

近3亿人、平均年龄43.2岁、女性占比上升——

来看农民工群体最新“画像”

本报记者 李 婕

农民工是我国产业工人的主力军，是推动国家现代化建设的重要力量。今年以来，从“春暖农民工”服务行动到各地推出的农民工就业政策礼包，系列举措帮农民工稳就业、就

好业。

当前，中国农民工群体规模多大？有哪些特征？就业及生活情况如何？近日，国家统计局发布《2024年农民工监测调查报告》（以下简称《报告》）。

看规模，总量增加、增速放缓

从商场楼宇到工厂车间，农民工的身影遍布城市大街小巷。

《报告》显示，2024年全国农民工总量29973万人，比上年增加220万人，增长0.7%。其中，本地农民工12102万人，外出农民工17871万人，均比上年增加。年末在城镇居住的进城农民工13207万人。

总体来看，我国农民工群体总量增加，但增速放缓。数据显示，2021年全国农民工总量增长2.4%，2022年增长1.1%，2023年增长0.6%。2024年增长0.7%，较2023年有小幅上涨，但增长率低于1%。

“近年来，随着我国经济结构调整和产业升级加快，尤其是在人工智能的影响下，劳动力市场需求结构持续变化，由劳动密集型向技能密集型转变。”中国人事科学研究院人力资源市场与流动管理研究室副主任、研究员吴帅对本报记者说。

农民工的分布和流向有哪些变化？

在外出农民工中，跨省流动6840万人，占比38.3%；省内流动11031万人，占比61.7%。分区域看，东部地区外出农民工中跨省流动占13.4%，中部地区占51.8%，西部地区占44.6%，东北地区占33.6%。

《报告》显示，各区域吸纳农民工人数均有增长。从输入地看，在东部地区就业的农民工15363万人，比上年增加86万人；在中部地区7038万人，比上年增加56万人；在西部地区6603万人，比上年增加51万人；在东北地区880万人，比上年增加8万人。

国家统计局人口和就业统计司司长王萍萍此前表示，2024年，各地区各部门坚持农民工外出就业和就近就地就业并重，积极发展吸纳就业能力强的产业，有效拓宽农民工就业渠道，农民工就业总体保持稳定。

农民工群体有哪些基本特征？

女性农民工占比继续上升。在全部农民工中，男性占62.4%；女性占37.6%，比上年提高0.3个百分点。

农民工平均年龄略有提高。农民工平均年龄43.2岁，比上年提高0.1岁。其中，本地农民工平均年龄46.8岁，外出农民工平均年龄39.0岁。从年龄结构看，农民工中40岁及以下占43.7%，41—50岁占24.7%，50岁以上占31.6%。近年来，50岁以上农民工占比持续上升。

吴帅分析，从劳动力增量角度看，随着农村教育水平的提高，农村人口受教育年限整体拉长，进入劳动力市场的年龄增大；从劳动力存量角度看，现有的农民工群体逐渐进入中老年阶段，农民工群体整体老龄化程度持续加深。

看就业，结构变化、收入增长

当前，农民工主要在哪些行业就业？收入怎么样？

从六个主要行业看，从事制造业的农民工占27.9%，从事建筑业占14.3%，从事批发和零售业占13.6%，从事交通运输仓储和邮政业占7.2%，从事住宿餐饮业占7.1%，从事居民服务修理和其他服务业占12.3%。

《报告》显示，在第三产业就业的农民工比重继续提高，占比为54.6%，比上年提高0.8个百分点；从事第二产业的占44.7%，比上年下降0.8个百分点。记者梳理发现，近年来，农民工中从事第三产业的占比持续上升，从事第二产业的占比则持续下降。

“这‘一升一降’，反映出三方面的变化。”吴帅分析：一是产业结构变化。近年来，我国经济结构不断优化，第三产业在国民经济中的比重逐渐上升，为农民工提供了更多的就业机会。尤其是快递、外卖等行业快速发展，吸纳了大量农民工，为新增和转岗农民工就业提供新空间。

二是制造业转型升级。当前，我国正加快从制造大国转向制造强国，人工智能、机器人、大模型等应用加深，使得第二产业对劳动力的需求发生变化，一些年龄较大、技能水平较低的农民工从第二产业中转移出来。

装船铁海联运班列等，运输品类超过1000种。如今，柬埔寨大米、泰国香米等东盟优质商品源源不断发往中国市场，丰富消费者餐桌。泰国金枕榴莲搭乘西部陆海新通道班列，10天之内即可摆上重庆等中国西部城市商超货架。

数据显示，西部陆海新通道铁海联运班列年货运量从2017年的3382标箱跃升至2024年的96万标箱，增长了285倍。今年一季度，新通道班列货运量延续高速增长态势，同比增长68.2%。

“得益于钦州港口岸与东南亚等国家外贸航线的持续加密，从广西钦州港口岸进口水果，物流效率高、成本低，我们的生意越做越大。”广西正帆国际物流有限公司工作人员黄良松介绍。随着水果旺季的到来，今年还将有大批东盟水果到港。

广西北部湾港作为中国西部地区大宗商品主要进口口岸，在保障产业链供应链安全稳定方面发挥重要作用。据南宁海关统计，今年一季度经北部湾港进口大宗商品3903.3万吨，增加16.1%，价值697.3亿元，增长5.6%，其中金属矿砂进口量增加四成。此外，广西北部湾港有力服务中国各省区市优势产品销往海外，广西纸制品、云南肥料、重庆电脑及零部件、湖南烟花爆竹等产品经广西北部湾港出口分别增长45.9%、44.5%、232.2%、17.9%。

