

中拉合作奏响全球南方共同发展新乐章

“中拉论坛是新生事物，犹如一株破土而出的嫩苗，要长成参天大树，需要双方精心培育。”2015年1月，在中国—拉共体论坛首届部长级会议开幕式致辞中，习近平主席为中拉论坛发展擘画蓝图，也道出期许。

2025年5月13日，中拉论坛第四届部长级会议将在北京举行。习近平主席将出席会议开幕式并发表重要讲话，回顾中拉关系发展，阐述中拉命运共同体重要理念的丰富内涵，实践成就和广阔前景，提出发展中拉关系的新倡议新举措，为中拉关系行稳致远指明方向、注入新动能。

“十年过去了，昔日的嫩苗如今已枝繁叶茂。”回顾亲身参与、亲眼见证的中拉论坛发展历程，巴西前驻华大使瓦尔德马尔·卡内罗·莱昂感慨地说。

十载携手同行。在元首外交战略引领下，中拉论坛不断蓬勃发展，机制日臻完善，已成为增进中拉政治互信、加强发展战略对接、促进民心相通的重要平台，为推动全球南方团结自强发出时代强音，为动荡世界持续注入稳定性和正能量。

元首引领 擘画合作蓝图

“中拉关系全面快速发展，得益于双方对世界发展潮流认知更加一致，对中拉关系发展前景信心更加坚定，对互促发展机遇共识更加清晰，对构建中拉命运共同体愿望更加强烈。”习近平主席2015年1月在中拉论坛首届部长级会议开幕式上的这番话，让莱昂记忆犹新。

在莱昂看来，这正是中拉论坛机制诞生的重要原因。2014年7月，习近平主席对巴西进行国事访问，出席在巴西利亚举行的首次中国—拉美和加勒比国家领导人会晤，时任巴西驻华大使的莱昂是现场见证者。

“那次会晤中，习近平主席与拉美各国领导人坦诚对话。双方就如何对抗贫困、加强基础设施建设等重大议题达成诸多共识。”莱昂回忆说，正是在那次具有里程碑意义的会晤中，双方共同宣布成立中拉论坛，推动中拉关系进入整体合作和双边合作并行互促新阶段。

出席中拉论坛首届部长级会议开幕式并致辞、向第二届部长级会议致贺信、向第三届部长级会议发表视频致辞；向中国—拉拉美企业家高峰论坛等中拉论坛框架下的专业领域分论坛发表书面致辞、致贺信；2013年以来6次到访拉美和加勒比地区国家，接待地区多国领导人访华，并在双多边场合密集会晤，习近平主席为中拉论坛发展提出一系列重要主张，同拉美地区领导人一道推动论坛框架下各项合作落地生根。

在习近平主席关心与引领下，中拉论坛机制日臻成熟。中国—拉共体“四驾马车”共举行了八轮外长对话会；中拉之间已举行涵盖农业生产、科技创新、脱贫致富、绿色发展、防务合作、反腐败执法等多个细分领域的百余场活动；中拉可持续粮食创新中心、中拉技术转移中心、中拉新闻交流中心等平台相继成立……

莱昂认为，习近平主席推动成立中拉论坛具有时代前瞻性，“不仅为中拉合作指明了方向，也为全球南方国家之间的合作提供了新思路”。

中国国际问题研究院拉美和加勒比研究所所长宋均营认为，在世界进入新的动荡变革期和全球南方联合自强的背景下，中拉合作对维护世界和平、促进共同发展、完善全球治理的意义更加凸显。他说：“中拉合作已经走过辉煌的‘黄金十年’，即将迎来更加光明的未来。”

务实合作 携手发展共赢

“中拉同属发展中国家，是平等互利、共同发展的全面合作伙伴，独立自主、发展振兴的共同梦想把我们紧紧团结在一起。”2021年12月，在中拉论坛第三届部长会议上，习近平主席发表视频致辞，为中拉务实合作凝聚共识。

