

中哈合作持续深化——

“友谊是永不枯竭的财富”

本报记者 张 红

环球热点

近日，首届中哈交通论坛在哈萨克斯坦阿斯塔纳举办，双方就加强交通基础设施建设、运输便利化等领域的合作展开讨论；5月，哈萨克斯坦阿斯塔纳数据交易所与上海数据交易所正式签署战略合作协议，将整合双方在数据要素流通领域的优势资源，共同探索跨境数据流通与协作的创新模式，共筑“一带一路”数据流通新桥梁；4月，中哈举行第二次外长战略对话，就双边合作深入交换意见，达成广泛共识；2月，中国—哈萨克斯坦企业家经贸洽谈会在阿斯塔纳举行，中哈工商界代表签署中哈能源战略合作协议、中哈农产品进出口协议等8项合作协议……

今年以来，中哈合作不断走深走实。两国全面合作加速换挡，迎来收获期，生动演绎着“友谊是永不枯竭的财富”这一哈萨克斯坦谚语。

“看到哈萨克斯坦大街小巷越来越多中国车，真高兴”

“看到哈萨克斯坦大街小巷越来越多中国车，无论是在哈萨克斯坦生产的还是从中国进口的，真高兴。”最近，陕西陕哈集团有限公司董事长何诚在微信朋友圈这样感慨。

哈萨克斯坦汽车联盟今年2月公布的数据显示，该国2024年全年汽车销量同比增长3.2%，创历史新高，超20.5万辆。其中，中国品牌的汽车销售份额占比达39%。去年，哈萨克斯坦十大畅销汽车品牌中，有6个中国品牌。

“我在哈萨克斯坦21年了。大概10年前，我就考虑过买中国车，可是因为关税等因素，价格很高。这几年，尤其是中国新能源车发展起来之后，在哈萨克斯坦大街上看到的中国车明显增多了。”何诚说，“我个人的感觉是，一方面，中国汽车产能‘出海’，在哈萨克斯坦扎根建厂；另一方面，在哈萨克斯坦，中国汽车并不是某个品牌打响，而是中国汽车整体形象提升了。”

今年2月28日，中国电动汽车品牌比亚迪与合作伙伴在哈萨克斯坦举行产品上市发布会，介绍了比亚迪的几款旗舰纯电轿车，正式进军哈萨克斯坦市场。小鹏、理想等中国电动汽车品牌此前也表示，将专注于中亚和中东等新兴市场。

今年，何诚在哈萨克斯坦买了3辆比亚迪的车，他身边不少当地人朋友也开上了中国车：“我问过这边的朋友为什么选中国车，他们说，中国车的内饰舒适、精致，而且电车很安静，即便遇到堵车，坐在车里听着音乐就像坐在家一样舒服。中国车价格也合适，工薪阶层买起来也没有负担。”

中国车带给哈萨克斯坦的不只是性价比高的车。近年来，哈萨克斯坦汽车产业发展迅速，政府积极吸引投资并推动本地化生产。2025年，一批新工厂的投产将进一步完善汽车产业链，增强国内供应能力，同时拓展出口市场。其中，位于阿拉木图的多品牌汽车制造厂将生产长安、奇瑞和哈弗三大品牌汽车，可提供3600个就业岗位。而且，伴随汽车制造业的发展，相关配套产业，如零部件生产、物流和售后服务等，也迎来新的增长机遇。



五月五日，员工参加在哈萨克斯坦阿克套举行的里海沥青厂扩能升级改造项目投产仪式。
新华社发（中信建设有限责任公司供图）

“多走动，自然就能够增进了解，筑牢友谊，加深信任”

“如今，在中哈之间往来越来越便捷了。自中哈两国实施免签政策以来，我们入境哈萨克斯坦，只需要边检人员在护照上盖个章就可以。航班也很方便。比如，从西安到哈萨克斯坦每周至少有5个航班。”何诚每年有一半时间在哈萨克斯坦，对于两国间的便捷通行深有感触。

自2023年11月10日，《中华人民共和国政府和哈萨克斯坦共和国政府关于互免签证的协定》正式生效以来，中哈两国公民在商务活动、旅游等方面的交流进一步深入，出入境流量大幅增长。比如，据霍尔果斯出入境边防检查站最新统计数据，今年第一季度霍尔果斯口岸共验放出入境人员28万人次，同比增长30%，创历史新高。

