口水产品监管实训平台，多次联合福建地区水产协会，对企业相关人员开展培训，指导企业对照境外国家和地区注册法规和标准，提升自检自控水平。”厦门海关综合业务处处长蔡毅说。

东南燕都（厦门）实业发展有限公司董事长路义宁说：“近10年来，燕窝市场需求增长明显。我们通过直接开展毛燕加工、输出毛燕加工标准和技术，可以更好把控质量。”

目前，海沧海关创新定制了全流程、集约化的“进口毛燕一体化加工”监管作业模式，集进境申报、运输监管、现场查验、实验室检测、保税仓储等环节为一体，各监管环节紧密相连、环环相扣，提升毛燕进口便利化水平。

在出口方面，特色花卉也开始进军海外市场。

漳州南靖兰花基地是中国兰花品种最齐全、最广泛的种植基地，被誉为“兰花天然博物馆”。5月27日，首批1640株南靖兰花以空运方式出口韩国全罗南道和顺郡。经办这笔出口业务的长泰金诺农业科技有限公司业务经理徐连福告诉记者，韩国、新加坡、泰国等地海外华侨华人较多，对兰花市场需求比较大。不过，花卉出口并不容易，是一件“争分夺秒”的事。

“兰花出海，我国海关作为出口方要对人工培育情况进行核实，避免野生濒危物种流出；韩国作为进口方也要对产品进行病虫害检验检测。因此，花卉出口审批周期长、查验项目多、物流成本高，需要海关在每一个环节都准时查验、一次完成。”徐连福说，为了保障兰花的状态和品相，漳州海关成立了工作专班，为企业开启绿色通道，最大程度提高审批及查验效率。“这次探索成功后，我们还会持续扩大人工培育兰花的出口。”他说。

厦门海关关长朱光耀表示，下一步将坚决落实好海关总署2025年跨境贸易便利化专项行动具体措施，持续开展“进千企、解千题”活动，以企业需求为导向，制定个性化帮扶方案，在用好原产地享惠政策、优化出口企业对外注册流程、提高智能检疫审批时效等方面出台一系列“组合”措施，助力生鲜贸易更好更快发展。

新建住宅层高不低于3米，4层及以上住宅设置电梯……今年5月1日起实施的《住宅项目规范》（以下简称《规范》），一经发布就受到多方关注。日前，《规范》落地已“满月”。住房和城乡建设部日前举行新闻发布会，对《规范》有关情况进行了解读。

“好房子”建设既是民生工程，也是发展工程。住房和城乡建设部标准定额司司长姚天玮说，《规范》是对“好房子”建设的底线要求，将对推进“好房子”建设起到有力的引领和支撑作用。建设“好房子”，不仅为新技术、新产品、新材料应用提供了广阔空间，还能释放出“扩内需”“促消费”的巨大潜能，为建筑业、房地产业转型发展开辟新赛道。

“建‘好房子’不等于建‘大房子’‘贵房子’，而是要通过好的设计、好的施工、好的材料、好的服务等，解决居住中的痛点问题，全面提升住房品质。不同地区、不同面积、不同价位都应当有不同的‘好房子’。”姚天玮说。

买房子、住房子，居民惦记的首要问题之一就是安全。据介绍，《规范》从结构和抗震安全、防火安全、用电安全、燃气安全、防高空坠落、应急安全等六方面着手，全方位筑牢住宅安全防线。

比如，在结构和抗震安全方面，《规范》要求，住宅建筑必须进行抗震设计，且抗震设防类别不低于标准设防类，这就要求在遇到一定强度地震时，住宅建筑能做到“小震不坏、中震可修、大震不倒”，让人民群众生命安全有保障。用电安全方面，《规范》要求，家里的电源插座回路要装上“漏电保护器”，一旦漏电，马上自动“拉闸断电”，避免家人触电。

中国建筑科学研究院有限公司教授级高级工程师王清勤说，对于广为关注的通信信号问题，《规范》也作了相关规定，要求地下停车场、电梯轿厢这些平时容易“没信号”的地方，实现通信信号覆盖。“万一在停车场意外摔倒，或突发疾病，或被困电梯，能立刻打电话求助，这份‘信号安全感’是危急时刻的‘救命信号’”。