面对快速上涨的运输需求，国铁南宁局扎实推进运输通道建设，近年来，黎钦、南防、钦港等广西铁路出海通道干线全部实现电气化，货车运输时长缩短近20%、运输能力提升6.5%。

据介绍，当前，西部陆海新通道铁海联运班列货物运输品类已增加到1234种，通达全球127个国家及地区的556个港口，货物品种数量达数万个，涵盖农产品、化工产品等多个领域。

2024年度秋粮旺季收购圆满收官！5月12日，国家粮食和物资储备局发布数据显示，截至2025年4月底，累计收购秋粮3.45亿吨，为近年来较高水平。分品种看，中晚籼稻收购6000万吨、粳稻4500万吨、玉米2.27亿吨、大豆1300万吨。

据介绍，我国秋粮收购主要包括中晚稻、玉米和大豆，旺季收购期从当年的9月中下旬开始，到来年的4月底结束。秋粮收购占全年粮食收购量3/4左右，品种多、范围广、数量大，是全年粮食收购工作重中之重。

收下来，如何存得好？这关乎着粮食安全。

粮食住进了“智能空调房”——电子测温、机械通风、远程监控，粮仓内清凉干爽，数千吨稻谷、玉米在26℃左右的空调房里畅快呼吸……这季秋粮收购期间，在不少地方可以看到这样的场景。

曾经，由于储存设施简陋、烘干能力不足、缺少技术指导等原因，粮食储存环节存在损失损耗。近年来，各级粮食和物资储备部门、粮食收储企业不断提升仓储管理规范化、精细化、绿色化、智能化水平，全国各地粮食仓储管理水平不断提升。

在湖南省长沙市，我国首批5座9000吨级气膜粮仓日前在中储粮长沙直属库充气成型，这标志着我国第四代新型粮仓正式进入实践应用阶段。据了解，气膜粮仓保温隔热层、防水层与结构层一体化成型，气密性可达到国家高标准粮仓要求的6倍以上，配合空调控温、氮气体调等技术，其能耗需求下降显著，防虫保鲜效果突出。气膜粮仓造价成本与传统粮仓相当，但全生命周期运维成本预计可节约30%以上。

“最快20分钟充气成型。粮食通过提升塔传送到穹顶上的入口均匀落入仓内。”中煤建设集团六十八公司气膜科技公司经理金峰介绍，每座气膜粮仓直径24米、高33米，单仓可储粮9000吨，能满足2300万人一天的口粮。

秋粮收购已经结束，新一季夏粮收购即将开启。在安徽省阜阳市颍上县，江店孜镇常平储备粮库的智慧粮仓刚刚落成，技术团队正加紧调试智能化设备，为即将开启的夏粮收购作准备。

在这个新粮仓内，内环流控温系统成为科技储粮的一大亮点。该系统通过延缓粮食陈化、防治虫害，有效稳定粮食品质，助力实现绿色低碳储粮目标。同时，配合电子测温线缆的实时监测，实现粮食储藏全流程智能化管理。“我们为粮仓配备4台智能温控设备，能根据粮温变化自动调节，确保粮食处于最佳储存状态。”常平储备粮公司副总经理方志全介绍，除了新建成智慧粮仓，还推进行走补仓机、仓内输送机的新型机械应用，提升粮食入仓效率。过去500吨粮食入仓需耗时一周，现在同等时间可完成3500吨作量。

颍上县粮食产业投资集团有限公司仓储购销部部长王振雨表示，今年，全县小麦种植面积151.96万亩，预计小麦全社会收购20万吨左右。眼下，全县粮食收储企业正在通过去库存、添增量、拓渠道等多种方式保障存容。截至目前，已落实夏粮收购资金1.6亿元。

业内人士介绍，近年来，我国持续开展“粮食绿色仓储提升行动”。用科技赋能仓储升级，加快建设绿色粮库，推进低温、气调等仓储新技术系统集成，促进提质降损、节粮减损。一大批粮食仓储企业积极参与新建高标准粮仓、推进老旧仓房维修和改造升级，实现“优粮优储”。根据有关调查，我国粮食储存环节损失损耗数量大幅下降，损失损耗率明显降低。目前，我国国有粮食储备企业储粮周期粮食综合损失率控制在1%以内，越来越多粮食住上了“好房子”。



在中储粮长沙直属库拍摄的气膜粮仓建设施工现场。

新华社记者 陈思汗摄

秋粮收购超三亿吨，夏粮收购即将开启。科技赋能仓储升级，让更多粮食住上『好房子』

本报记者 邱海峰

东盟优质货物进入中国市场有了新“路子”

本报南宁电（庞革平、温易松、罗婕）近日，连接马来西亚关丹港与中国广西北部湾港的冷链精品航线正式开通。除原来走广西凭祥、东兴等陆路通道外，依托这一新航线，更多来自东盟国家的榴莲、山竹等优质货物将可直达中国市场，惠企利民。

近年来，西部陆海新通道陆续开出“北部湾港—成都—波兰、德国”百货班列、“阿联酋—钦州—兰州”汽车班列、“重庆—钦州—迪拜”铁路JSQ车+海运滚