“跑得勤，也就不觉得距离有多远。多走动，自然就能够增进了解，筑牢友谊，加深信任。信任增加了，就愿意把事业往大了做。”如今，何诚在哈萨克斯坦的业务涵盖贸易、物流、仓储、农业、有色金属等多个领域。比如，由陕西陕哈集团投资的再生有色金属生产项目已经在哈萨克斯坦投产，集团旗下的陕哈环保铝业公司工厂也正式投入运行。他还利用优势帮助哈萨克斯坦建成水电站、食品加工厂、砖机厂等项目。

“我们公司在哈萨克斯坦的业务量每年都在增长。我觉得，对这个国家的了解越多，就能发现更多机会。”何诚说。

这是中哈合作日渐升温的缩影。哈萨克斯坦驻华大使沙赫拉特·努雷舍夫近日在北京举办的新闻发布会上指出，当前哈中关系发展至前所未有的水平。两国的合作规模逐年扩大。根据中国海关数据，2024年哈中贸易额达到438亿美元的历史新高，同比增长6.8%。大使介绍，2024年，中国位列对哈直接投资五大来源国之一，投资总额超过11.9亿美元。目前，哈中两国正在推进224个投资项目，投资总额达664亿美元。在哈境内注册的中资企业超过5000家。两国在机械制造、工业、能源、绿色技术、数字化、农工综合体、航天等领域的合作前景广阔。

展望未来，中哈合作大有可为，且必将大有作为

“2019年9月，中哈双方宣布发展永久全面战略伙伴关系。近年来，两国全面合作加速换挡，迎来收获期。”国务院发展研究中心欧亚社会发展研究所中亚研究室主任许涛说，“能源是中哈合作的传统领域。近年来，中哈双方在该领域的合作取得了可喜的成果。比如，2021年6月，由中哈共同投资、中国企业承建的札纳塔斯100兆瓦风电项目竣工投产，成为当时中亚地区最大风电场，极大缓解了哈南部地区缺水状况。此外，中哈两国合力改造的奇姆肯特炼油厂也是一个经典例子。”

奇姆肯特是位于哈萨克斯坦南部的直辖市，曾是丝绸之路的驿站。奇姆肯特炼油厂始建于上世纪70年代，是哈国内三大炼油厂之一。但由于生产工艺滞后、设备老旧，导致原油加工深度不够，影响了油品质量。而哈萨克斯坦东南部地区又是该国成品油消耗大户，绿色环保与消费需求的矛盾亟待解决。奇姆肯特炼油厂现代化改造工程成为中哈重点合作项目。就在炼厂生产出合格产品的当月，哈萨克斯坦政府便宣布国内高品质燃料油实现自给自足，暂时停止燃料油进口，并着手协商向中亚周边国家出口汽油。

“哈萨克斯坦虽然拥有丰富的能源，但曾经却因为深加工技术能力不够，不得不从国外进口成品油。奇姆肯特炼油厂的改造成功可以说给哈萨克斯坦带来了历史性转变。”许涛说。

展望未来，中哈合作大有可为，且必将大有作为。

“中哈两国在新兴领域的合作拥有广阔前景。比如，因为历史等各方面因素，包括哈萨克斯坦在内的中亚各国都面临脆弱的生态环境。当前，哈萨克斯坦既希望保有粮食生产国的优势，同时又需要保护好生态环境。这就意味着中哈可以在农业科技领域加强合作。这也是目前我们已经着手做的事情之一。当前，陕西省杨凌示范区设立了上海合作组织农业技术交流培训示范基地，该基地在哈萨克斯坦有很多项目在推进。此外，我们很多民企也开始在农科领域发力。比如，陕西西安爱菊粮油工业集团在哈萨克斯坦推广‘订单农业’，解决了当地农民对于销售的担心，也促进了中哈农业合作。”许涛说。

中国的民企正在发挥着不容忽视的积极作用。正如何诚所说：“我们和哈萨克斯坦的合作正在摸索新路径新方法，我们正努力实现在同一个天空下更好地交流、生活和工作。”

土耳其博物馆里的丝路文化踪迹

穿越千年的丝绸之路不仅留下商贸印记，也在博物馆中呈现中土两国跨越时空的文化交流。从奥斯曼帝国宫殿中的中国瓷器，到安纳托利亚地区的传统织机，土耳其各地博物馆正通过多元方式再现丝路文化。

土耳其地处亚欧大陆交汇处，共有21处遗迹被列入《世界遗产名录》。根据土耳其文化和旅游部数据，2024年土耳其接待中国游客近41万人次，较上一年增长约65%。

在土耳其最大城市伊斯坦布尔，托普卡帕宫博物馆计划今年下半年增设一座瓷器博物馆，重点展出13世纪至20世纪初由中国出口至当地的瓷器。“我们收藏了约2.2万件瓷器，其中约1.2万件来自中国。这些瓷器将西亚的几何图案与中国瓷器工艺巧妙融合，艺术价值难以估量。”托普卡帕宫博物馆负责人伊尔汗·科贾曼说。

