

5月28日至30日,以“绿色、低碳、发展、创新——面向未来城市合作”为主题的世界市长对话·上海暨2025年上海国际友好城市合作论坛在上海举行。来自全球22个国家的26个友城代表团汇聚黄浦江畔,围绕相关议题展开对话。

友城是促进文明互鉴、推动互利合作的重要纽带。从1973年的首座友城日本横滨,到今年初结好的希腊雅典,59个国家的95座与上海市及相关区结好的国际友城,以及更多与上海建立友好交流关系的海外城市,一直是上海重要的国际资源。多年来,上海珍视友城之谊,不忘老朋友,交好新朋友,中外友城间不仅交往活跃,互信增进,更是相互借鉴,惠及市民。上海市市长龚正表示:“在当前复杂多变的国际环境下,发展友城关系,更需要秉持交往初心,深化务实合作,在平等互信、共建共商中巩固传统友谊,共享发展机遇,促进繁荣稳定。”

国家之间的交往,离不开落细落实的具体实践,而城市就是最好的载体之一。“海内存知己,天涯若比邻”,上海与国际友好城市之间的交流互动,正不断为推动国际合作穿针引线,已成为助力城市发展、增进国际理解与合作的重要力量。

友城“朋友圈”越来越大

近年来,随着越来越多的海外城市与上海结缘,上海的友城“朋友圈”正越来越大。

今年的世界市长对话·上海暨2025年上海国际友好城市合作论坛是老友相逢的聚会。今年适逢上海市与纳米比亚首都温得和克市结好30周年、与爱尔兰科克市结好20周年、与韩国全罗北道结好20周年。

在温得和克市市长恩德希哈费拉·拉兰贾看来,温得和克市中心公园的“中国馆”、城市主干道“上海街”、图书馆里通过“上海之窗”项目获得的书籍,都是温得和克与上海两座友城30年情谊的象征。“我们非常感谢上海在教育、青年能力建设和知识共享等领域的持续支持,启发了我们的年轻人,拓宽了他们的视野。”她把友城之间的伙伴关系比作本地创新的催化剂和全球合作的引擎。

上海的友城中有不少港口城市,双方通过港口合作深化彼此情谊。“去年8月,‘阿莱特马士基’号集装箱轮靠泊洛杉矶港,成为首艘依托跨太平洋绿色航运走廊机制抵港的绿色甲醇燃料船舶,这是我们与上海合作的标志性成果。”美国洛杉矶市副市长迪普利特·西杜说,洛杉矶与上海作为全球两大航运枢纽,在世界最繁忙的集装箱航线之一上建立起绿色航运走廊,共同致力于推动航运业绿色转型。

今年的世界市长对话·上海暨2025年上海国际友好城市合作论坛同时也是迎接新朋友、开展新合作的盛典。今年1月,上海市与希腊雅典市正式缔结友好城市关系。此外,老挝万象市、格鲁吉亚第比利斯市也在主论坛举办当日与上海市签署相关书面合作协议,潜在的友城伙伴纷纷伸出橄榄枝,期待能够加入上海的“朋友圈”。



▲夜幕下的上海外滩。

“来看看上海的农产品。”提起为什么要来参加论坛,老挝万象市市长阿萨庞通·西潘敦对本报记者说。在他看来,万象与上海合作潜力巨大,“万象地处平原,农业在我们的经济中占据重要部分,希望在农产品种植及加工等方面与上海开展合作。”西潘敦说,希望通过两座城市的合作,吸引更多中资企业到老挝投资,促进相关领域和产业的发展,让两地经贸往来更加密切,把更多老挝的好产品销往上海,更多惠及两地人民。

5月29日论坛开幕式前,上海市与第比利斯市签署建立友好交流关系谅解备忘录。“近年来,格鲁吉亚与中国签署了一系列重要协议。在此背景下,第比利斯与上海签署友好交流关系谅解备忘录是‘自然而然’的延伸。”第比利斯市副市长长德里亚·巴西拉伊亚说,“上海作为国际大都市,在城市发展方面拥有丰富经验,第比利斯期待向上海学习,并在交通、城市空间开发、绿色空间发展、垃圾管理等关键领域开展深入合作。”

本次世界市长对话·上海暨2025年上海国际友好城市合作论坛之行,是希腊雅典市市长哈里斯·杜卡斯的首次中国之行。希腊与中国,同为拥有悠久历史的古老国度,因此,杜卡斯也将这次自己的首次中国行称作“穿越世界历史的旅程”,“雅典和上海,在东西方交流中扮演着重要角色,肩负着会晤与合作的重要使命。”杜卡斯对本报说,两座城市认识到在稳定、增长、繁荣、可持续性以及为社会和公民提供优质生活方面所发挥的重要作用。“这表明双方强烈希望巩固伙伴关系,交流有益经验,分享创新思想和最佳做法,帮助对方在共同感兴趣的领域改善城市和市民的日常生活。”