如今，中拉之间跨越重洋、携手逐梦的故事越来越多。莱昂纳多·塔尔多斯是哥伦比亚波哥大地铁一号线项目公司的一名运营调度工程师。2023年9月，塔尔多斯来到中国西安，参加轨道交通运营管理技术培训。见证了地铁

建设的“中国速度”后，他默默许下心愿：在家乡让更多中国人坐上自己运维的地铁。

由中企承建和运营的波哥大地铁一号线，是哥伦比亚迄今最大的基础设施项目之一，投入使用后首末站两地通勤时间将从近3个小时缩短至27分钟。眼下，塔尔多斯正参与地铁线路运维相关培训教材的编写，将自己在中國学到的知识传播给更多人。他相信自己的工作“将载入波哥大的运输发展史”。

“中拉经济互补性强，发展战略相互契合，加强合作具备天然优势。”习近平主席在2014年中国—拉美和加勒比国家领导人会晤上指出。十年来，中拉不断加强发展战略对接，把双方的互补优势转化为合作优势。

巴西美丽山特高压输电线路、阿根廷贝尔格拉诺货运铁路重建项目、牙买加南北高速公路、秘鲁钱凯港等一批合作项目落地开花；墨西哥佩尼亚斯科港光伏项目、圭亚那新德梅拉拉河大桥等工程，承载着当地民众过上更好生活的梦想；中拉合作基金、中拉产能合作投资基金、中拉基础设施专项贷款等机制为拉美国家发展融资提供多样化选择……以共建“一带一路”为引领，中拉合作提质升级、创新发展的步伐不断加快。

曾多次参加中国—拉拉美企业家高峰论坛的哥伦比亚哥中投资贸易商会执行董事英格丽德·查韦斯认为，中拉务实合作让每一个参与其中的国家都能受益。秘鲁国立圣马尔科斯大学经济学家曼努埃尔·伊达尔戈指出，中拉双方在基础设施建设、消除极端贫困、应对气候变化、推动全球治理体系改革等一系列议题上理念高度契合，中拉合作为全球南南合作树立了互利共赢的典范。

民心交融 汇聚“南方力量”

农历蛇年春节，《我爱你，中国》的动人旋律在巴西里约热内卢市立剧院响起。演唱者是女高音歌唱家玛丽利娅·瓦加斯，她身着红色长裙、手捧红色封面歌谱，优美的歌声洋溢着对中国的感情。

2024年11月，习近平主席访问巴西期间，瓦加斯在巴方为习近平主席举行的欢迎仪式上用中文演唱《我的祖国》，表达巴西中国人民的深厚情谊。

瓦加斯告诉记者，这一特殊安排是对中方2023年为欢迎巴西总统卢拉访华而奏响巴西名曲《新时代》的“美好回应”。她非常荣幸成为两国元首外交和人民友谊的见证者。

瓦加斯近年来学习了不少中文歌曲。她说，自己的“中国缘”与中拉论坛有着密切联系，自己得到了更多赴华演出和交流的机会。她说，自己未来愿“挖掘更多中国音乐宝藏”，为推动巴中两国和拉中人文交流贡献自己的一份力量。

“相知无远近，万里尚为邻。”习近平主席曾用这句诗形容中拉人民之间的深厚情谊。十年来，从中拉国宝“跨洋对话”、中拉联合考古取得丰硕成果，到中拉互派留学生数量不断增长、拉美国“中文热”不断升温，再到“中拉文化交流年”、“未来之桥”中拉青年领导人培训交流营等品牌活动的举行，中拉论坛框架内的人文交流蓬勃开展，不断夯实中拉民心相通的根基。

“相互尊重”“多种多样”“相识相知”，墨西哥考古学家罗赫里奥·里维拉用三个关键词，描述他多次赴华参加人文交流活动的感受和思考。里维拉认为，中拉等全球南方国家之间加强文明交流互鉴，有助于打破“西方中心论”。