在距伊斯坦布尔约150公里的布尔萨市，乌穆尔贝伊中心有一座丝绸之路博物馆，展出传统织机、当地特色丝绸及其他与古丝路相关的文物。据有关史料记载，来自中国的织机技术早在东罗马帝国时期便已传入当地。

据布尔萨市终身教育部负责人艾哈·塔亚尔介绍，当地借助博物馆资源，开展青少年夏令营、成人职业技术培训等多种形式的公众教育活动，推动传统丝绸技艺传承。“我们希望通过不同的博物馆教育形式提升公众认知，欢迎大家一同了解布尔萨的丝绸故事”。

位于土耳其中部克尔谢希尔省的卡曼卡莱赫于考古博物馆展示从青铜时代至奥斯曼帝国时期多个文明的珍贵文物，其中包括一批16世纪至19世纪奥斯曼帝国时期来自中国的瓷器。馆长伊泽特·埃森表示，得益于丝绸之路，安纳托利亚这片土地见证了不同文明的兴衰，也为博物馆事业发展提供了得天独厚的条件。“我们希望通过博物馆激发公众对历史遗产保护的兴趣，也希望能和更多中国同行交流。”

在土耳其东部，埃尔祖鲁姆的民俗博物馆由11座传统石屋和一座旧驿站改建而成，室内陈设了地炉、铜壶等日常器具。埃尔祖鲁姆文旅局协调员克万奇·卡拉珀纳尔介绍，当地民俗文化体现出浓郁的欧亚草原风格以及对瓷器的喜爱和对龙图腾的崇拜，展现了中国文化在历史上的深远影响。“在博物馆中，民俗艺术不仅得到保护，也让丝路上的文化交流在当代继续绽放活力。”

位于土耳其东北部黑海地区的特拉布宗是古丝绸之路西端重要的海陆交通中转站。特拉布宗自然与历史遗产保护协会会长科什昆·埃里斯表示，据史书记载，包括马可·波罗在内的多位中世纪旅行家曾从土东北部前往中国。如今，当地仍保留着大量丝路遗迹，包括古代驿站和拱桥。目前，当地正通过数字化博物馆建设，加强丝路文物的研究与保护。“丝绸之路也是土中两国之间的文化之路。我们希望通过文博合作，让两国人民加深了解。”他说。

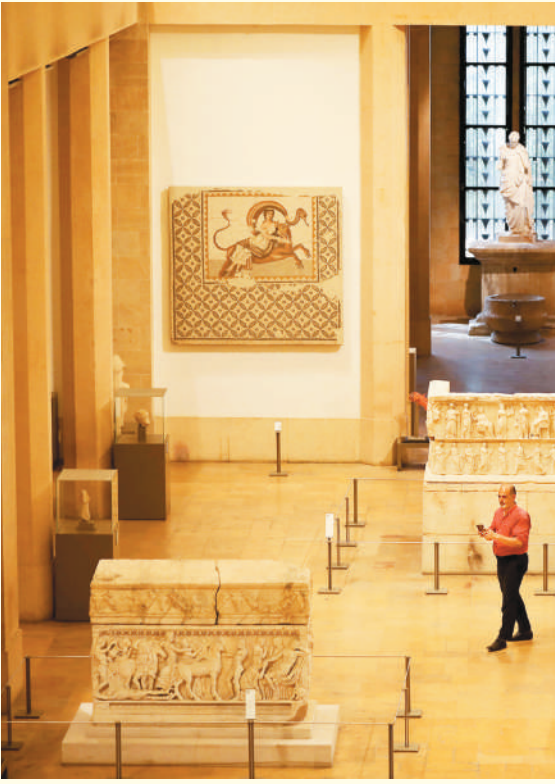
（据新华社电 记者马则刚、张雨阳、刘磊）



环球掠影

在国际博物馆日来临之际，位于贝鲁特的黎巴嫩国家博物馆于5月18日全天免费向公众开放，邀请参观者探索黎巴嫩古代文明与丰富的考古珍藏。图为观众在参观。

比拉尔·贾维希摄（新华社发）



阿盟峰会重回“和平之城”