杜卡斯说:“城市之间,更容易建立起自下而上的合作与理解的桥梁。城市及其行政机构更贴近市民,拥有丰富的工具和能力,能够利用这些资源应对那些具有跨国性质、但在地方层面才能有效解决的挑战。”

杜卡斯认为,希腊和中国可以在两个最古老文明基础上发展壮大,并汲取深厚智慧,以促进基于尊重、正义和互利合作的国际关系。“两国人民有幸受到以人为本、和平共处文化的熏陶,他们希望为人类和平服务,架起沟通的桥梁,推倒隔阂的墙壁。”他说。

“无论是在提升游客数量,还是推动旅游业可持续发展方面,两地都有更大合作潜力。”杜卡斯提到“文化旅游”,认为这是雅典旅游业蓬勃发展的核心所在,在保护两座城市文化遗产方面,双方有广阔行动空间。

走进“世界市长对话·上海暨2025年上海国际友好城市合作论坛”——

“海内存知己,天涯若比邻”

本报记者 杨俊峰文/图



▶5月30日,意大利博洛尼亚市的参会嘉宾(左一、左二)在上海同济大学设计创意学院参观学生毕业展。

◀5月29日,在世界市长对话·上海暨2025年上海国际友好城市合作论坛开幕式现场,外国嘉宾接受媒体采访。

今年的世界市长对话·上海暨2025年上海国际友好城市合作论坛,继续向世界展示中国发展成就、推介上海城市形象。

论坛期间,来自全球各地的嘉宾亲眼见证、亲耳倾听、亲身体会,“沉浸式”感受上海、了解中国。

从黄浦江两岸历史与现代交融的天际线,到充满活力的科创园区和高效便捷的城市治理;从蕴含深厚文化底蕴的街区巷弄,到引领绿色发展的生态实践;从高水平开放自贸平台的蓬勃生机,到普通市民热情友善的精神风貌……这些鲜活、立体的上海图景,是中国式现代化进程的生动注解,让世界各地的朋友得以零距离触摸中国发展的强劲脉动,深刻体验中华文明的独特魅力,进而感知一个更加真实、立体、全面、可信、可爱、可敬的中国。

坐上无人驾驶小巴,穿行于林草湖园中……5月28日下午,来自墨西哥城的代表阿德勒·米萨埃尔·罗哈斯·罗德里格斯不顾不十几个小时的路途劳顿,一下飞机就直奔位于嘉定的上海国际汽车城,迫不及待地体验智能网联新能源汽车。智能汽车有多聪明?哪些细节体现低碳环保?他不断发问。“墨西哥有一定汽车工业基础,可以学习借鉴中国如何绿色、低碳地发展新能源汽车。”罗哈斯说,近年来,中国品牌汽车深受墨西哥消费者青睐,他正准备买一辆中国生产的新能源汽车。

站在黄浦江夜游船上,清爽的夏风吹拂,

触摸中国发展脉动

美国华盛顿州塔科马市市长伍达德斯愉快地谈起美中两国友城交往的难忘往事。“我们和中国的城市有着长达30多年的友谊。”伍达德斯说,“我们两国的未来在我们的年轻人手中,交往持续下去,充分展现青年的蓬勃力量,我们城市的未来必将更加光明。”

5月29日下午,友城市长及代表齐聚锦江小礼堂,参加世界市长对话·上海暨2025年上海国际友好城市合作论坛开幕式。“上海的发展环境能用3个P形容,Possibilities(发展的机遇)、Predictability(稳定的预期)、Pro-business Governance(亲商的环境)。”开幕式上,上海虹桥国际中央商务区管委会党组书记、常务副主任孔福安介绍说,虹桥国际中央商务区拥有高浓度科创资源和人才流量池,欢迎更多友城企业来此投资兴业。

“下面,我将从绿色低碳规划设计、绿色建筑工程、绿色集中供能系统和绿色低碳产业布局等方面为大家介绍虹桥国际中央商务区的绿色低碳实践。”当孔福安展示该园区的低碳全产业链图时,与会外宾纷纷举起手机记录。