住宅健康舒适性也备受人们关注。据介绍，此次出台的《规范》，充分考虑了当前居民对健康舒适环境的需求，在层高、电梯设置、日照、供暖等多个方面，明确了相关具体要求，从大家日常居住的痛点出发，针对性地提升了标准水平。

住宅户内日照方面，原标准规定每套住宅应至少有一个卧室或起居室能“获得冬季日照”，但没有明确具体日照时长的要求。这次《规范》要求，每套住宅至少有一个卧室或起居室能“满足日照标准”。例如在北京，需要满足大寒日2小时日照标准，即在大寒日这一天，每套住宅至少有一个卧室或起居室能够满足累计2小时的日照时长。这一规定，让日照标准能够更好地落实到每套住宅、每户人家，进一步强化了日照标准的普惠性，提高了百姓的获得感。

标准的实施是整个标准化活动中最重要的一环。住房和城乡建设部标准定额司一级巡视员王玮介绍，住房和城乡建设部将抓好相关宣传培训，指导设计人员、施工图审查人员、施工单位人员尽快熟悉、掌握《规范》。此外，在梳理修订国家层面相关推荐性标准的同时，还将指导支持地方标准、团体标准先行先试，鼓励结合各地自然条件和社会经济发展水平以及市场供需情况，探索在国家层面标准的基础上进一步细化、提升有关技术措施要求，更好支撑规范有关功能、性能要求落地。

据介绍，住房和城乡建设部还将指导督促地方依据《建设工程质量管理条例》《实施工程建设强制性标准监督规定》等有关法律法规，加强监督管理，落实好建设、规划、勘察、设计、施工、监理等各方的主体责任，严格执行《规范》及其他相关的强制性工程建设国家标准。加强《规范》实施的监督检查，检查内容包括工程项目的设计、施工、验收等是否符合标准，工程项目采用的材料、设备是否符合标准等，并及时通报违法违规行为，依法对违反强制性标准的行为进行处罚。

建『好房子』不等于建『大房子』『贵房子』

本报记者 廖睿灵

住房和城乡建设部标准定额司司长姚天玮表示——

超千个“司机之家”将于明年亮相

本报北京电（记者韩鑫）近日，交通运输部联合中华全国总工会印发《关于开展高速公路服务区“司机之家”标准化规范化提升行动的通知》（以下简称《通知》）提出，到今年9月底，对现有“司机之家”进行改造提升，有序推进新增“司机之家”建设。到2026年4月底，全国累计新增、改造标准化规范化高速公路服务区“司机之家”1000个以上。

一方面，推进建设标准化。《通知》明确，“司机之家”应按照相对集中、就近就便原则合理规划功能区域，确定规模面积。按照相关要求，设置休息、就餐、热水、淋浴、洗衣、如厕等功能场所，配备座（躺）椅、开水机、洗衣机、微波炉、淋浴热水器等相应基本服务设施。

另一方面，推出规范化服务。按照《通知》，“司机之家”应按统一要求，提升停车休息、热水供应、饭菜加热、淋浴、洗衣等基本服务规范化水平，为货车司机提供免费服务。可结合本地实际，为货车司机提供

便利店、加油充电、车辆维修、应急救援、政务办理等服务。

我国有约3800万名货车司机，目前已建设1900多个“司机之家”。用足用好“司机之家”，让广大货车司机放心停车、安心休息，有赖于进一步强化线上推广应用。《通知》提出，要依托互联网道路货运平台等，广泛宣传“司机之家”服务内容。

目前，货拉拉已将全国1900多个“司机之家”接入司机端APP，同时，持续推进职业伤害保障试点和开发司机“健康操”。今年以来，平台进一步优化自动降抽佣算法，并根据供需情况，动态调整单公里低价订单运价，预计全年降低抽佣约2.3亿元，更好保障货车司机权益。

交通运输部将根据货车集散特点和停车休息实际需求，结合国家高速公路网服务区设置，在货车流量较大的高速公路服务区加快推进“司机之家”建设。新建、改造完成的“司机之家”将悬挂标准化规范化高速公路服务区“司机之家”统一标识。



江苏省宿迁市泗洪县梅花镇依托丰富优质的水域资源，将珍珠养殖作为富民兴村的支柱产业重点培育，采用“企业+合作社+农户”模式，有效降低了养殖风险。图为泗洪县梅花镇赵庄水库，养殖户驾驶作业艇在养殖区投放蚌苗。

李 佳摄
（人民视觉）