中国—墨西哥文化发展基金会主席宁法·蒙塔尼奥说：“尽管文明形态不同，文化各有差异，但独立自主是全球南方国家共同的重要精神气质。中拉论坛汇聚团结合作的全球南方力量，将有助于建立更加公正合理的全球治理体系。”

当前，全球南方声势卓然壮大，中拉关系进入平等、互利、创新、开放、惠民的新阶段。面向未来，中国与拉美和加勒比国家将更加紧密团结在一起，共商发展大计、共襄合作盛举，为应对全球性挑战、推动全球治理变革、维护世界和平稳定贡献更多智慧和力量。

（新华社北京5月12日电 记者陈瑾、陈寅、张远，参与记者：赵焱、李子健、吴昊）

国务院新闻办公室

发布《新时代的中国国家安全》白皮书

据新华社北京5月12日电 国务院新闻办公室5月12日发布《新时代的中国国家安全》白皮书，旨在全面阐释新时代中国国家安全工作的创新理念、生动实践和建设成果，增进国际社会对中国国家安全的认知和理解。

白皮书介绍，总体国家安全观是新中国成立以来第一个被确立为国家安全工作指导思想的重大战略思想，是习近平新时代中国特色社会主义思想的重要组成部分，是当代中国对世界的重要思想理论贡献。新时代的中国国家安全，坚持中国特色社会主义国家安全道路，是总体的、系统的、相对的大安全，是以人民安

全为宗旨、以政治安全为根本、以国家利益为准则的安全，是服务和促进高质量发展的安全，是根据经济社会发展动态调整的安全，是支撑进一步扩大高水平开放的安全，是在法治轨道上规范运行的安全。

白皮书强调，中国国家安全坚决履行党和人民赋予的重大责任，维护中国共产党的执政地位和社会主义制度，提高人民群众获得感、幸福感、安全感，保障高质量发展，维护国家领土完整和海洋权益，确保新兴领域安全可靠，为实现中华民族伟大复兴筑牢安全屏障。中国重视统筹发展和安全，努力实现高质量发展和高

水平安全的良性互动，推动开放和安全相互促进、协同提升。中国国家安全坚持以改革创新为动力，以体系化和机制化为主线，健全联动高效的国家安全体系，锻造实战实用的国家安全能力。

白皮书指出，全球安全倡议既是人类命运共同体的“安全篇”，也是总体国家安全观的“世界篇”。中国统筹自身安全和共同安全，主张加强全球安全治理，践行共商共建共享的全球治理观，坚持真正的多边主义，推动全球安全治理体系朝着更加公正合理的方向变革。

（白皮书全文见第二至四版）

汽车以旧换新补贴申请量突破 1000 万份

本报北京5月12日电（记者王俊岭）商务部12日发布数据显示，自2024年汽车以旧换新政策实施以来，累计补贴申请量已突破1000万份。

截至5月11日，2025年汽车以旧换新补贴申请量达322.5万份，其中

汽车报废更新103.5万份，置换更新219万份。

汽车消费持续回升。1至4月，国内乘用车零售量691.8万辆，同比增长9%。据商务大数据监测，4月份重点监测零售企业汽车类销售额

前4月中国汽车产销均突破 1000 万辆



中美经贸高层会谈在瑞士日内瓦举行

本报日内瓦5月11日电（记者刘仲华、韩硕）当地时间5月10日至11日，中美经贸中方牵头人、国务院副总理何立峰与美方牵头人、美国财政部长贝森特和贸易代表格里尔在瑞士日内瓦举行中美经贸高层会谈。双方围绕落实1月17日中美元首通话重要共识进行了坦诚、深入、具有建设性的沟通，达成一系列重要共识，会谈取得实质性进展。