越南胡志明市人民委员会副主席裴春强说,胡志明市也在转型,并确立了绿色增长等发展支柱。

他倡议成立“创新城市联盟”,在上海、

新加坡、釜山、胡志明市、雅加达等建立“城市间绿色走廊”,重点发展低碳物流基础设施,“胡志明市承诺成为积极、主动、创新的伙伴,随时准备与上海及各友城共同落实上述倡议”。

爱尔兰科克市市长丹·博伊尔表示,这是他第二次来上海,对上海印象非常深刻,这是一座让人充满信心的城市。上海在积极拥抱世界,并尽可能地吸收各国长处,通过这种方式以及和各地互动,这座城市变得更好了。

英国利物浦市议会内阁成员尼克·斯莫则惊叹于上海发展的雄心、城市规模和变化速度。过去15年,尼克·斯莫经常到上海,看到上海发生了很多积极变化,更多民众选择骑车出行。他说:“我惊叹于上海为骑行建设的配套设施,上海比之前更环保了,利物浦可以从上海学到很多东西。”

“科技发展日新月异,但我们必须始终牢记,技术发展的终极目标应是服务于人类福祉。”5月30日,在同济大学设计创意学院参观毕业展时,意大利博洛尼亚市文化、体育及城市推广局局长奥斯瓦尔多·帕纳罗不仅看到作品所呈现的奇思妙想,更看到其中饱含的人文情怀。这位两年内多次访沪的老者分享道:上海医疗系统高效便捷、地铁工作人员随时提供帮助、科技深度融入日常生活……为全球公共服务树立标杆。他说:“我经常对我的意大利朋友讲,要学习城市服务就来上海。”

论坛期间,与会城市代表们围绕“绿色、低碳、发展、创新”的主题展开深入交流,其合作内涵正深度融入这一宏大愿景:共绘绿色转型蓝图,协同应对气候变化挑战;共育青年创新力量,培养构建共同体的未来生力军;共享文明互鉴成果,夯实“美美与共”的情感基础;共建繁荣发展网络,编织互利共赢的合作之网。这些从城市层面出发的务实合作,正是推动构建人类命运共同体的坚实步履。

城市是青年实现梦想的舞台,青年是城市的未来。韩国全罗北道国际关系大使李光镐分享了当地为留住青年人才所做的努力。他建议全罗北道和上海在青年政策交流、初创企业联合孵化、智能农业联合研究等方面持续开展合作,充分利用两地优势互惠互利,“为青年成长铺平道路”。

自1987年结为友好城市以来,上海市与法国马赛市在经贸、港口、教育、文化等领域开展了广泛务实的合作交流。在马赛市第一副市长

城市层面的务实合作

长米歇尔·鲁比罗拉看来,上海与马赛的关系远不止形式上的友城结对,而是鲜活的、长期的、务实的合作。“在绿色低碳发展等方面,我们有很多要学习,也有很多经验可以分享。”鲁比罗拉说,本次论坛所体现的合作精神,也是当今世界所亟须的,“我们汇聚在一起所做的不仅仅是抵御危机,也是在建立希望”。

巴西里约热内卢州议会副议长尤塞莉娅·奥利维拉·弗雷塔斯在接受本报采访时表示,巴西人很喜欢中国的产品。大量中国电车和自行车进入巴西市场,深受当地民众喜爱。这些产品不仅助力巴西低碳发展,也为当地绿色出行方式的推广作出重要贡献。除此之外,中国的科技产品如小米手机也在巴西广受欢迎,中国化妆品和服装广受巴西女性消费者喜爱。她

告诉本报记者:“我对中国的企业小米有很深的感情,送给儿子第一台手机就是小米手机。”

5月29日晚,哈里斯·杜卡斯夫妇来到上海豫园7号门,开始他们当晚最期待的行程——打卡豫园。完成一系列忙碌的行程后,短暂的豫园之旅成为宝贵的购物时间。他们迫不及待要选一些伴手礼,带给家乡的亲朋好友。

走过九曲桥时,抬头看到古老的园林与现代建筑同框,杜卡斯说:“上海是座神奇的城市,比如在这里能看到传统建筑的屋檐与摩天大楼在同一画面中,这是非常有趣的体验。”杜卡斯说,这次豫园之行让他感受到了上海与雅典巨大的差异,但同时也发现了许多相似之处,例如在城市更新中,传统与现代如何实现水乳交融,同样是雅典需要思考的议题。在他看来,通过参加世界市长对话·上海暨2025年上海国际友好城市合作论坛亲身走访,把上海的解决方案带回家参考借鉴,同样也是一份珍贵的“伴手礼”。



▲世界市长对话·上海暨2025年上海国际友好城市合作论坛开幕式现场。