第34届阿拉伯国家联盟首脑理事会会议（阿盟峰会）5月17日在伊拉克首都巴格达举行，这是伊拉克在2017年宣布打击极端组织“伊斯兰国”取得胜利后首次举办阿盟峰会。

“你已抵达和平之心。”巴格达国际机场出站大厅墙面上这句用英阿双语标注的醒目字句，常令旅客驻足。对于习惯将“伊拉克”与“战乱”“冲突”画等号的人们来说，这或许有些意外。然而，回溯历史长河，在阿拔斯王朝鼎盛时期，巴格达不仅是繁华的学术与商业中心，更被誉为“和平之城”。近代以来，从殖民统治到内部分争，尤其是2003年美国发动的伊拉克战争及其带来的长期动荡，让这座城市饱受创伤，和平的祈愿总是被枪炮声无情撕裂。

时隔13年，阿盟峰会重返历史上的“和平之城”，这本身就具有特殊的象征意义。机场迎宾路上，“文明之都欢迎阿拉伯兄弟”的标语矗立，阿盟及成员国的旗帜飘扬。“绿区”内部分防爆墙与铁丝网的移除，媒体中心首次启用的指纹识别快速通道，无不传递出伊拉克渴望以开放自信姿态重回国际舞台的信号。参与峰会保障工作的伊拉克内政部官员阿里·巴拉萨姆自豪地说：“伊拉克将以开放的姿态向世界展示文明古国的历史底蕴和稳步发展的社会现状。”

这种变迁，在亲历者的记忆中尤为深刻。伊拉克记者穆斯塔法·贾德尔曾参与2012年巴格达阿盟峰会的报道。他

回忆道：“那时，会场外的爆炸声甚至盖过了峰会本身。如今，伊拉克的安全局势已显著改善。”这无疑令人鼓舞的进步。然而，他话锋一转，流露出深切的忧虑：“但令人痛心的是，十多年过去，流血和冲突仍在加沙、苏丹、叙利亚、利比亚等地持续，阿拉伯世界仍未摆脱动荡的漩涡。”

贾德尔的感慨在此次阿盟峰会召开之际显得尤为沉重。就在代表们齐聚巴格达共商区域未来之时，加沙地带的炮火仍未平息。以军轰炸加沙地带汗尤尼斯、杰巴利耶、代尔拜拉赫等地，造成大量巴勒斯坦人伤亡。加沙地带卫生部门17日表示，过去24小时内，以色列军队在加沙地带的军事行动造成至少146人死亡、459人受伤。这残酷的现实，与巴格达重拾“和平之城”愿景形成强烈对比，也为本届峰会的核心议题定下沉郁的基调。

“巴勒斯坦问题仍是阿盟核心议题”，这是峰会开幕式上阿拉伯国家领导人的普遍共识。巴勒斯坦总统阿巴斯疾呼，在日益严峻的地区和国际挑战中，巴勒斯坦事业正处于极其危险的阶段。联合国秘书长古特雷斯重申，只有落实“两国方案”才能实现持久和平。东道主伊拉克总理苏达尼呼吁立即停止对加沙和约旦河西岸的袭击，确保人道救援畅通无阻。这些声音，既是对巴勒斯坦人民的声援，也是对地区和平的呼唤。

本届峰会聚焦对话、团结和发展，体现阿拉伯国家共同行动促进稳定与发展的共识和期望。伊拉克，这个饱经战乱的国家，深知和平的宝贵与团结的重要。作为东道主，伊拉克提议成立一个阿拉伯高级别部长级委员会以弥合分歧、增进互信、应对共同挑战。“历经战乱的伊拉克比任何国家更清楚和平稳定才是发展的基础，而对话、团结是迈向和平稳定的唯一途径。”伊拉克政治分析人士哈桑·埃米尔说。

面对地区安全风险持续走高的复杂局势，阿拉伯国家需要真正的团结和切实的行动方能实现地区和平稳定和共同发展。“对于仍在战火中煎熬的阿拉伯兄弟，我们感同身受，但团结立场、凝聚共识、实现止战停火需要各国共同展现胸怀、魄力和决心。”埃米尔说。

会场外，巴格达市民为峰会带来的改变感到振奋。首都主要街区新增了交通信号灯，部分年久失修的道路得到修缮，无名战士纪念碑等地标建筑夜晚亮起灯光……正常的生活正逐渐回归，战后的伊拉克也努力在地区和国际政治舞台上扮演更加重要的角色。

“希望和平不只是降临巴格达，也希望阿盟峰会为所有阿拉伯兄弟国家送去来自‘和平之城’的橄榄枝。”底格里斯河畔，巴格达市民易卜拉欣·阿明这样说道。这既是他个人的心声，亦是阿拉伯人民共同的希望。

（据新华社电 记者段敏夫）