商务部新闻发言人就中美日内瓦经贸会谈联合声明发表谈话

本报北京5月12日电（记者罗珊珊）当地时间5月10日至11日，中美经贸中方牵头人、国务院副总理何立峰与美方牵头人、美国财政部长贝森特和贸易代表格里尔在瑞士日内瓦举行中美经贸高层会谈。双方围绕落实今年1月17日中美元首通话重要共识进行了坦诚、深入、具有建设性的沟通，在经贸领域达成一系列重要共识。当地时间5月12日上午9:00，双方发布《中美日内瓦经贸会谈联合声明》。商务部新闻发言人就此发表谈话。

2025年4月以来，美国政府在此前单边加征关税的基础上，又对华加征所谓“对等关税”，中国进行了坚决正当反制。随后美方轮番升级关税措施，将对华“对等关税”税率从第一轮的34%先后提升至84%和125%。美国高额关税严重损害双边正常经贸往来，严重破坏国际经贸秩序。本次会

何立峰表示，中美拥有广泛的共同利益和广阔的合作空间，两国经贸关系的本质是互利共赢。作为发展阶段、经济制度不同的两个大国，中美双方在经贸合作中出现分歧和摩擦是正常的，关键要以两国元首重要共识为指引，本着相互尊重、和平共处、合作共赢的原则，通过平等对话协商，找到妥善解决问题的办法。贸易战没有赢家，中方不愿打贸易战，但也不怕打。倘若美方执意侵害中方

权益，中方将坚决反制，奉陪到底。维护中美经贸关系健康、稳定、可持续发展，符合两国和两国人民的根本利益，也有利于全球经济增长。双方应深挖合作潜力，拉长合作清单，做大合作蛋糕，推动中美经贸关系不断取得新的发展，为世界经济增长注入更多确定性和稳定性。

中美双方一致同意建立经贸磋商机制，就经贸领域各自关切保持沟通。

美对等关税的34%反制关税，相应暂停其中24%的关税90天，剩余10%的关税予以保留。中方还相应暂停或取消对美国的非关税反制措施。

双方一致同意建立中美经贸磋商机制，就经贸领域各自关切保持密切沟通，开展进一步磋商。中方代表是国务院副总理何立峰，美方代表是财政部长贝森特和贸易代表格里尔。双方将定期或不定期轮流在中国、美国开展磋商，或在商定的第三国开展磋商。根据需要，双方可就相关经贸议题开展工作层面磋商。

本次中美经贸高层会谈取得实质性进展，大幅降低双边关税水平，美方取消了共计91%的加征关税，中方相应取消了91%的反制关税；美方暂停实施24%的“对等关税”，中方也相应暂停实施24%的反制关税。这一举措符合两国生产者和消费者的期待，也符合两国利益和世界共同利益。希望美方以这次会谈为基础，与中方继续相向而行，彻底纠正单边加税的错误做法，不断加强互利合作，维护中美经贸关系健康、稳定、可持续发展，共同为世界经济增长注入更多确定性和稳定性。

天津，由中铁十四局承建的“千里海河高铁第一隧”津潍高铁津海河隧道建设有序推进；在江苏，由中铁十一局承建的沪渝蓉高铁控制性工程通泰扬特大桥跨古马干河连续梁顺利合龙；在广东，由中铁十六局承建的珠肇高铁石苑特大桥连续梁顺利合龙。

资对经济的拉动作用。

前4月，铁路部门以联网、补网、强链为重点，多个铁路建设项目取得积极进展。在甘肃，由中铁十八局参建的兰合铁路完成首孔箱梁架设；在

前4月全国铁路完成固定资产投资 1947 亿元

本报北京5月12日电（记者严冰）记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，今年1至4月，全国铁路完成固定资产投资1947亿元，同比增长5.3%，充分发挥了铁路建设投

《生态环境保护督察工作条例》 中共中央国务院印发



扫码阅读全文

王 春 摄（人民视觉）